

OPIS TECHNICZNY

**DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ
I KANALIZACJI SANITARNEJ
W M. NOWE MIASTECZKO
UL. MARCHLEWSKIEGO, UL. MARCINKOWSKIEGO, UL. 22 LIPCA, UL. BOLESŁAWA PRUSA**

1. Inwestor i dane ogólne

GINA NOWE MIASTECZKO

UL. RYNEK 2

67-124 NOWE MIASTECZKO

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ ul. Marchlewskiego - dz. nr ew. 308; 325/9 ob. Nowe Miasteczko
- ✓ ul. Marcinkowskiego - dz. nr ew. 345/32 ob. Nowe Miasteczko
- ✓ ul. 22 Lipca – dz. nr ew. 552/2 ob. Gołaszyn
- ✓ ul. Bolesława Prusa - dz. nr ew. 749 ob. Gołaszyn

2. Projekt organizacji ruchu opracowano zgodnie z:

- ✓ Art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. Zmianami)
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 , poz. 1729)
- ✓ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

3. Podstawa opracowania

- ✓ Dokumentacja projektowa robót drogowych i robót towarzyszących,
- ✓ Plany sytuacyjne w skali 1:500
- ✓ Wizja lokalna
- ✓ Uzgodnienia

4. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zabezpieczenia robót związanych z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w m. Nowe Miasteczko – ul. Marchlewskiego, ul. Marcinkowskiego, ul. Bolesława Prusa, ul. 22 Lipca.

W obrębie pasa drogowego w/w ulic wybudowana zostanie sieć wodociągowa $\phi 110$ oraz sieci kanalizacji sanitarnej $\phi 200$. Prace prowadzić otwartym wykopem, przejście pod jezdnią ulicy 22 Lipca wykonać przeciskiem.

5. Stan istniejący

Odcinek opracowania zlokalizowany w miejscowości Nowe Miasteczko – ul. Marcinkowskiego, ul. Bolesława Prusa, ul. 22 Lipca (droga powiatowa nr 1036F)

- ✓ Ul. Marchlewskiego – droga gminna dwukierunkowa o szer. ok. 5,0m z jednostronnym chodnikiem o szer. ok. 1,60m. Nawierzchnia jezdni – kostka brukowa.
- ✓ Ul. Marcinkowskiego – droga gminna dwukierunkowa o szer. ok. 5,0 m z jednostronnym chodnikiem o szer. ok. 1,6m. Nawierzchnia jezdni – betonowa kostka brukowa i bet. płyty ażurowe.
- ✓ Ul. Bolesława Prusa – droga gminna dwukierunkowa o szer. ok. 6,0m, nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem, obustronne pobocza gruntowe.
- ✓ Ul. 22 Lipca – droga powiatowa nr 1036F dwukierunkowa o szer. ok. 5,5m. Obustronne pobocza gruntowe. Nawierzchnia jezdni bitumiczna.

6. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

6.1. Charakterystyka ruchu na drodze

- ✓ Ul. Marchlewskiego – droga gminna, zlokalizowana w południowo-zachodniej części m. Nowe Miasteczko. Dojazd do w/w drogi możliwy jest od strony zachodniej i południowej DW293. Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, nie występuje ruch pojazdów ciężkich i komunikacja zbiorowa. Obowiązująca prędkość - 50km/h. Piesi poruszają się chodnikiem. Teren zabudowany.
- ✓ Ul. Marcinkowskiego – droga gminna, zlokalizowana w południowej części m. Nowe Miasteczko. Dojazd do w/w drogi możliwy jest od strony wschodniej ul. 22 Lipca oraz od strony zachodniej DW293. Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, nie występuje ruch pojazdów ciężkich i komunikacja zbiorowa. Obowiązująca prędkość - 50km/h. Piesi poruszają się chodnikiem. Teren zabudowany.
- ✓ Ul. Bolesława Prusa – droga gminna, zlokalizowana w południowej części m. Nowe Miasteczko. Dojazd do w/w drogi możliwy jest od strony zachodniej ul. Sienkiewicza. Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, nie występuje ruch pojazdów ciężkich i komunikacja zbiorowa. Obowiązująca prędkość - 50km/h. Piesi poruszają się poboczami po obu stronach drogi. Teren zabudowany.
- ✓ Ul. 22 Lipca – droga powiatowa nr 1036F, zlokalizowana w centralno-południowej części m. Nowe Miasteczko. Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, występuje ruch pojazdów ciężkich i komunikacja zbiorowa. Obowiązująca prędkość - 90km/h. Piesi poruszają się poboczami po obu stronach drogi. Teren niezabudowany.

