PRACOWNIA PROJEKTOWA M – TRAKT
66-016 ZIELONA GÓRA, UL. ŁEZYCA - BUDOWLANYCH 2H/7
NIP 925-184-53-43 REGON 080 521 768
TEL. 607 39 50 02 E-MAIL: BIURO@M-TRAKT.PL

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tytuł inwestycji:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ WE WSI BORÓW WIELKI"

Lokalizacja dz. nr:
425, 429 – *j. ewidencyjna Nowe Miasteczko- obręb Borów Wielki*

Inwestor:

Urząd Miejski Nowe Miasteczko

ul. Rynek 2; 67-125 Nowe Miasteczko

Zlecenie: **Umowa z dnia 02.03.2015r.**

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10 spec. drogowa	07-2015	

ZIELONA GÓRA 30 LIPIEC 2015 R.

Zawartość opracowania

OPIS TECHNICZNY 3
1. Postawa opracowania 3
2. Materiały wyjściowe 3
3. Lokalizacja 3
4. Zakres opracowania 3
5. Stan istniejący 4
6. Warunki hydrogeologiczne 4
7. Opis rozwiązań projektowanych 4
7.1 Elementy projektowane 4
7.2 Przebudowa w planie 5
7.3 Projektowane nawierzchnie 5
7.4 Rozwiązania wysokościowe 7
7.5 Przekrój poprzeczny 7
8. Odwodnienie 7
9. Roboty ziemne i rozbiórkowe 7
10. Zestawienie prefabrykatów 8
11. Oznakowanie pionowe i poziome 8
12. Kolidująca zieleń 8
13. Kolidująca infrastruktura 8
14. Uwagi końcowe 9
15. Tabele bilansu mas ziemnych 10
ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE 19
Uprawnienia projektanta 20
Przynależność do izby zawodowej 21
Uzgodnienie z UG Nowe Miasteczko 22
Brak sprzeciwu ze starostwa powiatowego w Nowej Soli 23
Wypisy ewidencyjne 24

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej wraz z infrastrukturą we wsi Borów Wielki

dz. nr 324, 365/2, 368/7, 372/1, 373, 374, 432, 425, 429 – j. ewid. Nowe Miasteczko, obręb Borów Wielki

1. Postawa opracowania

Umowa z Inwestorem tj. Urzędem Miejskim Nowe Miasteczko z dnia 02.03.2015r.

2. Materiały wyjściowe

2.1. Ustalenia pomiędzy Inwestorem, a firmą M-TRAKT z dnia 28.05.2015r.
2.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1:500 opracowana przez firmę Zenit usługi geodezyjne 66-620 Gubin, ul. Wojska Polskiego 2.
2.3. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.
2.4. Wizje lokalna w terenie.
2.5. Dokumentacja geotechniczna oraz rozpoznanie konstrukcji nawierzchni jezdni wykonana przez firmę A.G.ea Agnieszka Gontaszewska ul. Miła 3, 66-008 Świdnica.z kwietnia 2015 r.
2.6. Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2010 r. nr 243, poz. 1623 z póź. zm.).
2.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r. z późniejszymi zmianami).
2.8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz.U.nr 220,poz. 2181 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
2.9. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2007 r. nr 19, poz. 115 z póź. zm.).
2.10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. nr 120, poz. 1126).
2.11. Uzgodnienia i opinie administracyjne.
2.12. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
2.13. Decyzje, pozwolenia, uzgodnienia i opinie administracyjne.

3. Lokalizacja

Droga gminna nr Woj. Lubuskie, pow. nowosolski, gmina Nowe Miasteczko, miejscowość Borów Wielki, obręb Borów Wielki dz. nr 425, 429 , pas drogowy drogi gminnej nr 003911F oraz dz. nr 324, 365/2, 368/7, 372/1, 373, 374, 432 stanowiące własność prywatną (lokalizacja zjazdów indywidualnych).

4. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje zagospodarowanie terenu dla tematu pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą we wsi Borów Wielki”.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę istniejącej jezdni o szerokości od 2,5 do 4,5 m o nawierzchni z kostki brukowej oraz częściowo bitumicznej na nawierzchnię z kostki betonowej (ok. 2500m2) oraz bitumiczną (ok. 1050m2) o szerokości od 3,0 do 6,0 m na odcinku 940,84 m,
- przebudowę pobocza gruntowego na nawierzchnię z tłucznia kamiennego,
- budowę czterech mijanek z kostki betonowej zlokalizowanych w pasie drogowym,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych w ilości 16 szt., na nawierzchnię z kostki betonowej,
- remont istniejących przepustów pod drogą polegający na oczyszczeniu z namułu oraz umocnieniu skarp płytami ażurowymi w zakresie pasa drogowego w km 0+029(przepust

skrzynkowy), 0+283(przepust skrzynkowy), 0+366(betonowy Ø400), 0+452(betonowy Ø400), 0+714 (betonowy Ø200)
- korektę stałej organizacji ruchu (wymiana zniszczonych barier betonowych);
- umocnienie skarp za pomocą płyt ażurowych,
- zamianę kolidującego hydrantu drogowego na podziemny bez zmiany lokalizacji.

5. ***Stan istniejący***

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym w miejscowości Borów Wielki w pasie drogowym drogi gminnej nr 003911F. Łączna długość odcinka objętego projektem wynosi 690,84 m z czego roboty będą prowadzone nr długości 940,84 m. Jezdnia posiada przekrój drogowy o szerokości 2,5-4,5m oraz nawierzchnię bitumiczną lub z kostki brukowej.

Na podstawie wizji lokalnej określono istniejący stan nawierzchni bitumicznej jako dostateczny.

Początkowy odcinek drogi o nawierzchni z kostki brukowej (od km ok. 0+055 do ok. km 0+275) jest w dobrym stanie technicznym, jednak ruch pojazdów powoduje nadmierny hałas, co jest uciążliwe dla mieszkańców. Widoczne są miejsca utraty nośności podbudowy oraz miejscowe spękanie i ubytki nawierzchni bitumicznej. Na nawierzchni bitumicznej widoczne są efekty starzenia nawierzchni.

W obrębie inwestycji znajduje się istniejąca infrastruktura techniczna, którą stanowią:
- nadziemne linie energetyczne,
- doziemne linie telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- urządzenia melioracyjne.

