

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ODTWORZENIA NAWIERZCHNI PO WYKONANIU ROBÓT PN.: „BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ NA TERENIE WSI POPĘSZYCE ORAZ CZĘŚCI WSI GOŁASZYN”

1. Inwestor i dane ogólne

GMINA NOWE MIASTECZKO

UL. RYNEK 2

67-124 NOWE MIASTECZKO

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ dz. nr ew. 404/1; 404/2; 405/1; 405/2 obr. Popęszyce
- ✓ dz. nr ew. 639 obr. Gołaszyn

2. Projekt opracowano zgodnie z:

- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ✓ Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- ✓ „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,

3. Podstawa opracowania

- ✓ Dokumentacja projektowa robót drogowych i robót towarzyszących,
- ✓ Plany sytuacyjne w skali 1:500
- ✓ Wizja lokalna

4. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt odtworzenia nawierzchni po wykonaniu robót pn.: „Budowa kanalizacji sanitarnej na terenie wsi Popęszyce oraz części wsi Gołaszyn”.

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu i technologii wykonania odtworzenia nawierzchni elementów pasa drogowego takich jak: jezdni, poboczy, terenów zielonych.

5. Stan istniejący

Odcinek opracowania zlokalizowany w miejscowości Popęszyce, Gołaszyn (droga powiatowa nr 1037F)

- ✓ Droga powiatowa nr 1037F dwukierunkowa o szer. ok. 4,5m. Obustronne pobocza gruntowe. Nawierzchnia jezdni bitumiczna.

Nie dokonano odkrywki w celu ustalenia konstrukcji istniejących nawierzchni. Konstrukcje nawierzchni przyjęto na podstawie typowego schematu konstrukcji i wizji lokalnej.

6. Stan projektowany

Dla potrzeb budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej przewiduje się rozbiórkę i odtworzenie nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów oraz wykopy w pasach zieleni w miejscach wskazanych na załączonych planach sytuacyjnych.

Odtworzenie konstrukcji jezdni, chodników oraz zjazdów polegać będzie na wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcji przy zachowaniu istniejących spadków poprzecznych i podłużnych.

Wykop zasypać warstwami o równej grubości z zagęszczeniem gruntu zgodnie z normą do wymaganych wskaźników zagęszczenia (tj. dla wykopów w pasach dróg umocnionych do wartości $I_s = 1,0$ w zakresie do 1,2m p.p.t. oraz $I_s = 0,97$ w zakresie >1,2m p.p.t. W przypadku dróg gminnych nie umocnionych i dojazdowych, wartości te wynosić powinny odpowiednio $I_s = 0,97$ i 0,95, dla dróg powiatowych $I_s = 1,0$).

W momencie spełnienia powyższych wymagań Wykonawca może przystąpić do układania warstw podbudowy.

Przed wykonaniem nawierzchni należy przedstawić do zarządcy drogi protokoły z pomiaru zagęszczenia.

Na zasypanym i zagęszczonym wykopie zgodnie z normą BN – 83/8836-02 należy wykonać następujące warstwy konstrukcyjne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999r.):

Odtworzenie konstrukcji jezdni z betonowych płyt ażurowych:

- wykonać warstwę ścieralną z betonowych płyt ażurowych gr. 8cm (materiał z rozbiórki)/uzupełnienie ewentualnych braków elementami jak w stanie istniejącym (zgodnie z PN- EN1339)
- wykonać podsypkę piaskową gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm 0/31,5mm (zgodnie z PN-EN13043:2004).

Zachować istniejące spadki poprzeczne i podłużne.

Odtworzenie konstrukcji jezdni z kamiennej kostki brukowej:

- wykonać warstwę ścieralną z kamiennej kostki brukowej (materiał z rozbiórki)/uzupełnienie ewentualnych braków elementami jak w stanie istniejącym (zgodnie z PN- EN1342)
- wykonać podsypkę piaskową gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm 0/31,5mm (zgodnie z PN-EN13043:2004).

Zachować istniejące spadki poprzeczne i podłużne.

Odtworzenie konstrukcji jezdni z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm 0/31,5mm (zgodnie z PN-EN13043:2004).
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Zachować istniejące spadki poprzeczne i podłużne.

Odtworzenie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej:

- wykonać warstwę ścieralną z betonowej kostki brukowej gr. 8cm (materiał z rozbiórki)/ uzupełnienie ewentualnych braków elementami jak w stanie istniejącym (zgodnie z PN- EN1338)

- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm(PN-EN 197:2002, PN-EN13139:2003)

Nawierzchnię należy zaspoinować piaskiem. Wysokościowo odtwarzaną nawierzchnię należy dowiązać do istniejącej niwelety chodnika i spadku poprzecznego.