6.2. Opis projektowanych rozwiązań

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zabezpieczenia robót związanych z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w m. Nowe Miasteczko – ul. Marcinkowskiego, ul. Bolesława Prusa, ul. 22 Lipca.

W trakcie prac należy:

- wykonać wykop pod projektowane sieci:
 - ul. Marchlewskiego – częściowo w chodniku, w jezdni, w pasie zieleni poza jezdnią i chodnikiem – prace prowadzić działkami roboczymi określonymi na planach syt.
 - ul. Marcinkowskiego w poboczu/poza jezdnią – prace prowadzić działkami roboczymi o froncie robót nie dłuższym niż 100m oraz wykonać przeciski pod jezdnią

- ul.22 Lipca wykonać wykop oraz przecisk pod jezdnią komory wejścia/wyjścia poza jezdnią poboczami, rowami
- ul. B. Prusa przecisk pod jezdnią komora wejścia poza jezdnią, komora wyjścia w jezdni
- zachować ruch pojazdów - wygrodzić teren robót:
 - ul. Marchlewskiego – lewostronne zajęcie jezdni (1,0-1,8m) – szer. przejazdu min. 3,2m
 - ul. Marcinkowskiego - prawostronne zajęcie jezdni (0,8-1,1m) – szer. przejazdu min. 3,0m
 - ul.22 Lipca - komory wejścia/wyjścia poza jezdnią poboczami, rowami
 - ul. B. Prusa Marcinkowskiego – lewo/prawostronne zajęcie jezdni (3,4m) – szer. przejazdu min. 3,2m
- zachować ruch pieszych
 - ul. Marchlewskiego – piesi poruszać się będą bez zmian chodnikiem, lub tymczasowym chodnikiem – szer. przejścia min. 1,5m lub na końcowym odcinku poboczem po drugiej stronie drogi
 - ul. Marcinkowskiego – piesi poruszać się będą bez zmian istn. chodnikiem
 - ul.22 Lipca - piesi poruszać się będą bez zmian obustronnymi poboczami
 - ul. B. Prusa Marcinkowskiego - piesi poruszać się będą bez zmian obustronnymi poboczami
 - na ul. Marchlewskiego - zajęcie zjazdów na posesje. Prace wykonywać w porozumieniu z właścicielem sąsiedniej działki. Zapewnić dostęp do posesji, w razie potrzeby stosując kładki U-28 lub płyty przejazdowe.
- prace prowadzić zgodnie z planami sytuacyjnymi
- na koniec dnia sprawdzić poprawność zabezpieczonego frontu robót,

6.3 Stan projektowany

Na odcinku robót wprowadzona zostanie tymczasowa organizacja ruchu. Miejsca robót planuje się oznakować w sposób, przedstawiony na załączonych rysunkach, będących integralną częścią niniejszego opracowania.

Rys. 2.1a, 2.1b, 2.1c, 2.1d

ZAKRES PRAC:

- budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej

Roboty należy oznakować poprzez:

Rys.2.1a:

- ostrzec kierujących pojazdami o prowadzonych robotach drogowych A-14 „roboty na drodze”
 - wygrodzić strefę robót wzdłuż ciągów pieszych zaporami U-20c
 - ustawić zaporę szeroką drogową U-20b w ilości określonej na planie sytuacyjnym
 - zajęcie zjazdów na posesje. Prace wykonywać w porozumieniu z właścicielem sąsiedniej działki.
- Zapewnić dostęp do posesji, w razie potrzeby stosując kładki U-28 lub płyty przejazdowe.