6. ***Warunki hydrogeologiczne***

Budowa geologiczna terenu została rozpoznana do głębokości 2,0 m p.p.t. Punkty sondowania umieszczano w osi jezdni i poboczach. Istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi gminnej składa się z bruku kamiennego o gr. ok. 20-25 cm (na odcinku (od km ok. 0+055 do ok. km 0+275) oraz warstwy bitumicznej grubości 5 cm ułożonej na bruku kamiennym gr. 25cm. W poboczach drogi stwierdzono nasypy niekontrolowane przykryte warstwą 10 cm otoczaków. Pod warstwą konstrukcji występują nasypy niekontrolowane na warstwie piasku, glin piaszczystych oraz piasku gliniastego.
Na badanym terenie stwierdzono występowanie wód gruntowych na poziomie 0,6 - 0,7 m p.p.t..
Grupę nośności podłoża dla istniejących warunków gruntowo-wodnych przyjęto **na poziomie G4.**
Przed przystąpieniem do robót zaleca się szczegółowo zapoznać z dołączonym opracowaniem geotechnicznym.

7. ***Opis rozwiązań projektowanych***

7.1 Elementy projektowane

Projekt obejmuje przebudowę drogi jednopasowej, dwukierunkowej.
Na projektowanym odcinku zastosowano kilometraż lokalny.
Początek inwestycji (km 0+020,00) zlokalizowano w odległości 20 m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 293 o nawierzchni bitumicznej. Koniec robót nawierzchniowych przyjęto w km 0+960,84. Łączna długość odcinka objętego projektem wynosi km 940,84.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej nr 003911F na analizowanym odcinku przyjęte przy opracowaniu projektu są następujące:
- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D)
- szerokość nawierzchni: od 3,0 m do 6,0 m,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- intensywność obciążenia: KR 1,

- nawierzchnia: z kostki betonowej (628,56m) bitumiczna (312,28m) .

dodatkowo

- szerokość zjazdów na posesje – zmienna, dostosowana do szerokości bramy/wjazdu;
- pochylenie poprzeczne drogi na odcinku prostym - 2%, ze spadkiem jednostronnym;
- pochylenie poprzeczne drogi na łukach poziomych - jednostronne;
- ograniczenie ulicy krawężnikiem betonowym 15x22 cm w ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem

7.2 Przebudowa w planie

Trasa projektowanej drogi wpisana została zgodnie z jej istniejącym przebiegiem przy uwzględnieniu korekty geometrii oraz przy założeniu przez Inwestora omijaniu dorodnej zieleni. Projektowana inwestycja skupia się wyłącznie na poprawie stanu technicznego drogi, sposób użytkowanie terenu nie zmieni się po realizacji inwestycji. Zakłada się brak wzrostu natężenia ruchu. Przebieg niwelety drogi zaprojektowano tak, aby maksymalnie dostosować się do istniejącego terenu.

Projektowana jezdnia posiada:

- Na odcinku od km 0+020 do km 0+648,56 nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 3,5m z poszerzeniami na łukach poziomych. Przekrój uliczny, obramowana krawężnikiem najazdowym 15x22cm. Odcinki z dwoma przepustami skrzynkowymi ze względu na ich nadwyrężoną nośność w części nośnej przęsła wykonywać z masy bitumicznej tj. asfaltu twardolanego 0/12 cm gr. 12 cm po wcześniejszym oczyszczeniu i sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej mostu. **Przy pracach rozbiórkowych nie odkrywać zbrojenia!!!!**
- Na odcinku od km 0+648,56 do km 0+960,84 nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0m z poszerzeniami na łukach poziomych. Przekrój drogowy, bez pobocza.

Inwestycja obejmuje budowę czterech mijanek z kostki betonowej. Lokalizacja mijanek zaprojektowana w sposób umożliwiający maksymalną widoczność oraz uwarunkowania terenowe.
W zakresie niniejszej inwestycji projektuje się przebudowę 16 zjazdów indywidualnych. Przebudowa zjazdów uwzględnia wykonanie nawierzchni poza granicą pasa drogowego. Zjazdy wykonywać z wyłukowaniem od R=1m do R=6m.
Projekt zakłada także remont przepustów drogowych w km 0+029, 0+283 polegający na zmianie nawierzchni na obiekcie na asfalt twardolany, oraz oczyszczeniu z namułu. Przed i za obiektami na długości i szerokości 5m należy wykonać płytę pomostową na wzmocnionej podbudowie warstwą geokraty.
Czyszczenie zakłada się także przy przepustach o mniejszych średnicach w km 0+366, 0+452 oraz 0+712.

7.3 Projektowane nawierzchnie

W zakresie objętym inwestycją projektowane są następujące nawierzchnie:

- jezdnia z kostki betonowej kolor szary – pow. 2710,0 m^2
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej – pow. 1107,0 m^2,
- zjazdy indywidualne – kostka betonowa – pow. 345,0 m^2,
- mijanki – kostka betonowa – pow. 242,0 m^2,
- pobocze – nawierzchnia tłuczniowa – pow. 652,0 m^2,
- nawierzchnia dwóch przepustów, asfalt twardolany – pow. 35 m^2,
- skarpy - umocnienie ażurami gr. 10 cm - 150 m^2

Konstrukcja jezdni z kostki betonowej (km 0+020,0 – km 0+648,56):

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej typu cegła kolor szary,
- 3 cm – podsypka technologiczna cem.-piaskowa 1:4,
- 10cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego lub mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm,
- istniejąca konstrukcja drogi,

Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego (km 0+648,56 – km 0+960,84):

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 10cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego lub mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm*,*
- istniejąca konstrukcja drogi,

Uwaga: na poszerzeniu istniejącej jezdni pod podbudową zasadniczą w postaci 10 cm tłucznia kamiennego zastosować:

- 20cm – warstwa mrozoochronna związana cementem Rm=5MPa,
- grunt rodzimy doprowadzony do Is≥ 1,

Konstrukcja zjazdów indywidualnych i mijanek:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej typu cegła kolor szary,
- 3 cm – podsypka technologiczna cem.-piaskowa 1:4,
- 20cm – warstwa z tłucznia kamiennego lub mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm,
- 20cm – warstwa mrozoochronna związana cementem Rm=5,0 MPa,
- grunt rodzimy doprowadzony do Is≥ 1,

Uwaga! Geokratę oraz warstwę stabilizacji układać na szerokości 5m.

