

PRACOWNIA PROJEKTOWA M – TRAKT

66-016 Zielona Góra, Ul. Łężyca - Budowlanych 2h/7

NIP 925-184-53-43 REGON 080 521 768

tel. 607 39 50 02 E-mail: biuro@m-trakt.pl**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Tytuł inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
WE WSI BORÓW WIELKI**Lokalizacja dz. nr: **425; 429***j. ewidencyjna 080406_5 Nowe Miasteczko - obręb 0001 Borów Wielki*

Inwestor:

Urząd Miejski Nowe Miasteczko**67-124 Nowe Miasteczko****ul. Rynek 2**

| Projektował zespół: | Numer uprawnień | Data: | Podpis: |
|-------------------------------|-----------------------------------|------------|---------|
| mgr inż. Mateusz Mokwiński | LBS/0012/POOD/10 Spec. drogowa | 21-06-2015 | |

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ WE WSI BORÓW WIELKI”

I. OPIS TECHNICZNY

| | | |
|---|--------------------------------------|---|
| 1 | Materiały wyjściowe | 5 |
| 2 | Cel opracowania..... | 5 |
| 3 | Zakres opracowania | 5 |
| 4 | Opis projektowanych rozwiązań | 5 |
| 5 | Termin wprowadzenia oznakowania..... | 6 |
| 6 | Uwagi końcowe..... | 6 |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|------------------------------------|---------------|
| Rys. SOR 1.0 Plan orientacyjny, | skala 1:10000 |
| Rys. SOR 2.1-2.4 Plany sytuacyjne, | skala 1:500 |

STAROSTWO POWIATOWE
67-100 Nowa Sól
ul. Moniuszki 3B
Wydział Komunikacji
(3)

Nowa Sól, dnia 17.07.2015 r.

KM.7120.102.2015

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku:

Pracowni Projektowej M-TRAKT
ul. Łężyca – Budowlanych 2h/7
66-016 Zielona Góra

z dnia 14.07.2015 r., jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych:

zatwierdzam

projekt zmian w stałej organizacji ruchu **na drodze gminnej nr 003911F** relacji Borów – Szyba – Polanka **w miejscowości Borów Wielki**, dotyczący przebudowy przedmiotowej drogi, po uwzględnieniu następujących uwag:

- znaki drogowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnalów i sygnalów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1,2,3,4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.);
- zgodnie z w/w Rozporządzeniem **znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” nie może występować samodzielnie**, w związku z powyższym należy na rysunku SOR-2.1 w okolicy km 0+078.87 projektować jednocześnie na drodze gminnej nr 003911F znak A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”.

Przewidywany termin wprowadzenia w/w organizacji ruchu – **31.12.2015 r.**

Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust.1 wymienionego wyżej rozporządzenia o terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić:

1. Komendanta Powiatowego Policji w Nowej Soli
2. Zarządcę drogi
3. **Starostę Powiatu Nowosolskiego (Wydział Komunikacji).**

W przypadku braku takiego powiadomienia Starosta Nowosolski, jako zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia.

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza w/w projektu.

z up. STAROSTY
Krzysztof Kołodziejczak
Krzysztof Kołodziejczak
Naczelnik Wydziału Komunikacji



GMINA NOWE MIASTECZKO

Nowe Miasteczko, dn. 08.07.2015r.

IGKiŚ.7221.9.2015.TW

Pracownia Projektowa M- Trakt
Ul. Budowlanych 2h/7
Lężyca
66-016 Zielona Góra

W odpowiedzi na pismo z dnia w sprawie zaopiniowania stałej organizacji ruchu na drodze gminnej 003911F w miejscowości Borów Wielki, opiniuje załączony projekt stałej organizacji bez uwag

z up. Burmistrza
KIEROWNIK REFERATU
Andrzej Włodarczyk

ul Rynek 2
67-124 Nowe Miasteczko
sekretariat@nowemiasteczko.pl
NIP: 925-19-58-478
REGON: 970770340

tel: +48 68 38 88 154
fax: +48 68 38 88 461
www.nowemiasteczko.pl

OPIS TECHNICZNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ WE WSI BORÓW WIELKI”

1 Materiały wyjściowe

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa.
- [2] Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- [4] Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393).
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729).
- [6] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami).
- [7] Prawo o ruchu drogowym 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami).

2 Cel opracowania

Celem opracowania jest dostosowanie stałej organizacji ruchu dla pieszych w związku z przebudową drogi gminnej numer 003911F wraz z infrastrukturą we wsi Borów Wielki.

3 Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej numer 003911F wraz z infrastrukturą we wsi Borów Wielki.

4 Opis projektowanych rozwiązań

Przebudowa przedmiotowej drogi spowoduje konieczność ustawienia znaków pionowych w okolicy skrzyżowania z drogą wojewódzką.

Istniejące oznakowanie pionowe

| Nazwa | Stan | Wielkość | Szt. |
|-------|--------------|----------|------|
| B-33 | istniejące | Duże | 3 |
| B-33 | projektowane | Duże | 2 |
| D-15 | istniejące | Duże | 1 |
| D-1 | istniejące | Duże | 2 |
| A-7 | projektowane | Duże | 2 |
| A-7 | istniejące | Duże | 1 |
| T-1 | projektowane | Duże | 1 |
| D-50 | projektowane | Duże | 3 |
| | | | 15 |

Istniejące oznakowanie poziome

W chwili obecnej brak jest jakiegokolwiek oznakowania poziomego.

Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu.

5 Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu planowany jest na czwarty kwartał 2015r.

6 Uwagi końcowe

Osoby pracujące przy wprowadzaniu projektowanego oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe.

Projektant:

mgr inż. Mateusz Mokwiński