- prace prowadzić zgodnie z planami sytuacyjnymi
- w przypadku nie zakończenia prac na dziennej działce roboczej, należy na koniec dnia sprawdzić poprawność zabezpieczonego frontu robót.

Rys.2.1b, 2.1c, 2.1d:

- ostrzec kierujących pojazdami o prowadzonych robotach drogowych A-14 „roboty na drodze” z A-12b/c „zwężenie jezdni prawo/lewostronne”
- ostrzec kierujących o możliwości pojawienia się pieszych na jezdni znakiem A-30 z tabliczką „Piesi”
- na odcinku robót ograniczyć prędkość do 30km/h znakiem B-33 oraz wprowadzić zakaz wyprzedzania znakiem B-25, zakazy odwołać zakaz znakiem B-42
- wygrodzić strefę robót wzdłuż krawędzi jezdni zaporami drogowymi U-20a
- w poprzek jezdni od strony najazdowej dla pojazdów samochodowych należy ustawić tablice kierujące U-3d, od drugiej strony ustawić zaporę szeroką drogową U-20b w ilości określonej na planie sytuacyjnym
- prace prowadzić zgodnie z planami sytuacyjnymi
- w przypadku nie zakończenia prac na dziennej działce roboczej, należy na koniec dnia sprawdzić poprawność zabezpieczonego frontu robót.

Zastosowane znaki:

Rys.2.1a:

- znak A-14 – 2 szt.

Rys.2.1b, 2.1c, 2.1d:

- znak A-12b/c – 2 szt.
- znak A-14 – 2 szt.
- znak A-30 z tabliczką „Piesi” – 2 szt.
- znak B-33 – 2 szt.
- znak B-25 – 2 szt.
- znak B-41 + U-56b – 2 szt.
- znak B-42 – 2 szt.

WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA:

Rys.2.1a:

- nie wystąpią utrudnienia w ruchu pojazdów
- poprzez częściowe zajęcie chodnika – utworzenie tymczasowego chodnika o szer. min. 1,5m wystąpią utrudnienia w ruchu pieszych
- ze względu na czasowe zajęcie zjazdów do posesji wystąpią krótkotrwałe utrudnienia dla okolicznych mieszkańców

Zagrożenie, polegające na możliwości znalezienia się na obszarze objętym robotami, zostanie zniwelowane poprzez wyгородzenie obszaru robót oraz stosowne oznakowanie tymczasowe. Teren robót wygrodzić tablicami kierującymi i zaporami drogowymi.

Rys.2.1b, 2.1c, 2.1d:

- poprzez częściowe zajęcie jezdni – zwężenie szerokości przejazdu do min. 3,2m wystąpią utrudnienia w ruchu pojazdów – lewostronne zajęcie jezdni (1,0-1,8m)
- wystąpią utrudnienia w ruchu pieszych – piesi zostaną przekierowani na drugą stronę drogi

Zagrożenie, polegające na możliwości znalezienia się na obszarze objętym robotami, zostanie zniwelowane poprzez wyгородzenie obszaru robót oraz stosowne oznakowanie tymczasowe. Teren robót wygrodzić tablicami kierującymi i zaporami drogowymi.

Rys. 2.2a

ZAKRES PRAC:

- budowa sieci kanalizacji sanitarnej

Roboty należy oznakować poprzez:

- ostrzec kierujących pojazdami o prowadzonych robotach drogowych A-14 „roboty na drodze” z A-12b/c „zwężenie jezdni prawo/lewostronne”
- na odcinku robót ograniczyć prędkość do 30km/h znakiem B-33 oraz wprowadzić zakaz wyprzedzania znakiem B-25, zakazy odwołać znakiem B-42
- wygrodzić strefę robót wzdłuż krawędzi jezdni zaporami drogowymi U-20a
- w poprzek jezdni od strony najazdowej dla pojazdów samochodowych należy ustawić tablice kierujące U-3d, od drugiej strony ustawić zaporę szeroką drogową U-20b w ilości określonej na planie sytuacyjnym
- wzdłuż ciągów pieszych teren prac wygrodzić zaporami U-20c
- na drodze powiatowej nr 1036F (Rys. 2.2a) wprowadzić znaki F-6
- prace prowadzić zgodnie z planami sytuacyjnymi – działkami roboczymi

- w przypadku nie zakończenia prac na dziennej działce roboczej, należy na koniec dnia sprawdzić poprawność zabezpieczonego frontu robót.