Konstrukcja jezdni na obiekcie mostowym:

- 3 cm – warstwa ścieralna z asfaltu twardolanego 0-12mm,
- istniejąca konstrukcja z betonu,

Konstrukcja jezdni przed obiektem mostowym (na długości 5m):

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej typu cegła kolor szary,
- 3 cm – podsypka technologiczna cem.-piaskowa 1:4,
- 10cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego lub mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm,
- 20cm – geokrata o małych okach wypełniona piaskiem średnioziarnistym 0-16 mm,
- 20cm – geokrata o małych okach wypełniona piaskiem średnioziarnistym 0-16 mm,
- 15cm – stabilizacja gruntu cementem Rm=5,0 MPa,

Konstrukcja pobocza:

- 10cm – warstwa z tłucznia kamiennego lub mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm,
- grunt rodzimy doprowadzony do Is≥ 1,

W celu zabezpieczenia konstrukcji oraz zwiększenia szczepności należy pomiędzy warstwami użyć emulsji kationowej w ilości:

- ok. 0,4 kg/m2 – na warstwie ulepszonej (bitum),
- ok. 0,7 kg/m2 – na warstwie nieulepszonej (tłuczeń).

Współczynnik różnoziarnistości dla kruszywa użytego do wbudowania na nasypy minimum 5,0.

Elementy uzupełniające:

- krawężnik najazdowy – 15 x 22 cm,
- płyty ażurowe betonowe o wym. 40x60 cm o gr. 10 cm niezbrojone,

Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm ułożyć na ławie betonowej (C12/15) z oporem, wyniesienie krawężnika 2 cm ponad jezdnię.
W okolicach km 0+800 wąski pas drogowy uniemożliwia wykonanie skarpy z normatywnym skosem, dlatego na skarpach 1:1 należy ułożyć płyty ażurowe o gr. 10 wypełnione warstwą humusu.
Dodatkowo przy przepustach umocnić po oczyszczeniu skarpy aby zabezpieczyć je przed rozmywaniem.

7.4 Rozwiązania wysokościowe

W ramach projektowanej przebudowy nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych trasy drogi gminnej. Projektowane niwelety dostosowano do istniejących warunków, z jednoczesnym jej wyniesieniem wynikającym z przebudowy. Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień.
Zjazdy na zakończeniu dopasować do istniejących rzędnych terenu!

7.5 Przekrój poprzeczny

Projekt obejmuje przebudowę drogi jednopasowej, dwukierunkowej.
Projektowana jezdnia posiada:

- Na odcinku od km 0+020 do km 0+648,56 przekrój uliczny, obramowana krawężnikiem najazdowym 15x22cm wystającym na 2 cm względem poziomu nawierzchni.
- Na odcinku od km 0+648,56 do km 0+960,84 przekrój drogowy.

8. Odwodnienie

Woda opadowa zostanie odprowadzona z powierzchni jezdni za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych w tereny zielone.

W opracowaniu przedstawiono następujący układ pochyleń:

- proj. pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne ze spadkiem 2.0 %,
- proj. pochylenie podłużne zgodnie z profilem podłużnym od 0,0 % do 5,96%

9. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Obliczenie wartości robót ziemnych wykonano na podstawie przekrojów poprzecznych projektowanego i istniejącego ukształtowania wysokościowego. W celu ułatwienia obliczeń na przekrojach

charakterystycznych przedstawiono także ilości materiału do rozbiórki oraz ilości dodatkowego wzmocnienia.

W związku z prowadzonymi pracami przy przebudowie drogi zostaną pozyskane/ niezbędne następujące ilości:

- grunty z wykopów (wywóz na odkład) – 308,43 m3
- grunty na nasyp (zakup i dowóz) – 240,04 m3
- humus zebrany (wywóz na odkład) – 270,63 m3
- rozbiórka istniejącej konstrukcji – 106,31 m3
- wzmocnienie konstrukcji warstwą Rm – 256,90 m3
- dodatkowa warstwa tłucznia profilująca – 308,33 m3
- dodatkowa ława betonowa C12/15 – 33,21 m3

Dodatkowo należy pamiętać o rozbiórce umocnienia skarpy z kamienia od km 0+880 do km 0+920.

10. ***Zestawienie prefabrykatów***

- kostka betonowa kolor szary typ cegła, gr. 8cm – 3297,0 m^3
- krawężnik najazdowy 15x22 cm – 1857,0 mb
- płyty ażurowe – 150,0 m^2

11. ***Oznakowanie pionowe i poziome***

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome zostało przedstawione w osobnym tomie podlegającym odrębnym uzgodnieniom. Opisywany projekt stałej organizacji ruchu został sporządzony w oparciu o aktualne przepisy oraz wytyczne dla zapewnienia należytego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
Dodatkowo w okolicach km 0+800 wąski pas drogowy uniemożliwia wykonanie skarpy z normatywnym skosem, w celu poprawy bezpieczeństwa przy skarpach 1:1 należy ustawić barierę U-11a malowaną proszkowo w kolorze biało-czerwonym. Bariery ustawić w ławie betonowej o wymiarach 30x30x33cm.

12. ***Kolidująca zieleń***

W związku z poprowadzeniem osi zgodnie z wytycznymi zamawiającego tj. po istniejącym śladzie ominięto kolizje z istniejącą zielenią za wyjątkiem dwóch drzew (dęby) na zjeździe w km 0+918 o średnicach 22 i 28 cm. Przed przystąpieniem do prac należy uzyskać zgodę na wycinkę kolidującej zieleni. Należy jednak dodatkowo przewidzieć konieczność usunięcia 130 m^2 zielni niskiej.

13. ***Kolidująca infrastruktura***

W związku z poprowadzeniem osi zgodnie z wytycznymi zamawiającego tj. po istniejącym śladzie ominięto kolizje z istniejącą infrastrukturą naziemną. Jedynym obiektem wymagającym przebudowy jest zamiana hydrantu naziemnego na wgłębny w km 0+864,6.

14. Uwagi końcowe

W rejonie robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność i wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, bądź to możliwości występowania niezewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Po zdjęciu warstwy ziemi urodzajnej oraz wykonaniu korytowania pod warstwy konstrukcyjne należy sprawdzić zgodność istniejących warunków gruntowych z dokumentacją geotechniczną. W przypadku występowania w podłożu gruntów innych niż określone w rozpoznaniu należy się skontaktować z jednostką projektową.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, szczegółowych specyfikacji technicznych, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach.

Dla obiektów mostowych tj. przepustów skrzynkowych opracowano alternatywne rozwiązania konstrukcyjne typowo mostowe i umieszczono je w odrębnym opracowaniu.

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Mateusz Mokwiński

Uprawnienia drogowe do projektowania:

LBS/0012/POOD/10

Zielona Góra, lipiec 2015 r.