Odtworzenie nawierzchni chodnika z betonowych płyt chodnikowych:

- wykonać warstwę ścieralną z betonowych płyt chodnikowych gr. 5cm (materiał z rozbiórki)/ uzupełnienie ewentualnych braków elementami jak w stanie istniejącym (zgodnie z PN- EN1339)
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm(PN-EN 197:2002, PN-EN13139:2003)

Nawierzchnię należy zaspoinować piaskiem. Wysokościowo odtwarzaną nawierzchnię należy dowiązać do istniejącej niwelety chodnika i spadku poprzecznego.

Odtworzenie nawierzchni zjazdu z betonowej kostki brukowej:

- wykonać warstwę ścieralną z betonowej kostki brukowej gr. 8cm (materiał z rozbiórki)/ uzupełnienie ewentualnych braków elementami jak w stanie istniejącym (zgodnie z PN- EN1338)
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm(PN-EN 197:2002, PN-EN13139:2003)
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm 0/31,5mm (zgodnie z PN-EN13043:2004).

Nawierzchnię należy zaspoinować piaskiem. Wysokościowo odtwarzaną nawierzchnię należy dowiązać do istniejącej niwelety zjazdu i spadku poprzecznego.

Odtworzenie nawierzchni zjazdu z betonowych płyt drogowych „trylinki”:

- wykonać warstwę ścieralną z betonowych płyt drogowych „trylinki” (materiał z rozbiórki)/ uzupełnienie ewentualnych braków elementami jak w stanie istniejącym (zgodnie z PN- EN1339)
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm(PN-EN 197:2002, PN-EN13139:2003)
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm 0/31,5mm (zgodnie z PN-EN13043:2004).

Nawierzchnię należy zaspoinować piaskiem. Wysokościowo odtwarzaną nawierzchnię należy dowiązać do istniejącej niwelety zjazdu i spadku poprzecznego.

Odtworzenie krawężnika:

Należy w miejscach rozbiórki krawężnika betonowego/kamiennego wykonać jego odtworzenia wraz z ławą z oporem z betonu C12/15 (przekrój ławy 0,075m³ /mb) materiałem z rozbiórki lub nowym odpowiadającym istniejącemu zgodnie z PN-EN 1340:2004 lub PN-EN 1343:2004.

Odtworzenie obrzeża:

Należy w miejscach rozbiórki obrzeża wykonać jego odtworzenia nawierzchnię oddzielić obrzeżem betonowym o wym. 8x30x100 – materiałem z rozbiórki lub nowym odpowiadającym istniejącemu (PN-EN 1340:2004) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3cm (PN-EN 197:2002, PN-EN13139:2003).

Odtworzenie pasa zieleni:

Na zasypanym i zagęszczonym wykopie zniszczone tereny zielone należy odtworzyć wykonując warstwę humusu o grubości 10 cm, zawałować i obsiać mieszkanką traw.

7. Zestawienie powierzchni odtworzenia

<u>Odtworzenie</u>	<u>Nazwa ulicy</u>		
	ul. Marchlewskiego	ul. Marcinkowskiego	ul. B. Prusa
Jezdnia z bet. ażurowych płyt [m2]	-	42,5	-
Jezdnia z kamiennej kostki brukowej [m2]	300,8	-	-
Jezdnia z kruszywa łamanego [m2]	-	-	9,3
Chodnik z bet. kostki brukowej [m2]	18,0	7,5	-
Chodnik z bet. płyt chodnikowych [m2]	69,6	-	-
Zjazdy z bet. kostki brukowej [m2]	12,6	2,0	-
Zjazdy z bet. płyt „trylinka” [m2]	21,2	-	-
Krawężnik betonowy 30x15cm [m]	-	48,5	-
Krawężnik granitowy/kamienny	228,5	-	-
Obrzeże betonowe 8x30cm [m]	32,7	17,5	-
Pasy zieleni [m2]	581,75	163,3	11,7

8. Uwagi

- ✓ Wykop powinien być zasypany dopiero po przeprowadzonej pomyślnie próbie szczelności, zasypkę należy zagęszczać warstwami w stanie optymalnej wilgotności
- ✓ Układanie warstw odtworzeniowych dopuszcza się dopiero po uprzednim skontrolowaniu wskaźnika zagęszczenia warstwy niżej położonej
- ✓ Należy w trakcie robót utrzymywać w należyтым stanie czystości przyległego do miejsca robót pasa drogowego, jak i teren poza nim
- ✓ Materiał z wykopu lub rozbiórki nie nadający się do ponownego wbudowania
- ✓ należy natychmiast wywieźć z terenu prowadzonych robót.
- ✓ Po zakończeniu robót wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być uprzątnięte.
- ✓ Należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego oznakowania miejsca prowadzenia
- ✓ robót.

opracował:
Bartosz Strzeszewski