Zastosowane znaki:

- znak A-12b/c – 2 szt.
- znak A-14 – 2 szt.
- znak B-33 – 2 szt.
- znak B-25 – 1 szt.
- znak B-42 – 1 szt.
- znak F-6 – 2 szt.

WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA:

- poprzez częściowe zajęcie jezdni – zwężenie szerokości przejazdu do min. 4,2m wystąpią utrudnienia w ruchu pojazdów – lewo/prawostronne zajęcie jezdni (1,0m)
- brak utrudnień w ruchu pieszych – piesi poruszać się będą bez zmian chodnikiem

Zagrożenie, polegające na możliwości znalezienia się na obszarze objętym robotami, zostanie zniwelowane poprzez wyгородzenie obszaru robót oraz stosowne oznakowanie tymczasowe. Teren robót wyгородzić tablicami kierującymi i zaporami drogowymi.

Rys. 2.2b

ZAKRES PRAC:

- budowa sieci kanalizacji sanitarnej

Roboty należy oznakować poprzez:

- ostrzegających pojazdami o prowadzonych robotach drogowych A-14 „roboty na drodze” z A-12b/c „zwężenie jezdni prawo/lewostronne”
- na odcinku robót ograniczyć prędkość do 30km/h znakiem B-33 oraz wprowadzić zakaz wyprzedzania znakiem B-25, zakazy odwołać znakiem B-42
- wyгородzić strefę robót wzdłuż krawędzi jezdni zaporami drogowymi U-20a
- w poprzek jezdni od strony najazdowej dla pojazdów samochodowych należy ustawić tablice kierujące U-3d, od drugiej strony ustawić zaporę szeroką drogową U-20b w ilości określonej na planie sytuacyjnym
- wzdłuż ciągów pieszych teren prac wyгородzić zaporami U-20c

- w miejscu wykopu na terenie chodnika zastosować kładki U-28
- zajęcie zjazdów na posesje. Prace wykonywać w porozumieniu z właścicielem sąsiedniej działki.
- prace prowadzić zgodnie z planami sytuacyjnymi
- w przypadku nie zakończenia prac na dziennej działce roboczej, należy na koniec dnia sprawdzić poprawność zabezpieczonego frontu robót.

Zastosowane znaki:

- znak A-12b/c – 2 szt.
- znak A-14 – 2 szt.
- znak B-33 – 2 szt.
- znak B-25 – 2 szt.
- znak B-42 - 2 szt.
- kładka U-28 – 1 szt.

WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA:

- poprzez częściowe zajęcie jezdni – zwężenie szerokości przejazdu do min. 3,5m wystąpią utrudnienia w ruchu pojazdów – lewo/prawostronne zajęcie jezdni (1,5m)
- wystąpią utrudnienia w ruchu pieszych – zwężenie chodnika do 1,0m szerokości – zastosowanie kładki U-28
- ze względu na czasowe zajęcie zjazdów do posesji wystąpią krótkotrwałe utrudnienia dla okolicznych mieszkańców

Zagrożenie, polegające na możliwości znalezienia się na obszarze objętym robotami, zostanie zniwelowane poprzez wygrodzenie obszaru robót oraz stosowne oznakowanie tymczasowe. Teren robót wygrodzić tablicami kierującymi i zaporami drogowymi.

Rys. 2.2c

ZAKRES PRAC:

- budowa sieci kanalizacji sanitarnej

Roboty należy oznakować poprzez:

- ostrzec kierujących pojazdami o prowadzonych robotach drogowych A-14 „roboty na drodze”
- wygrodzić strefę robót wzdłuż krawędzi jezdni zaporami drogowymi U-20a
- pozostałą część zajętego terenu wygrodzić zaporami U-20c
- prace prowadzić zgodnie z planami sytuacyjnymi

- w przypadku nie zakończenia prac na dziennej działce roboczej, należy na koniec dnia sprawdzić poprawność zabezpieczonego frontu robót.