15. Tabele bilansu mas ziemnych

Humus zebrany												
Numer przekroju	Kilometr	Powierzchnia		Pow.średnia		Odl.	Objętość		Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		W	N	W	N		W	N	W	N	+	-
0	0+000,00	0,00	0,00									
				0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	0+020,00	0,00	0,00									0,00
				0,05	0,00	20,00	1,00	0,00	1,00	0,00	1,00	
2	0+040,00	0,10	0,00									0,00
				0,15	0,00	40,00	6,00	0,00	6,00	0,00	7,00	
3	0+080,00	0,20	0,00									0,00
				0,20	0,00	40,00	8,00	0,00	8,00	0,00	15,00	
4	0+120,00	0,20	0,00									0,00
				0,23	0,00	40,00	9,00	0,00	9,00	0,00	24,00	
5	0+160,00	0,25	0,00									0,00
				0,20	0,00	40,00	8,00	0,00	8,00	0,00	32,00	
6	0+200,00	0,15	0,00									0,00
				0,20	0,00	40,00	8,00	0,00	8,00	0,00	40,00	
7	0+240,00	0,25	0,00									0,00
				0,30	0,00	40,00	12,00	0,00	12,00	0,00	52,00	
8	0+280,00	0,35	0,00									0,00
				0,33	0,00	40,00	13,00	0,00	13,00	0,00	65,00	
9	0+320,00	0,30	0,00									0,00
				0,30	0,00	40,00	12,00	0,00	12,00	0,00	77,00	
10	0+360,00	0,30	0,00									0,00
				0,28	0,00	40,00	11,00	0,00	11,00	0,00	88,00	
11	0+400,00	0,25	0,00									0,00
				0,33	0,00	40,00	13,00	0,00	13,00	0,00	101,00	
12	0+440,00	0,40	0,00									0,00
				0,50	0,00	40,00	20,00	0,00	20,00	0,00	121,00	
13	0+480,00	0,60	0,00									0,00
				0,48	0,00	40,00	19,00	0,00	19,00	0,00	140,00	
14	0+520,00	0,35	0,00									0,00
				0,30	0,00	40,00	12,00	0,00	12,00	0,00	152,00	
15	0+560,00	0,25	0,00									0,00
				0,25	0,00	40,00	10,00	0,00	10,00	0,00	162,00	
16	0+600,00	0,25	0,00									0,00
				0,25	0,00	48,56	12,14	0,00	12,14	0,00	174,14	
17a	0+648,56	0,25	0,00									0,00
				0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	174,14	
17b	0+648,56	0,25	0,00									0,00
				0,23	0,00	31,44	7,07	0,00	7,07	0,00	181,21	
18	0+680,00	0,20	0,00									0,00
				0,23	0,00	40,00	9,00	0,00	9,00	0,00	190,21	
19	0+720,00	0,25	0,00									0,00
				0,18	0,00	40,00	7,00	0,00	7,00	0,00	197,21	
20	0+760,00	0,10	0,00									0,00
				0,15	0,00	40,00	6,00	0,00	6,00	0,00	203,21	

21	0+800,00	0,20	0,00									0,00
				0,23	0,00	40,00	9,00	0,00	9,00	0,00	212,21	
22	0+840,00	0,25	0,00									0,00
				0,33	0,00	40,00	13,00	0,00	13,00	0,00	225,21	
23	0+880,00	0,40	0,00									0,00
				0,63	0,00	40,00	25,00	0,00	25,00	0,00	250,21	
24	0+920,00	0,85	0,00									0,00
				0,50	0,00	40,84	20,42	0,00	20,42	0,00	**270,63**	
25	0+960,84	0,15	0,00									0,00

Rozbiórka konstrukcji												
Numer przekroju	***Kilometr***	***Powierzchnia***		***Pow.średnia***		***Odl.***	***Objętość***		***Nadmiar objętości***		***Suma algebraiczna***	
		W	**N**	**W**	**N**		**W**	**N**	**W**	**N**	+	-
0	0+000,00	0,00	0,00									
				0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	0+020,00	0,00	0,00									0,00
				0,13	0,00	20,00	2,50	0,00	2,50	0,00	2,50	
2	0+040,00	0,25	0,00									0,00
				0,25	0,00	40,00	10,00	0,00	10,00	0,00	12,50	
3	0+080,00	0,25	0,00									0,00
				0,18	0,00	40,00	7,00	0,00	7,00	0,00	19,50	
4	0+120,00	0,10	0,00									0,00
				0,10	0,00	40,00	4,00	0,00	4,00	0,00	23,50	
5	0+160,00	0,10	0,00									0,00
				0,28	0,00	40,00	11,00	0,00	11,00	0,00	34,50	
6	0+200,00	0,45	0,00									0,00
				0,28	0,00	40,00	11,00	0,00	11,00	0,00	45,50	
7	0+240,00	0,10	0,00									0,00
				0,10	0,00	40,00	4,00	0,00	4,00	0,00	49,50	
8	0+280,00	0,10	0,00									0,00
				0,10	0,00	40,00	4,00	0,00	4,00	0,00	53,50	
9	0+320,00	0,10	0,00									0,00
				0,10	0,00	40,00	4,00	0,00	4,00	0,00	57,50	
10	0+360,00	0,10	0,00									0,00
				0,10	0,00	40,00	4,00	0,00	4,00	0,00	61,50	
11	0+400,00	0,10	0,00									0,00
				0,10	0,00	40,00	4,00	0,00	4,00	0,00	65,50	
12	0+440,00	0,10	0,00									0,00
				0,10	0,00	40,00	4,00	0,00	4,00	0,00	69,50	
13	0+480,00	0,10	0,00									0,00
				0,10	0,00	40,00	4,00	0,00	4,00	0,00	73,50	
14	0+520,00	0,10	0,00									0,00
				0,10	0,00	40,00	4,00	0,00	4,00	0,00	77,50	
15	0+560,00	0,10	0,00									0,00
				0,08	0,00	40,00	3,00	0,00	3,00	0,00	80,50	
16	0+600,00	0,05	0,00									0,00
				0,08	0,00	48,56	3,64	0,00	3,64	0,00	84,14	
17a	0+648,56	0,10	0,00									0,00

