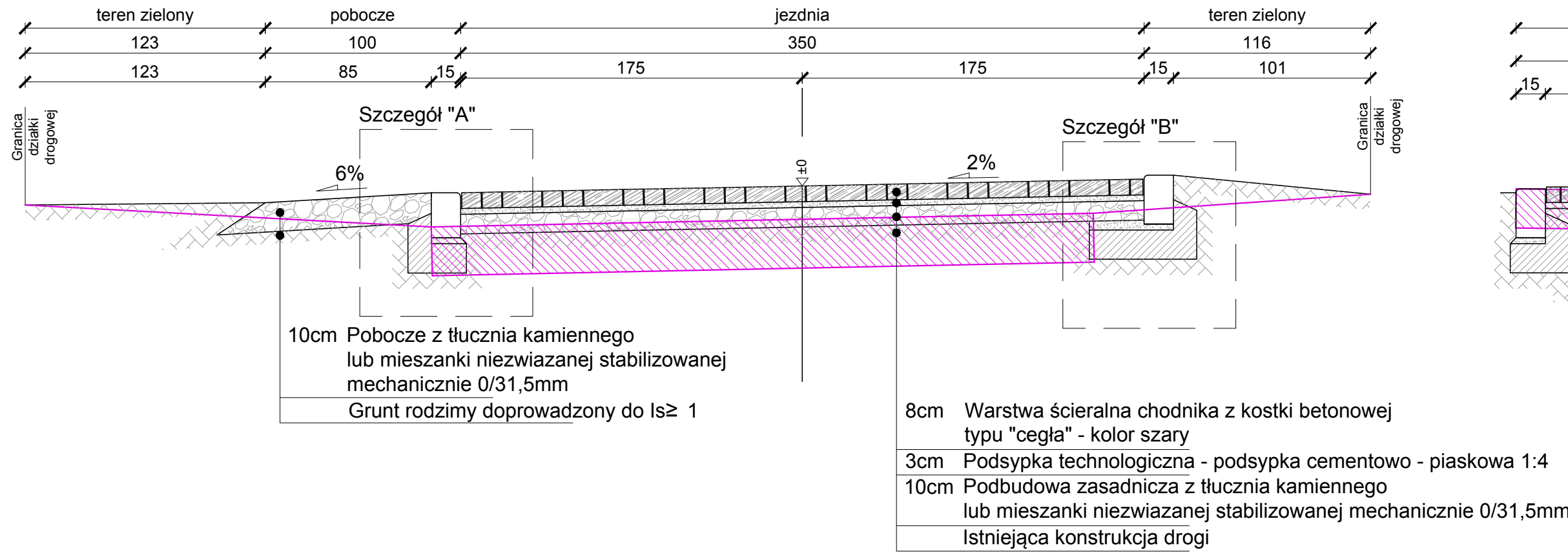
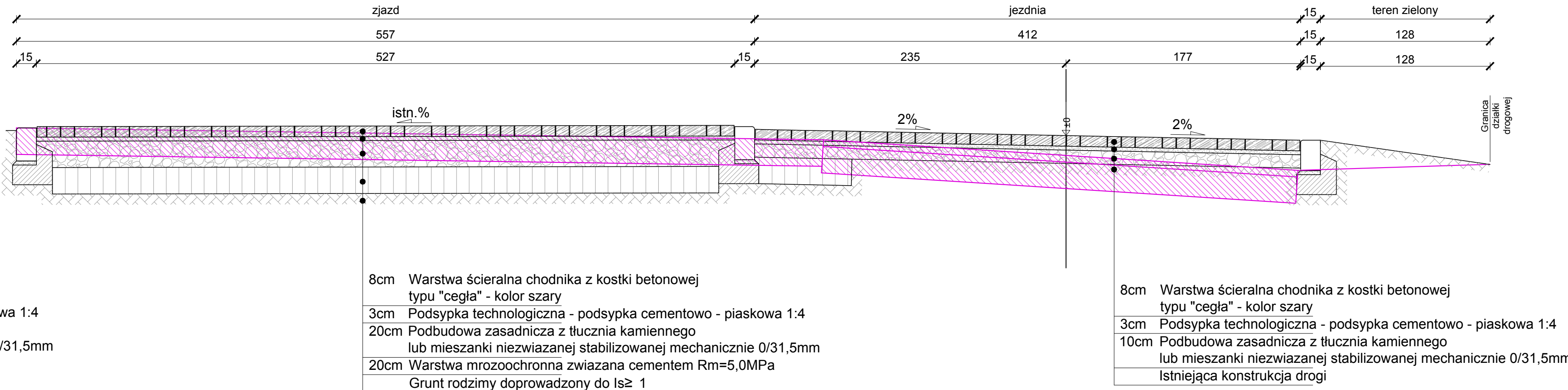