Zastosowane znaki:

- znak A-14 – 2 szt.

WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA:

- nie wystąpią utrudnienia w ruchu pojazdów
- brak utrudnień w ruchu pieszych – piesi poruszać się będą bez zmian obustronnymi poboczami

Zagrożenie, polegające na możliwości znalezienia się na obszarze objętym robotami, zostanie zniwelowane poprzez wyгородzenie obszaru robót oraz stosowne oznakowanie tymczasowe. Teren robót wygrodzić tablicami kierującymi i zaporami drogowymi.

Rys. 2.2d

ZAKRES PRAC:

- budowa sieci kanalizacji sanitarnej - przecisk

Roboty należy oznakować poprzez:

- ostrzec kierujących pojazdami o prowadzonych robotach drogowych A-14 „roboty na drodze” z A-12b/c „zwężenie jezdni prawo/lewostronne”
- na odcinku robót ograniczyć prędkość do 30km/h znakiem B-33 oraz wprowadzić zakaz wyprzedzania znakiem B-25
- wygrodzić strefę robót wzdłuż krawędzi jezdni zaporami drogowymi U-20a
- w poprzek jezdni od strony najazdowej dla pojazdów samochodowych należy ustawić tablice kierujące U-3d, od drugiej strony ustawić zaporę szeroką drogową U-20b w ilości określonej na planie sytuacyjnym
- prace prowadzić zgodnie z planami sytuacyjnymi
- w przypadku nie zakończenia prac na dziennej działce roboczej, należy na koniec dnia sprawdzić poprawność zabezpieczonego frontu robót.

Zastosowane znaki:

- znak A-12b/c – 2 szt.
- znak A-14 – 2 szt.
- znak B-33 – 2 szt.

- znak B-25 – 2 szt.

- znak B-41+U-56b – 2 szt.

WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA:

- poprzez częściowe zajęcie jezdni – zwężenie szerokości przejazdu do min. 3,4m wystąpią utrudnienia w ruchu pojazdów – prawostronne zajęcie jezdni (3,2m)
- brak utrudnień w ruchu pieszych

Zagrożenie, polegające na możliwości znalezienia się na obszarze objętym robotami, zostanie zniwelowane poprzez wyгородzenie obszaru robót oraz stosowne oznakowanie tymczasowe. Teren robót wyгородzić tablicami kierującymi i zaporami drogowymi.

6.4 Oznakowanie

W związku z koniecznością dostarczenia sprzętu i maszyn na teren budowy powstaną chwilowe utrudnienia, wiążące się z koniecznością spowolnienia przejazdu samochodów, jednak nie powodujące większych zakłóceń w ruchu.

Należy na koniec dnia sprawdzić poprawność zabezpieczonego frontu robót.

Zasady ustawiania znaków:

- odległości między znakami muszą wynosić min.:

– 10m

Wymiary znaków:

Znaki użyte w tymczasowej organizacji ruchu powinny być o jedną grupę większe od istniejących na drodze.

Projektowane znaki z grupy „duże” (dr. powiatowa)

Projektowane znaki z grupy „średnia” (dr. gminne)

Lica znaków oraz zapór i tablic należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu lub folii pryzmatycznej.

Dopuszcza się niewielkie odstępstwa w odległościach rozmieszczenia znaków ze względu na istniejącą sytuację w terenie.

Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczania i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały czas trwania robót.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Za zgodność oznakowania z wykonanym projektem odpowiada Wykonawca.

6.5 Uwagi

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC WYKONAWCA MA OBOWIĄZEK POINFORMOWAĆ SŁUŻBY RATOWNICZE, KOMUNALNE, OKOLICZNYCH MIESZKANCÓW, FIRMY I ZAKŁADY O MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ EWENTUALNYCH UTRUDNIENIACH W RUCHU DROGOWYM.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania do 30.06. 2017 r.

Termin zakończenia robót do 31.12.2017 r.

opracował:

Bartosz Strzeszewski