				0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,14	
17b	0+648,56	0,10	0,00									0,00
				0,10	0,00	31,44	3,14	0,00	3,14	0,00	87,29	
18	0+680,00	0,10	0,00									0,00
				0,10	0,00	40,00	4,00	0,00	4,00	0,00	91,29	
19	0+720,00	0,10	0,00									0,00
				0,10	0,00	40,00	4,00	0,00	4,00	0,00	95,29	
20	0+760,00	0,10	0,00									0,00
				0,10	0,00	40,00	4,00	0,00	4,00	0,00	99,29	
21	0+800,00	0,10	0,00									0,00
				0,08	0,00	40,00	3,00	0,00	3,00	0,00	102,29	
22	0+840,00	0,05	0,00									0,00
				0,05	0,00	40,00	2,00	0,00	2,00	0,00	104,29	
23	0+880,00	0,05	0,00									0,00
				0,03	0,00	40,00	1,00	0,00	1,00	0,00	105,29	
24	0+920,00	0,00	0,00									0,00
				0,03	0,00	40,84	1,02	0,00	1,02	0,00	**106,31**	
25	0+960,84	0,05	0,00									0,00

Wykop												
Numer przekroju	***Kilometr***	***Powierzchnia***		***Pow.średnia***		***Odl.***	***Objętość***		***Nadmiar objętości***		***Suma algebraiczna***	
		W	**N**	**W**	**N**		**W**	**N**	**W**	**N**	+	-
0	0+000,00	0,00	0,00									
				0,10	0,00	20,00	2,00	0,00	2,00	0,00	2,00	
1	0+020,00	0,20	0,00									0,00
				0,15	0,00	20,00	3,00	0,00	3,00	0,00	5,00	
2	0+040,00	0,10	0,00									0,00
				0,05	0,00	40,00	2,00	0,00	2,00	0,00	7,00	
3	0+080,00	0,00	0,00									0,00
				0,08	0,00	40,00	3,00	0,00	3,00	0,00	10,00	
4	0+120,00	0,15	0,00									0,00
				0,15	0,00	40,00	6,00	0,00	6,00	0,00	16,00	
5	0+160,00	0,15	0,00									0,00
				0,18	0,00	40,00	7,00	0,00	7,00	0,00	23,00	
6	0+200,00	0,20	0,00									0,00
				0,15	0,00	40,00	6,00	0,00	6,00	0,00	29,00	
7	0+240,00	0,10	0,00									0,00
				0,08	0,00	40,00	3,00	0,00	3,00	0,00	32,00	
8	0+280,00	0,05	0,00									0,00
				0,23	0,00	40,00	9,00	0,00	9,00	0,00	41,00	
9	0+320,00	0,40	0,00									0,00
				0,25	0,00	40,00	10,00	0,00	10,00	0,00	51,00	
10	0+360,00	0,10	0,00									0,00
				0,08	0,00	40,00	3,00	0,00	3,00	0,00	54,00	
11	0+400,00	0,05	0,00									0,00
				0,08	0,00	40,00	3,00	0,00	3,00	0,00	57,00	
12	0+440,00	0,10	0,00									0,00
				0,08	0,00	40,00	3,00	0,00	3,00	0,00	60,00	

13	0+480,00	0,05	0,00									0,00
				0,10	0,00	40,00	4,00	0,00	4,00	0,00	64,00	
14	0+520,00	0,15	0,00									0,00
				0,18	0,00	40,00	7,00	0,00	7,00	0,00	71,00	
15	0+560,00	0,20	0,00									0,00
				0,20	0,00	40,00	8,00	0,00	8,00	0,00	79,00	
16	0+600,00	0,20	0,00									0,00
				0,20	0,00	48,56	9,71	0,00	9,71	0,00	88,71	
17a	0+648,56	0,20	0,00									0,00
				0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,71	
17b	0+648,56	0,20	0,00									0,00
				0,20	0,00	31,44	6,29	0,00	6,29	0,00	95,00	
18	0+680,00	0,20	0,00									0,00
				0,13	0,00	40,00	5,00	0,00	5,00	0,00	100,00	
19	0+720,00	0,05	0,00									0,00
				0,13	0,00	40,00	5,00	0,00	5,00	0,00	105,00	
20	0+760,00	0,20	0,00									0,00
				0,10	0,00	40,00	4,00	0,00	4,00	0,00	109,00	
21	0+800,00	0,00	0,00									0,00
				0,25	0,00	40,00	10,00	0,00	10,00	0,00	119,00	
22	0+840,00	0,50	0,00									0,00
				0,88	0,00	40,00	35,00	0,00	35,00	0,00	154,00	
23	0+880,00	1,25	0,00									0,00
				2,13	0,00	40,00	85,00	0,00	85,00	0,00	239,00	
24	0+920,00	3,00	0,00									0,00
				1,70	0,00	40,84	69,43	0,00	69,43	0,00	**308,43**	
25	0+960,84	0,40	0,00									0,00

Nasyp												
Numer przekroju	***Kilometr***	***Powierzchnia***		***Pow.średnia***		***Odl.***	***Objętość***		***Nadmiar objętości***		***Suma algebraiczna***	
		W	**N**	**W**	**N**		**W**	**N**	**W**	**N**	+	-
0	0+000,00	0,00	0,00									
				0,00	0,05	20,00	0,00	1,00	0,00	1,00	0,00	
1	0+020,00	0,00	0,10									1,00
				0,00	0,15	20,00	0,00	3,00	0,00	3,00	0,00	
2	0+040,00	0,00	0,20									4,00
				0,00	0,18	40,00	0,00	7,00	0,00	7,00	0,00	
3	0+080,00	0,00	0,15									11,00
				0,00	0,20	40,00	0,00	8,00	0,00	8,00	0,00	
4	0+120,00	0,00	0,25									19,00
				0,00	0,30	40,00	0,00	12,00	0,00	12,00	0,00	
5	0+160,00	0,00	0,35									31,00
				0,00	0,20	40,00	0,00	8,00	0,00	8,00	0,00	
6	0+200,00	0,00	0,05									39,00
				0,00	0,23	40,00	0,00	9,00	0,00	9,00	0,00	
7	0+240,00	0,00	0,40									48,00
				0,00	0,70	40,00	0,00	28,00	0,00	28,00	0,00	
8	0+280,00	0,00	1,00									76,00