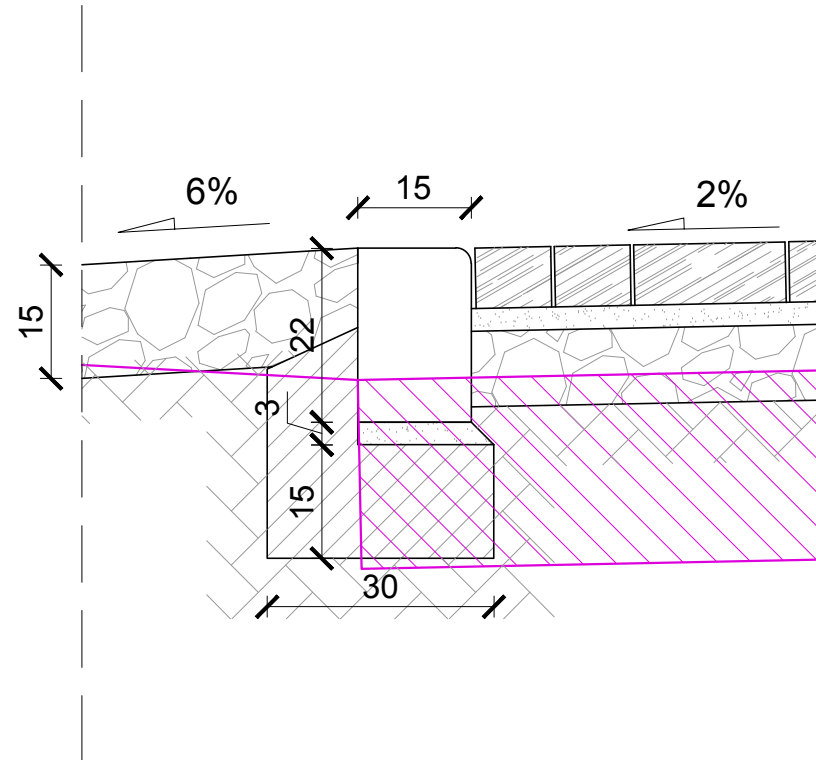
Przekrój A-A  
km: 0+110,00



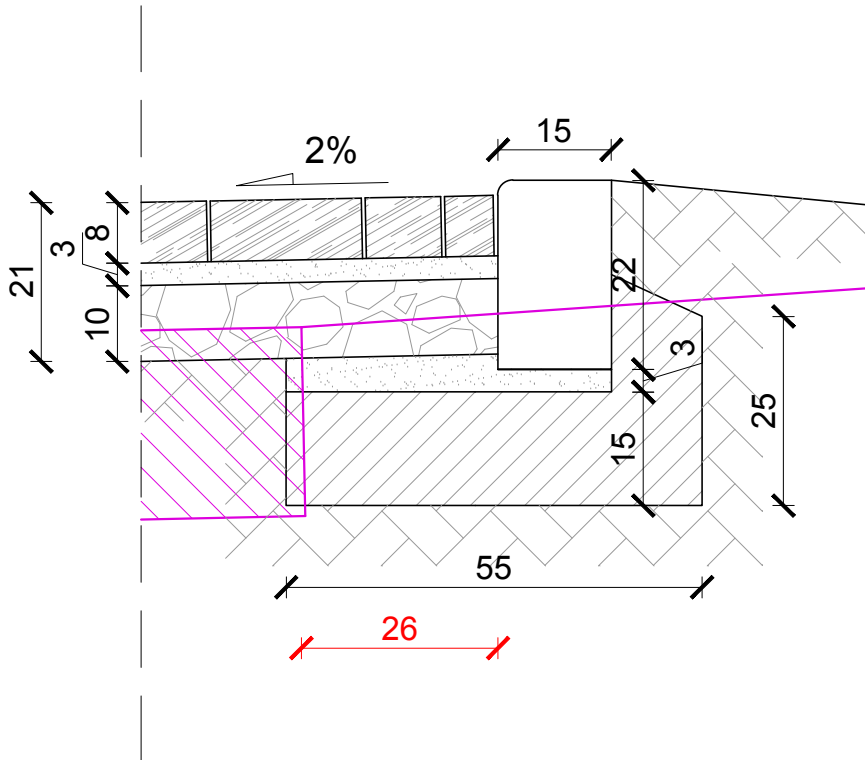
Przekrój C-C  
km: 0+604,00



Szczegół konstrukcyjny A:

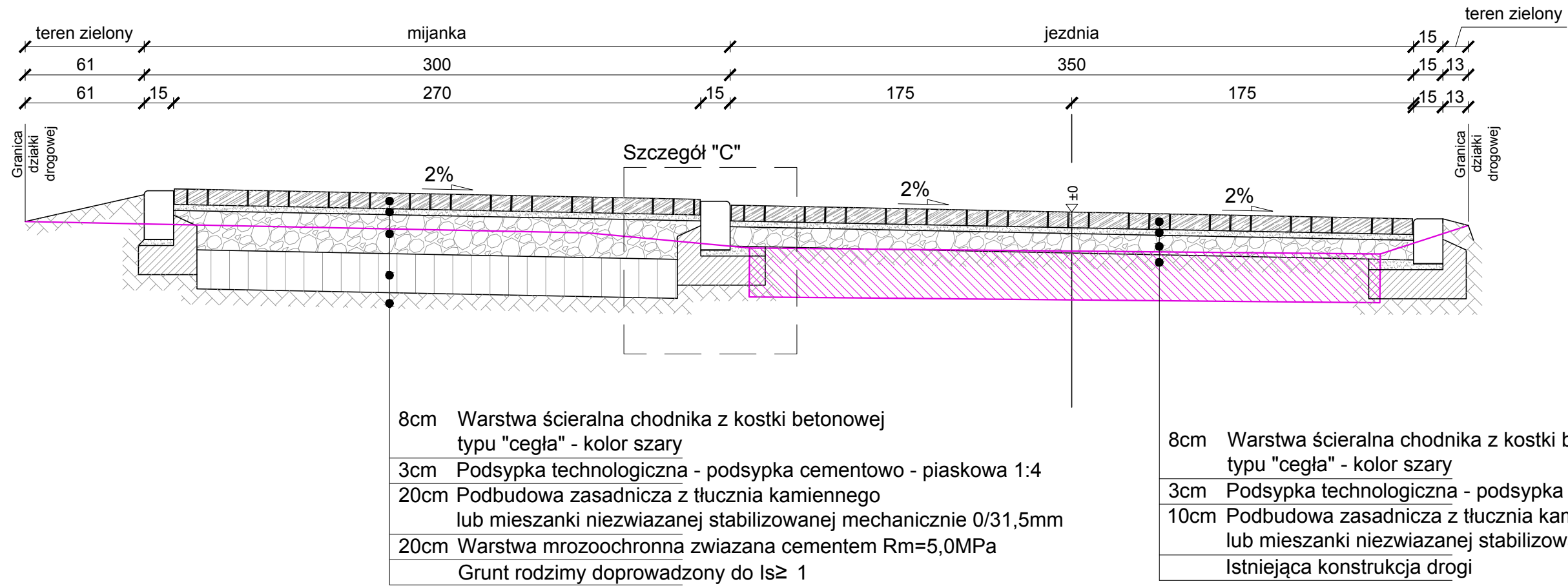


Szczegół konstrukcyjny B:

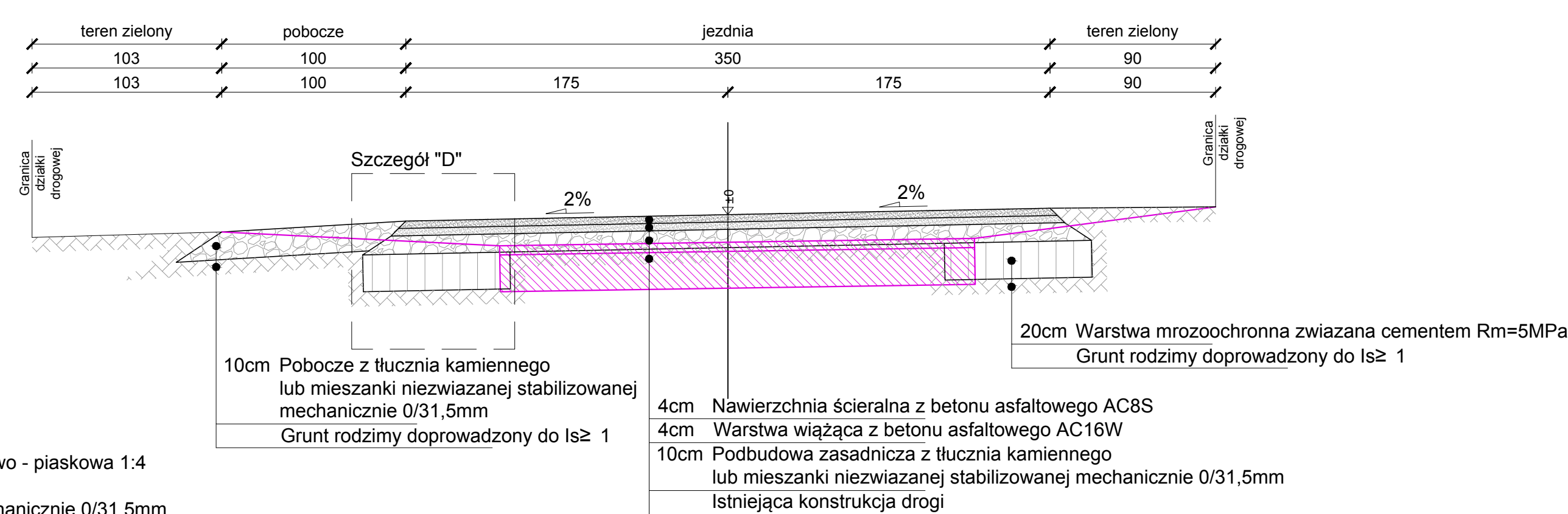


Uwaga:  
Jeżeli odległość od krawędzi jezdni istniejącej do krawędzi projektowanej **nie przekracza 50cm** należy poszerzyć ławę podkrawężnikową i powiązać ją z istniejącą konstrukcją.

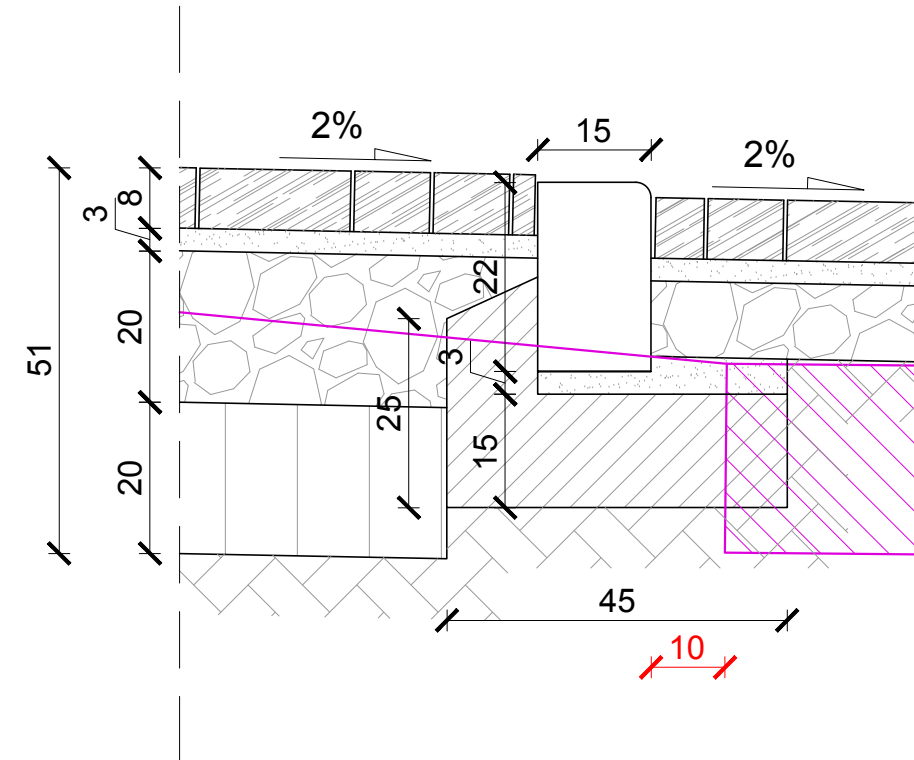
Przekrój B-B  
km: 0+180,00



Przekrój D-D  
km: 0+700,00

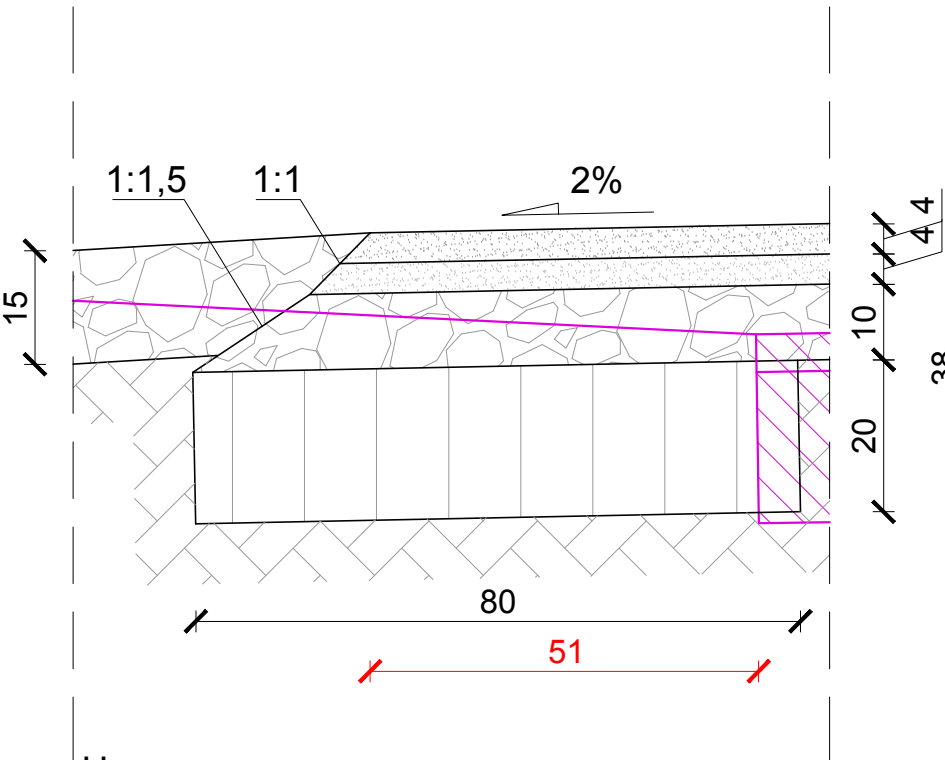


Szczegół konstrukcyjny C:



Uwaga:  
Jeżeli odległość od krawędzi jezdni istniejącej do krawędzi projektowanej **nie przekracza 50cm** należy poszerzyć ławę podkrawężnikową i powiązać ją z istniejącą konstrukcją.

Szczegół konstrukcyjny D:



Uwaga:  
Jeżeli odległość od krawędzi jezdni istniejącej do krawędzi projektowanej **przekracza 50cm** należy wzmocnić konstrukcję poprzez wykonanie 20cm warstwy mrozochronnej z  $R_m=5\text{MPa}$  i nawiązać ją z konstrukcją istniejącą.

 <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT 66-016 ZIELONA GÓRA, UL. ŁĘŻYCA-BUDOWLANych 2H/7 NIP 925-184-53-43 E-MAIL: BIURO@M-TRAKT.PL TEL. 607 39 50 02</div>			
TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ WE WSI BORÓW WIELKI			
NAZWA RYSUNKU: <b>PRZEKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>			
PROJEKTANT mgr inż. MATEUSZ MOKWIŃSKI BRANŻA DROGOWA	UPRAWNIENIA LBS.0012.P000.10 SPEC. DROGOWA	DATA CZERWIEC 2015R.	PODPIS
OPRACOWAŁ mgr inż. JACEK WALEŃCKI BRANŻA DROGOWA		DATA CZERWIEC 2015R.	PODPIS
FAZA PROJEKTU PROJEKT WYK.		SKALA 1:25 1:10	NR RYSUNKU D-4.1