				0,00	0,55	40,00	0,00	22,00	0,00	22,00	0,00	
9	0+320,00	0,00	0,10									98,00
				0,00	0,18	40,00	0,00	7,00	0,00	7,00	0,00	
10	0+360,00	0,00	0,25									105,00
				0,00	0,28	40,00	0,00	11,00	0,00	11,00	0,00	
11	0+400,00	0,00	0,30									116,00
				0,00	0,63	40,00	0,00	25,00	0,00	25,00	0,00	
12	0+440,00	0,00	0,95									141,00
				0,00	0,65	40,00	0,00	26,00	0,00	26,00	0,00	
13	0+480,00	0,00	0,35									167,00
				0,00	0,30	40,00	0,00	12,00	0,00	12,00	0,00	
14	0+520,00	0,00	0,25									179,00
				0,00	0,25	40,00	0,00	10,00	0,00	10,00	0,00	
15	0+560,00	0,00	0,25									189,00
				0,00	0,20	40,00	0,00	8,00	0,00	8,00	0,00	
16	0+600,00	0,00	0,15									197,00
				0,00	0,15	48,56	0,00	7,28	0,00	7,28	0,00	
17a	0+648,56	0,00	0,15									204,28
				0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
17b	0+648,56	0,00	0,15									204,28
				0,00	0,15	31,44	0,00	4,72	0,00	4,72	0,00	
18	0+680,00	0,00	0,15									209,00
				0,00	0,18	40,00	0,00	7,00	0,00	7,00	0,00	
19	0+720,00	0,00	0,20									216,00
				0,00	0,13	40,00	0,00	5,00	0,00	5,00	0,00	
20	0+760,00	0,00	0,05									221,00
				0,00	0,13	40,00	0,00	5,00	0,00	5,00	0,00	
21	0+800,00	0,00	0,20									226,00
				0,00	0,15	40,00	0,00	6,00	0,00	6,00	0,00	
22	0+840,00	0,00	0,10									232,00
				0,00	0,08	40,00	0,00	3,00	0,00	3,00	0,00	
23	0+880,00	0,00	0,05									235,00
				0,00	0,08	40,00	0,00	3,00	0,00	3,00	0,00	
24	0+920,00	0,00	0,10									238,00
				0,00	0,05	40,84	0,00	2,04	0,00	2,04	0,00	
25	0+960,84	0,00	0,00									**240,04**

Warstwa dodatkowa Rm												
Numer przekroju	***Kilometr***	***Powierzchnia***		***Pow.średnia***		***Odl.***	***Objętość***		***Nadmiar objętości***		***Suma algebraiczna***	
		W	**N**	**W**	**N**		**W**	**N**	**W**	**N**	+	-
0	0+000,00	0,00	0,00									
				0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	0+020,00	0,00	0,00									0,00
				0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	0+040,00	0,00	0,00									0,00
				0,00	0,15	40,00	0,00	6,00	0,00	6,00	0,00	
3	0+080,00	0,00	0,30									6,00
				0,00	0,15	40,00	0,00	6,00	0,00	6,00	0,00	

4	0+120,00	0,00	0,00									12,00
				0,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5	0+160,00	0,00	0,00									12,00
				0,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6	0+200,00	0,00	0,00									12,00
				0,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	0+240,00	0,00	0,00									12,00
				0,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8	0+280,00	0,00	0,00									12,00
				0,00	0,25	40,00	0,00	10,00	0,00	10,00	0,00	
9	0+320,00	0,00	0,50									22,00
				0,00	0,35	40,00	0,00	14,00	0,00	14,00	0,00	
10	0+360,00	0,00	0,20									36,00
				0,00	0,10	40,00	0,00	4,00	0,00	4,00	0,00	
11	0+400,00	0,00	0,00									40,00
				0,00	0,13	40,00	0,00	5,00	0,00	5,00	0,00	
12	0+440,00	0,00	0,25									45,00
				0,00	0,23	40,00	0,00	9,00	0,00	9,00	0,00	
13	0+480,00	0,00	0,20									54,00
				0,00	0,28	40,00	0,00	11,00	0,00	11,00	0,00	
14	0+520,00	0,00	0,35									65,00
				0,00	0,25	40,00	0,00	10,00	0,00	10,00	0,00	
15	0+560,00	0,00	0,15									75,00
				0,00	0,18	40,00	0,00	7,00	0,00	7,00	0,00	
16	0+600,00	0,00	0,20									82,00
				0,00	0,20	48,56	0,00	9,71	0,00	9,71	0,00	
17a	0+648,56	0,00	0,20									91,71
				0,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
17b	0+648,56	0,00	0,40									91,71
				0,00	0,38	31,44	0,00	11,79	0,00	11,79	0,00	
18	0+680,00	0,00	0,35									103,50
				0,00	0,38	40,00	0,00	15,00	0,00	15,00	0,00	
19	0+720,00	0,00	0,40									118,50
				0,00	0,35	40,00	0,00	14,00	0,00	14,00	0,00	
20	0+760,00	0,00	0,30									132,50
				0,00	0,75	40,00	0,00	30,00	0,00	30,00	0,00	
21	0+800,00	0,00	1,20									162,50
				0,00	0,80	40,00	0,00	32,00	0,00	32,00	0,00	
22	0+840,00	0,00	0,40									194,50
				0,00	0,48	40,00	0,00	19,00	0,00	19,00	0,00	
23	0+880,00	0,00	0,55									213,50
				0,00	0,60	40,00	0,00	24,00	0,00	24,00	0,00	
24	0+920,00	0,00	0,65									237,50
				0,00	0,48	40,84	0,00	19,40	0,00	19,40	0,00	
25	0+960,84	0,00	0,30									**256,90**

Warstwa dodatkowa tłucznia												
Numer przekroju	*Kilometr*	*Powierzchnia*		*Pow.średnia*		*Odl.*	*Objętość*		*Nadmiar objętości*		*Suma algebraiczna*	
		W	N	W	N		W	N	W	N	+	-
0	0+000,00	0,00	0,00									
				0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	0+020,00	0,00	0,00									0,00
				0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	0+040,00	0,00	0,00									0,00
				0,00	0,08	40,00	0,00	3,00	0,00	3,00	0,00	
3	0+080,00	0,00	0,15									3,00
				0,00	0,23	40,00	0,00	9,00	0,00	9,00	0,00	
4	0+120,00	0,00	0,30									12,00
				0,00	0,25	40,00	0,00	10,00	0,00	10,00	0,00	
5	0+160,00	0,00	0,20									22,00
				0,00	0,13	40,00	0,00	5,00	0,00	5,00	0,00	
6	0+200,00	0,00	0,05									27,00
				0,00	0,18	40,00	0,00	7,00	0,00	7,00	0,00	
7	0+240,00	0,00	0,30									34,00
				0,00	0,23	40,00	0,00	9,00	0,00	9,00	0,00	
8	0+280,00	0,00	0,15									43,00
				0,00	0,35	40,00	0,00	14,00	0,00	14,00	0,00	
9	0+320,00	0,00	0,55									57,00
				0,00	0,58	40,00	0,00	23,00	0,00	23,00	0,00	
10	0+360,00	0,00	0,60									80,00
				0,00	0,50	40,00	0,00	20,00	0,00	20,00	0,00	
11	0+400,00	0,00	0,40									100,00
				0,00	0,40	40,00	0,00	16,00	0,00	16,00	0,00	
12	0+440,00	0,00	0,40									116,00
				0,00	0,55	40,00	0,00	22,00	0,00	22,00	0,00	
13	0+480,00	0,00	0,70									138,00
				0,00	0,65	40,00	0,00	26,00	0,00	26,00	0,00	
14	0+520,00	0,00	0,60									164,00
				0,00	0,48	40,00	0,00	19,00	0,00	19,00	0,00	
15	0+560,00	0,00	0,35									183,00
				0,00	0,30	40,00	0,00	12,00	0,00	12,00	0,00	
16	0+600,00	0,00	0,25									195,00
				0,00	0,25	48,56	0,00	12,14	0,00	12,14	0,00	
17a	0+648,56	0,00	0,25									207,14
				0,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
17b	0+648,56	0,00	0,35									207,14
				0,00	0,35	31,44	0,00	11,00	0,00	11,00	0,00	
18	0+680,00	0,00	0,35									218,14
				0,00	0,43	40,00	0,00	17,00	0,00	17,00	0,00	
19	0+720,00	0,00	0,50									235,14
				0,00	0,30	40,00	0,00	12,00	0,00	12,00	0,00	
20	0+760,00	0,00	0,10									247,14
				0,00	0,23	40,00	0,00	9,00	0,00	9,00	0,00	
21	0+800,00	0,00	0,35									256,14
				0,00	0,33	40,00	0,00	13,00	0,00	13,00	0,00	
22	0+840,00	0,00	0,30									269,14

				0,00	0,38	40,00	0,00	15,00	0,00	15,00	0,00	
23	0+880,00	0,00	0,45									284,14
				0,00	0,38	40,00	0,00	15,00	0,00	15,00	0,00	
24	0+920,00	0,00	0,30									299,14
				0,00	0,23	40,84	0,00	9,19	0,00	9,19	0,00	
25	0+960,84	0,00	0,15									**308,33**

Dodatkowa ława betonowa												
Numer przekroju	***Kilometr***	***Powierzchnia***		***Pow.średnia***		***Odl.***	***Objętość***		***Nadmiar objętości***		***Suma algebraiczna***	
		W	**N**	**W**	**N**		**W**	**N**	**W**	**N**	+	-
0	0+000,00	0,00	0,00									
				0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	0+020,00	0,00	0,00									0,00
				0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	0+040,00	0,00	0,00									0,00
				0,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	0+080,00	0,00	0,00									0,00
				0,00	0,05	40,00	0,00	2,00	0,00	2,00	0,00	
4	0+120,00	0,00	0,10									2,00
				0,00	0,10	40,00	0,00	4,00	0,00	4,00	0,00	
5	0+160,00	0,00	0,10									6,00
				0,00	0,08	40,00	0,00	3,00	0,00	3,00	0,00	
6	0+200,00	0,00	0,05									9,00
				0,00	0,10	40,00	0,00	4,00	0,00	4,00	0,00	
7	0+240,00	0,00	0,15									13,00
				0,00	0,15	40,00	0,00	6,00	0,00	6,00	0,00	
8	0+280,00	0,00	0,15									19,00
				0,00	0,08	40,00	0,00	3,00	0,00	3,00	0,00	
9	0+320,00	0,00	0,00									22,00
				0,00	0,03	40,00	0,00	1,00	0,00	1,00	0,00	
10	0+360,00	0,00	0,05									23,00
				0,00	0,08	40,00	0,00	3,00	0,00	3,00	0,00	
11	0+400,00	0,00	0,10									26,00
				0,00	0,10	40,00	0,00	4,00	0,00	4,00	0,00	
12	0+440,00	0,00	0,10									30,00
				0,00	0,05	40,00	0,00	2,00	0,00	2,00	0,00	
13	0+480,00	0,00	0,00									32,00
				0,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
14	0+520,00	0,00	0,00									32,00
				0,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
15	0+560,00	0,00	0,00									32,00
				0,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
16	0+600,00	0,00	0,00									32,00
				0,00	0,03	48,56	0,00	1,21	0,00	1,21	0,00	
17a	0+648,56	0,00	0,05									33,21
				0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
17b	0+648,56	0,00	0,00									33,21
				0,00	0,00	31,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

18	0+680,00	0,00	0,00									33,21
				0,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
19	0+720,00	0,00	0,00									33,21
				0,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
20	0+760,00	0,00	0,00									33,21
				0,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
21	0+800,00	0,00	0,00									33,21
				0,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
22	0+840,00	0,00	0,00									33,21
				0,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
23	0+880,00	0,00	0,00									33,21
				0,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
24	0+920,00	0,00	0,00									33,21
				0,00	0,00	40,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
25	0+960,84	0,00	0,00									**33,21**

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE

Uprawnienia projektanta

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0027/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 *ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.)* , art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a *ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.)* oraz § 11 ust.1 pkt 1 *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu **Mateuszowi, Gwidonowi MOKWIŃSKIEMU**
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 26 czerwca 1982r. w Nowej Soli

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0012/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego

1. mgr inż. .Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK .....
3. inż. Edward Więckowski.....

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Pieczęć okrągła

Przynależność do izby zawodowej

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 720 15 38 fax 95 720 77 17 *e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl*

Gorzów Wlkp., 18 lipca 2014 r.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Mateusz Gwidon Mokwiński**

miejsce zamieszkania: **ul.Budwowlanych 2h/7;**
66-016 Łężyca

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BD/0093/10**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 sierpnia 2014 r.** do **31 lipca 2015 r.**

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Andrzej Cegielnik

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)

Uzgodnienie z UG Nowe Miasteczko

GMINA NOWE MIASTECZKO

Nowe Miasteczko, dn. 28.05.2015r.

IGKiSŚ.7013.7.2015.TW

Pracownia Projektowa M-Trakt
ul. Budowlanych 2h/7
Lężyca
66-016 Zielona Góra

W odpowiedzi na pismo BW/07/2015 z dnia 21.05.2015r. w sprawie uzgodnienia przebiegu geometrii poziomej dla inwestycji „ Przebudowa drogi gminnej w m. Borów Wielki uzgadniam projekt stanowiący załącznik do niniejszego pisma z uwagami:

- zakres projektu nie powinien wykraczać poza granice pasa drogowego
- projekt winien uwzględniać wszystkie istniejące zjazdy z drogi

z up. Burmistrza
KIEROWNIK REFERATU
Andrzej Włodarczak

ul. Rynek 2
67-124 Nowe Miasteczko
sekretariat@nowemiasteczko.pl
NIP: 925-19-58-478
REGON: 970770340
tel. +48 68 38 88 154
fax +48 68 38 88 461
www.nowemiasteczko.pl

Brak sprzeciwu ze starostwa powiatowego w Nowej Soli

STAROSTA NOWOSOLSKI
67-100 Nowa Sól
ul. Moniuszki 3B
tel. 4586800, fax 4526533
/3/

Nowa Sól, dnia 2015.07.20

Znak sprawy: **BŚ.6743.2494.2015.AF**

ZAŚWIADCZENIE 271/2015

W związku ze zgłoszeniem Gminy Nowe Miasteczko ul. Rynek 2, 67-124 Nowe Miasteczko z dnia 2015.07.02 robót budowlanych, polegających na:

przebudowie drogi gminnej na działce nr 425, 429 w Borowie Wielkim, gmina Nowe Miasteczko

dokonanym zgodnie z art. 30 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawa budowlanego (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn.zm.) zawiadamiam, że działając w oparciu o art. 30 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy **nie wnoszę sprzeciwu** do wykonania robót budowlanych w zakresie określonym w zawiadomieniu.

Zakres prac budowlanych nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę (art. 29 ust. 2, pkt 12 w/w ustawy), a jedynie zgłoszenia właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, co zostało dopełnione.

Przy wykonaniu robót budowlanych należy zachować następujące warunki:
- roboty budowlane należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, przepisami BHP oraz w taki sposób, aby nie naruszały interesów osób trzecich.

ZWOLNIONE OD OPŁATY SKARBOWEJ
na podstawie art. 7 p. 3
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej
t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1282
z późniejszymi zmianami. Frąckowiak

Z up. STAROSTY
Stanisława Serafińska
Główny Specjalista
w Wydziale Budownictwa
i Ochrony Środowiska

Załącznik:
Opieczętowany i podpisany załącznik nr 1:
Otrzymują:
- *1 egz. inwestor,*
- *1 egz. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego,*
- *1 egz. Starosta Nowosolski.*

Otrzymują:
według rozdzielnika dołączonego do akt sprawy (w egzemplarzu archiwalnym)

Sprawę prowadzi:
Adriana Frąckowiak- Podinspektor Wydziału Budownictwa i Ochrony Środowiska, Tel. (68) 458 68 55

Wypisy ewidencyjne

WYKAZ PODMIOTÓW I SKOROWIDZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

STAROSTA NOWOSOLSKI
Nowa Sól
ul. Moniuszki 3B
tel. 68 458 6800; fax 68 458 6831
(12)

Nr. 6621.1.607.2015

z dnia: 2015-03-24

Strona 1

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)				ChW,UDZIAŁ,GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)	
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI,	NIERUCHOMOŚĆ,JEDNOSTKA
Gmina : 080406_5-NOWE MIASTECZKO - OBSZAR WIEJS					
WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE				wl 1/1 13 -	
ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO				gs 1/1 13.3 65-057 ZIELONA GÓRA ul. PODGÓRNA 7	
BORÓW WIELKI	8	412/3	0.48	[położ.: DROGA WOJEWÓDZKA-293]	G277
BORÓW WIELKI	8	424/2	0.89	[położ.: DROGA WOJEWÓDZKA-293]	G277
SKARB PAŃSTWA				wl 1/1 1 -	
GMINA NOWE MIASTECZKO				uk 1/1 1.7 67-124 NOWE MIASTECZKO ul. RYNEK 2	
BORÓW WIELKI	8	325/2	0.03		G9
GMINA NOWE MIASTECZKO				wl 1/1 4 67-124 NOWE MIASTECZKO ul. RYNEK 2	
BURMISTRZ GMINY I MIASTA NOWE MIASTECZKO				gs 1/1 4.3 67-124 NOWE MIASTECZKO ul. RYNEK 2	
BORÓW WIELKI	8	425	0.31		G110
BORÓW WIELKI	8	429	0.35		G110
SZYMAŃSKA MAGDALENA MAŁGORZATA (ZDZISŁAW,TERESA)				wl 1/1 7.2 67-125 BORÓW WIELKI (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 95	
BORÓW WIELKI	8	338	0.19		G72
SKARB PAŃSTWA				wl 1/1 1 -	
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO				za 1/1 1.3 65-001 ZIELONA GÓRA ul. PODGÓRNA 7	
BORÓW WIELKI	8	449	0.04	[położ.: BIAŁA WODA]	G106
BORÓW WIELKI	8	450	0.07	[położ.: BIAŁA WODA]	G106
BORÓW WIELKI	8	451	0.18	[położ.: BIAŁA WODA]	G106
KORNOBIS EWA (JAN,KAZIMIERA)				wl 1/1 7.1 67-124 BORÓW WIELKI (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 100	
BORÓW WIELKI	8	345	0.06		G54
BORÓW WIELKI	8	348	0.11		G54
KIZINKIEWICZ MAREK (JULIAN,WIKTORIA)				wl 1/1 7.1 67-125 BORÓW WIELKI 98A	
BORÓW WIELKI	8	344	0.10		G139
BORÓW WIELKI	8	349	0.15		G139
HUDAK STEFAN (PIOTR,ANNA)				wl 1/1 7.1 67-125 BORÓW WIELKI 105	
BORÓW WIELKI	8	352	0.15		G172
BORÓW WIELKI	8	359	0.28		G172
ŻMIJOWSKA ELŻBIETA (EUGENIUSZ,MARIA)				ws 1/2 7.1 67-124 BORÓW WIELKI (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 103	
ŻMIJOWSKA MAŁGORZATA KAROLINA (EUGENIUSZ,MARIA)				ws 1/2 7.1 67-124 BORÓW WIELKI (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 103	
BORÓW WIELKI	8	353	0.13		G56
HUDAK MIROSŁAW (PIOTR,ANNA)				wl 1/1 7.1 67-125 BORÓW WIELKI 106	
BORÓW WIELKI	8	356	0.03		G58
BORÓW WIELKI	8	360	0.64		G58
WYKOCKI DARIUSZ JAN (TADEUSZ,DANUTA)				wl 1/1 7.1 67-125 BORÓW WIELKI (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 104	
BORÓW WIELKI	8	357/3	0.01		G57

Ilość jednostek rejestrowych użytych do wydruku: 11, działek: 19, podmiotów: 16

Z up. STAROSTY
Iwona Zandecka
Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami