**Załącznik nr 2**

…………………………………………………

*(pełna nazwa/firma, adres)*

**Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego wraz z wyposażeniem przeznaczonego dla OSP w Nowym Miasteczku.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **UWAGI** | **SPEŁNIENIE WYMAGAŃ, PROPOZYCJE**  **WYKONAWCY\*** |
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| **I.** | **OPIS POJAZDU – Podwozie z kabiną** |  |  |
| 1.1. | Pojazd wraz ze specjalistycznym sprzętem do działań ratowniczo-gaśniczych. Fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia 2020-2021, musi spełniać wymagania Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. |  |  |
| 1.2. | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego dojazdy nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta podwozia bazowego. |  |  |
| 1.3. | Bilans masowy pojazdu z wyszczególnieniem na:  - masę całkowitą pojazdu z załogą , pełnymi zbiornikami, wyposażeniem -masę własną pojazdu -nacisk na oś przednią i tylną  -obciążenia strony lewej i prawej pojazdu dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3%). |  |  |
| 1.4. | Pojazd winien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą "Prawo o ruchu drogowym" oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. |  |  |
| 1.5 | Pojazd musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).  Świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmować ma wyposażenie ratownicze zgodne z wymaganiami załącznika nr 1 i nr 5 „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej".  Zamawiający dopuszcza dostarczenie ważnego świadectwa dopuszczenia najpóźniej w dniu odbioru techniczno - jakościowego.  Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).  Zamawiający dopuszcza dostarczenie ważnych świadectw dopuszczenia dla tego sprzętu najpóźniej w dniu odbioru techniczno - jakościowego. |  |  |
| 1.6 | Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8, zmienione zarządzeniem nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej). Dane dotyczące oznakowania zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Dodatkowo wykonawca wykona i naklei na drzwiach przednich kierowcy i dowódcy logo herbu zleceniodawcy wraz z nazwą miejscowości. |  |  |
| 1.7 | Na samochodzie należy zamieścić po 3 tabliczki informacyjne - po jednej z prawej i lewej; strony pojazdu oraz jedną z tyłu pojazdu. Dokładne ich umiejscowienie zostanie wskazane przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Tabliczki należy wykonać na folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych. Wzór i rozmiar tabliczki zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy.  Dodatkowo Wykonawca przekaże Użytkowników po 30 szt. tabliczek umożliwiających samodzielne ich naklejanie;  Wykonawca zabudowy nie może umieszczać na zabudowie oraz kabinie pojazdu logotypów i nazwy firmy bez zgody zleceniodawcy. |  |  |
| 1.8 | Pojazd wyposażony w:  • belka sygnalizacyjna mocowana na stałe, wykonana w technologii LED o szerokości min. 1750 mm i wysokości max. 65 mm. Min. 8 paneli LED z przodu belki oraz min. 2 panele na każdym boku. Całość wykonana z tworzywa o wzmocnionej odporności na środki chemiczne używane do czyszczenia pojazdu, podstawa belki wykonana z aluminium. Belka wyposażona dodatkowo w dwa moduły oświetleniowe koloru białego umieszczone centralnie oraz światło czerwone do jazdy w kolumnie.  • urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane przyciskiem sygnału przy kierownicy) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy 200 W wraz z głośnikiem o mocy min 200 W - głośnik do montażu wpuszczanego w zderzaku lub w masce silnika pojazdu. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy,  • lampy przeciwmgielne,  • co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna w technologii LED zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy,  • dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego oraz po cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED zamontowane na każdym boku zabudowy pojazdu,  • dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN", pneumatyczny o natężeniu dźwięku min. 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy,  • na tylnej ścianie zabudowy zamontowana „fala świetlna" LED koloru pomarańczowego, sterowana z przedziału autopompy oraz kabiny kierowcy. Wszystkie lampy (klosze) pojazdu muszą być zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem obudową wykonaną ze stali nierdzewnej. |  |  |
| 1.9 | Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy min. 400 kM spełniającym w dniu odbioru wymagane przepisy o czystości spalin min. Euro 6. Silnik samochodu przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów, co winno być potwierdzone stosownym oświadczeniem producenta podwozia. Dokument należy dołączyć do oferty.  W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), j nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka. |  |  |
| 1.10 | Skrzynia biegów manualna lub zautomatyzowana |  |  |
| 1.11 | Maksymalna wysokość pojazdu - 3300 mm.  Maksymalna długość pojazdu - 9000 mm.  Maks. wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu lub obsługi. Dostęp do wyżej położonego sprzętu należy ułatwić przez zainstalowanie podestów roboczych, przy czym otwarcie podestów sygnalizowane jest w kabinie kierowcy. Otwieranie/zamykanie podestów wspomagane siłownikami gazowymi. Podesty zabezpieczone dodatkowymi zamkami przed niepożądanym otwarciem w przypadku awarii siłowników. Podesty posiadające lampki ostrzegawcze LED koloru żółtego i czerwonego, automatycznie uruchamiające się w momencie otwarcia podestu. Lampki (po dwie sztuki każdego koloru na każdy podest) należy zamontować na skrajnych zewnętrznych rogach podestów w sposób uniemożliwiających ich uszkodzenie podczas normalnego użytkowania pojazdu.  Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. | Podać konkretną wartość dla oferowanego pojazdu  Podać konkretną wartość dla oferowanego pojazdu |  |
| 1.12 | Układ jezdny 4x4 (uterenowiony) - wyposażony w reduktor, możliwość blokady  mechanizmu różnicowego osi tylnej, dołączenia napędu osi przedniej. Pojedyncze koła na osi przedniej, podwójne na osi tylnej.  Zawieszenie mechaniczne wzmocnione, wytrzymujące stałe obciążenie maksymalną masą całkowitą w zakładanych warunkach eksploatacji. |  |  |
| 1.13 | Masowy wskaźnik mocy - określony dla masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej, min. 16 kW/lOOOkg. Podać konkretną wartość dla oferowanego pojazdu. |  |  |
| 1.14 | Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), kabina wyposażona w:  - klimatyzacja fabryczna,  - stolik składany do sporządzania dokumentacji.  - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, oraz lampa oświetleniowa do oświetlenia stolika roboczego dowódcy.  - dodatkowe oświetlenie przedziału załogi,  - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,  - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków przewożony wewnątrz kabiny,   * boczne szyby przednie i tylne elektrycznie podnoszone i opuszczane, I   - lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie i podgrzewane,   * lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony, * lusterko rampowe dojazdowe, przednie, * radioodtwarzacz z CD z głośnikami * sygnalizację wysunięcia masztu oświetleniowego, * sygnalizacja otwartych skrytek i podestów, * wskaźnik poziomu wody i środka pianotwórczego, * manometr wskazujący ciśnienie wody na wyjściu z autopompy, * półka w przedziale załogi na sprzęt - urządzenia pomiarowe, maski do aparatów powietrznych,   Tylne siedzisko z możliwością przewożenia 4 szt. aparatów powietrznych w kabinie pojazdu, wg rozwiązania technicznego zaproponowanego przez oferenta umożliwiające:  -jednoczesne przewożenie aparatów z butlami różnego rodzaju bez konieczności dodatkowego dostosowywania,  -odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu). W kabinie kierowcy należy zapewnić miejsce (schowek) na przechowywanie dokumentacji operacyjnej.  Podłoga w kabinie załogi o równej powierzchni umożliwiająca łatwe utrzymanie czystości. |  |  |
| 1.15 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa:  - siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,  - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki,  - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia. |  |  |
| 1.16 | Moc alternatora i pojemność akumulatorów muszą zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. Przetwornice napięcia 24V/12V oraz 24V/230V. |  |  |
| 1.17 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek i radiotelefony). |  |  |
| 1.18 | Pojazd musi być wyposażony w urządzenie zabezpieczające akumulatory przed ich nadmiernym rozładowaniem, uniemożliwiającym rozruch silnika. |  |  |
| 1.19 | Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 24 V o natężeniu min 12 A z zewnętrznego źródła o napięciu 230 V. Zintegrowane złącze prądu elektrycznego o napięciu 230 V, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania silnika pojazdu. Umiejscowienie złącza na kabinie lub za kabiną, z lewej strony pojazdu. W kabinie kierowcy świetlna sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła. Przewód elektryczny o długości min. 10 m. zakończony wtyczką z możliwością jej swobodnego demontażu (rozbieralna). |  |  |
| 1.20 | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji radiowej, dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz. Parametry szczególne:  Modulacje F3E, F1D, F2D, F1E, F7W z możliwością automatycznego rozpoznawania modulacji analogowej i cyfrowej odbieranej na kanale radiowym oraz automatycznym przełączeniem się nadajnika na modulację odbieraną, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy minimum 12,5 kHz i 6,25 kHz w trybie cyfrowym, nie mniej niż 512 kanałów. Alfanumeryczny 14-znakowy wyświetlacz LCD. Możliwość prezentowania nazwy korespondenta na wyświetlaczu w trybie łączności cyfrowej oraz możliwość zdalnego, bezprzewodowego programowania radiotelefonu. Ochrona radiotelefonu przed pyłem i wodą IP54 (IP54/55 przy zastosowaniu zestawu do zdalnego sterowania), normy MIL-STD-810 C/D/E/F. Mikrofon z klawiaturą DTMF. Dedykowany do radiotelefonu odbiornik GPS,  zamontowany na podszybiu kabiny kierowcy. W przedziale autopompy zainstalowany głośnik oraz mikrofon, umożliwiający prowadzenie korespondencji za pomocą radiotelefonu zainstalowanego w kabinie kierowcy. Antena 1/4 fali, zysk anteny 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy - metalowa/kompozytowa, umieszczona na dachu i pojazdu/kabiny kierowcy przystosowana i dostrojona do pracy w paśmie 149 MHz, wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej (WFS) wykonanego po montażu anteny. Zasilanie radiotelefonu zabezpieczone oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym. Miejsce montażu radiotelefonu wraz z osprzętem należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny i modułu łączności zainstalowanego w przedziale autopompy.  Ukompletowanie zestawu:   * zespół N/O, * podstawa montażowa, * mikrofon z klawiaturą DTMF, * antena 1/4 fali, super giętka. * odbiornik GPS dedykowany do zespołu N/O, * kabel zasilania DC min. 7 m długości,   - zestaw do zdalnego sterowania radiotelefonu z panelu przedniego z odległości min. 7 m;  - moduł łączności do przedziału autopompy,  - wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej zainstalowanej anteny dostarczony w dniu odbioru techniczno-jakościowego pojazdu,  - komplet dokumentacji montażowej i obsługowej w języku polskim dla użytkownika radiotelefonu.  Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową. |  |  |
| 1.21 | W kabinie kierowcy 5 kpl. radiotelefonów przenośnych spełniających minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji radiowej, dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz. Parametry szczególne:  Modulacje F3E, F1D, F2D, F1E, F7W z możliwością automatycznego rozpoznawania modulacji analogowej i cyfrowej odbieranej na kanale radiowym oraz automatycznym przełączeniem się nadajnika na modulację odbieraną, moc 1-5 W, odstęp międzykanałowy minimum 12,5 kHz i 6,25 kHz w trybie cyfrowym, nie mniej niż 512 kanałów. Odbiornik GPS wbudowany w radiotelefon. Alfa-numeryczny 14-znakowy wyświetlacz LCD. Możliwość prezentowania nazwy korespondenta na wyświetlaczu w trybie łączności cyfrowej oraz możliwość zdalnego, bezprzewodowego programowania radiotelefonu. Pełna klawiatura DTMF. Ochrona radiotelefonu przed pyłem i wodą IP67, normy MIL-STD-810 C/D/E/F. Mikrofonogłośnik w wykonaniu IP-67. Akumulator Li-lon min. 1950 mAh. Dedykowana samochodowa ładowarka jednopozycyjna, zasilana z instalacji elektrycznej pojazdu o napięciu zasilania w zakresie 11-35 V prądu stałe-go, zapewniającą: sygnalizację cyklu  pracy, ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Dopuszcza się zastosowanie ładowarek jako mocowań przy zabezpieczeniu radiotelefonów przed przemieszczaniem. Miejsce montażu ładowarek należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Ładowarki zabezpieczone oddzielnym bezpiecznikiem łatwo dostępnym, umiejscowionym na zewnątrz przy ładowarkach.  Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem ładowarek samochodowych.  Ukompletowanie zestawu:   * zespół N/O -1 szt, * akumulator Litowo-Jonowy minimum 1950 mAh (dedykowane przez producenta zespołu N/O) - 2 szt., * antena - zakres częstotliwości pracy 146 -162 MHz, długość min. 15 cm -1 szt., * mikrofono-głośnik w wykonaniu IP-67 - 1 szt., * klips do pasa (szerokość pasa 50 mm) - 1 szt., * ładowarka stacjonarna - 1 szt., * specjalizowana ładowarka przewoźna dedykowana do montażu w pojeździe o napięciu zasilania w zakresie 11-35 V prądu stałego -1 szt., * komplet dokumentacji montażowej i obsługowej w języku polskim dla użytkownika radiotelefonu nasobnego.   Radiotelefony powinny być zaprogramowane zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.  Wszystkie radiotelefony zamontowane w uchwytach/ gniazdach/ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie. |  |  |
| 1.22 | W kabinie kierowcy pięć kompletów latarek akumulatorowych kątowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu. Latarki w wykonaniu co najmniej: EEx, IP 65, ze źródłem światła LED.  Wszystkie latarki zamontowane w uchwytach/gniazdach/ładowarkach z zabezpieczeniem j uniemożliwiającym samoczynne wypięcie. |  |  |
| 1.23 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. Dopuszcza się światło cofania jako sygnalizację świetlną. |  |  |
| 1.24 | Pojazd wyposażony w kamerę monitorującą strefę „martwą" (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego; dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie.  Dodatkowo pojazd wyposażony w kamerę monitorującą tor jazdy z przodu umożliwiającą rejestrację obrazu i dźwięku uruchamiana w momencie włączenia zapłonu auta, nagrywanie cykliczne, czujnik grawitacyjny służący do wykrywania zderzenia lub gwałtownego I hamowania. |  |  |
| 1.25 | Minimalny prześwit podwozia 250 mm - należy podać konkretną wartość prześwitu dla najniższego punktu podwozia. |  |  |
| 1.26 | Maksymalny statyczny kąt przechyłu bocznego pojazdu nie mniejszy niż 272. należy podać konkretną wartość kąta dla oferowanego pojazdu. |  |  |
| 1.27 | Kolor:  - elementy podwozia - czarne,  - błotniki przednie, tylne i zderzaki - białe (nie dopuszcza się stosowania na błotnikach i zderzakach naklejek lub nakładek, błotniki i zderzaki w całości pomalowane lakierem samochodowym RAL 9010, orurowanie przednie nie będzie traktowane jako zderzak przedni),  - kabina, zabudowa - czerwona (RAL 3000),  - żaluzje - naturalne aluminium. |  |  |
| 1.28 | Maksymalna prędkość ograniczona elektronicznie do 110 km/h. |  |  |
| 1.29 | Rezerwa masy liczona jako różnica pomiędzy technicznie dopuszczalną maksymalną masą całkowitą określoną przez producenta podwozia, a maksymalną masą rzeczywistą pojazdu określoną przez producenta podwozia, a maksymalną masą rzeczywistą pojazdu min. 5% - należy podać konkretną wartość dla oferowanego pojazdu. |  |  |
| 1.30 | Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym. |  |  |
| 1.31 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz do góry. Wylot rury wydechowej spalin silnika wyprowadzony z lewej strony pojazdu umożliwiający podłączenie wyciągu spalin. |  |  |
| 1.32 | Wszelkie funkcje użytkowe wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od - 25°C do + 50°C. |  |  |
| 1.33 | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. |  |  |
| 1.34 | Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min 300 km lub 4 godz. pracy autopompy. |  |  |
| 1.35 | Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatury) w czasie postoju min. 4 godz. |  |  |
| 1.36 | Ogumienie z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych, jak również w warunkach terenowych. |  |  |
| 1.37 | Pełnowymiarowe koło zapasowe - bez montażu na zabudowie pojazdu. Wyklucza się możliwość przewożenia na dachu pojazdu lub za kabiną. |  |  |
| 1.38 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy wraz ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi, przystosowany do ciągnięcia przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej min 10 t. Zaczep posiada homologację lub certyfikat dopuszczenia. Pojazd musi być wyposażony z przodu w zaczep umożliwiający holowanie uszkodzonego pojazdu oraz dwie szekle zamontowane z tyłu pojazdu.  Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. |  |  |
| 1.39 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. |  |  |
| 1.40 | Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w system ABS. |  |  |
| 1.41 | Pojazd wyposażony w: 2 kliny pod koła, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem o długości min.10 m, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, przewód pneumatyczny min. 10 m. z pistoletem do odmuchiwania kabiny i zabudowy z gniazdem wtykowym (szybkozłącze pneumatyczne) w kabinie kierowcy.  Wszystkie elementy wyposażenia drogowego umiejscowione w skrzyni z tworzywa ; sztucznego lub pojemniku. |  |  |
| II | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |  |
| 2.1 | Zabudowa wykonana w całości z materiałów aluminiowo-kompozytowych, jako konstrukcja samonośna o nieograniczonej odporności na korozję, lub konstrukcja z innych materiałów w pełni odpornych na korozję tzn. stal nierdzewna, aluminium, z wykończeniem kompozytowym. Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową. Podłoga skrytek wyłożona gładką blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz. |  |  |
| 2.2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, wyposażony w oświetlenie przestrzeni roboczej. |  |  |
| 2.3 | Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia sprzętowa o wymiarach: długość ok. 2000 mm, szerokość ok. 600 mm, wysokość max. 300 mm. Skrzynia powinna być wyposażona w oświetlenie wykonane w technologii LED włączające się automatycznie po otwarciu klapy skrzyni lub wraz z oświetleniem dachu. |  |  |
| 2.4 | Drabina do wejścia na dach aluminiowa, składana na czas transportu. |  |  |
| 2.5 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. W kabinie sygnalizacja otwarcia skrytki. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. |  |  |
| 2.6 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki. |  |  |
| 2.7 | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED. |  |  |
| 2.8 | Szuflady, półki i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem(wypadnięciem z prowadnic). |  |  |
| 2.9 | Należy wykonać i zamontować:  - wysuwaną tacę na pompę hydrauliczną,  - obrotową, wysuwną podstawę na narzędzia hydrauliczne,  - dwa kasetony wężowe przeznaczone do transportu pożarniczych węży tłocznych W-52 (po 3 odcinki 20-to metrowe) - dostarczyć wraz z wężami koloru pomarańczowego,  - wysuwaną tacę ładunkową o nośności dostosowanej do masy agregatu prądotwórczego,  - wysuwaną lub otwieraną pionową półkę do montażu sprzętu podręcznego (łopaty, miotły bosaki itp.) |  |  |
| 2.10 | Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |  |
| 2.11 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, półek muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |  |
| 2.12 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |  |
| 2.13 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |  |
| 2.14 | Zbiornik wody o pojemności min. 5 m3 stanowiący integralną część zabudowy, wykonany z materiału kompozytowego. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien posiadać właz rewizyjny. Nadciśnienie testowe 20 kPa. |  |  |
| 2.15 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa. Wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. Zbiornik zintegrowany ze zbiornikiem wody.  Zbiornik środka pianotwórczego zatankowany środkiem pianotwórczym syntetycznym 3% zgodnym z normą PN-EN 1568 do pełna. |  |  |
| 2.16 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.  Autopompa ogrzewana z układu chłodzenia silnika z możliwością wyłączenia w okresie letnim. |  |  |
| 2.17 | Autopompa pożarnicza dwuzakresowa typ min. A32/8 - 2,5/40. |  |  |
| 2.18 | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. |  |  |
| 2.19 | Pojazd musi być wyposażony w jedną linię wysokociśnieniową szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Linia wyposażona w układ przedmuchiwania. |  |  |
| 2.20 | Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna oraz napęd elektryczny i ręczny z czujnikiem uniemożliwiającym uruchomienie zwijania elektrycznego w przypadku załączenia hamulca. Napęd zwijadła ze sprzęgłem. Musi istnieć możliwość zwijania i rozwijania węża ręcznie przez jednego strażaka. |  |  |
| 2.21 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.:  - 4 nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych w tylnej części pojazdu,  - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia wyprowadzonej z boku pojazdu,  - działka wodno - pianowego na dachu, wysuwane pod ciśnieniem wody,  - instalacji zraszaczowej. |  |  |
| 2.22 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. |  |  |
| 2.23 | Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s. |  |  |
| 2.24 | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:  - manowakuometr,  - manometr niskiego ciśnienia,  - manometr wysokiego ciśnienia,  - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,  - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,  - wskaźnik prędkości obrotowej wału pompy,  - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,  - włącznik i wyłącznik silnika pojazdu,  - licznik motogodzin pracy autopompy,  - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika,  - sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,  - sterowanie automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w i ; całym zakresie jego pracy,  - sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne.  - zainstalowany głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiające prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.  Ponadto na stanowisku obsługi musi znajdować się schemat układu wodno-pianowego oraz oznaczenie zaworów.  Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca obsługi autopompy. Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli powinny być i oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, powinny być łatwo dostępne. Pulpit sterowniczy pompy powinien posiadać oświetlenie załączane automatycznie po otwarciu drzwi przedziału, w którym znajduje się pulpit. |  |  |
| 2.25 | Zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75 z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór i zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. |  |  |
| 2.26 | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego i układu neutralizacji muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |  |
| 2.27 | Konstrukcja układu wodno- pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |  |  |
| 2.28 | Przedział autopompy musi być wyposażony dodatkowo w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno- pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C działający niezależnie od pracy silnika. |  |  |
| 2.29 | Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego, jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. |  |  |
| 2.30 | Wszystkie nasady układu wodno- pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem. |  |  |
| 2.31 | Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie, sterowany za pomocą pilota przewodowego (o długości min. 1,5 m) z dwoma reflektorami LED wyposażonymi w optykę do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem, o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 Im. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Wysokość min. 4,5 m od podłoża z możliwością sterowania reflektorami w pionie i poziomie, obrót najjaśnic o 360°. Na górnej części masztu oświetleniowego zamontowane niebieskie światło ostrzegawcze błyskowe wykonane w technologii LED włączane dodatkowym włącznikiem. |  |  |
| 2.32 | Na dachu zamontowane działko wodno- pianowe o wydajności min. 24 hl/min. z płynną regulacją, unoszące się pod ciśnieniem wody. |  |  |
| 2.33 | Wyciągarka elektryczną linowa zamontowana z przodu pojazdu, o maksymalnej sile uciągu min. 8 ton. i długości liny min. 30 m (lina syntetyczna „kevlarowa" 12mm) zakończona kauszą z hakiem , osłona liny heavy buty.  Zamocowanie wyciągarki nie może kolidować z zaczepem holu sztywnego. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wyciągarki. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wyciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu (osłona kompozytowa). Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny.  Osprzęt do wyciągarki:  - lina syntetyczna zakończona kauszami o wytrzymałości min 50 kN, długości min. 8 m - 1 szt.,  - szekla Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min 50 kN - 2 szt.,  - pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min 50 kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m -1 szt.  - zblocze linowe z hakiem/szeklą dostosowane do mocy wyciągarki i wytrzymałości liny -1 szt.  - zawiesie pasowe 2000kg 3m x2szt, 2mx2szt pasowe - zawiesie 1000kg 3mx2szt, 2mx2szt |  |  |
| 2.34 | Pojazd wyposażony w instalację zraszaczową do ograniczenia stref skażeń lub do celów gaśniczych (powinna być zapewniona możliwość pracy autopompy podczas jazdy). Instalacja powinna być wyposażona w min 4 zraszacze o wydajności 50-M00 i dm3/min przy ciśnieniu 8 bar. Dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze powinny być ustawione w taki sposób, aby pole zraszania obejmowało pas przed kabiną o szerokości min 6 m i oraz pasy po bokach pojazdu, na całej jego długości. Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy. Instalacja powinna być skonstruowana w taki sposób, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających. |  |  |
| **III.** | **WYPOSAŻENIE RATOWNICZE ZAMONTOWANE NA POJEŹDZIE** |  |  |
| 3.1 | Nadciśnieniowy aparat powietrzny z butlą kompozytową oraz maską panoramiczną i sygnalizatorem bezruchu (nie dopuszcza się sygnalizatora zintegrowanego z aparatem oddechowym) - pojemnik na maskę, pokrowiec ochronny na butlę -4 kpl. Typ aparatu zgodny z typem aparatów stosowanych przez poszczególnych Użytkowników. |  |  |
| 3.2 | Zapasowe butle kompozytowe przystosowane do aparatów powietrznych będących na wyposażeniu samochodu, wraz z zaworami i pokrowcem - 4 szt. |  |  |
| 3.3 | Szelki bezpieczeństwa (wg PN-EN 361) z pasem biodrowym (wg PN-EN 358) i uprzężą biodrową do pracy w podwieszeniu (wg PN-EN 813) - 4 szt. |  |  |
| 3.4 | Ubranie specjalne chroniące przed promieniowaniem cieplnym i płomieniem, spełniające wymagania normy PN-EN 1486:2009 - 2 szt. |  |  |
| 3.5 | Spodnie pilarza spełniające wymagania normy PN-EN 381-5, ochrona przed przecięciem - klasa 1-2 par. |  |  |
| 3.6 | Kalosze do brodzenia, wysokie lub biodrowe - 2 pary |  |  |
| 3.7 | Ubranie specjalne ochronne przed czynnikami chemicznymi, typ 3 (wg PN-EN 14605+Al)-4szt. |  |  |
| 3.8 | Kalosze wysokie chemicznie odporne - 4 pary |  |  |
| 3.9 | Rękawice ochronne chemicznie odporne - 4 pary |  |  |
| 3.10 | Kamizelka ratunkowa pneumatyczna o wyporności 150 N - 6 szt. |  |  |
| 3.11 | Rzutka ratownicza z linką 25 m - 1 kpi. |  |  |
| 3.12 | Worek typu „jaskiniowego" - 1 kpi. |  |  |
| 3.13 | Trójkąt ewakuacyjny z szelkami - 1 kpi. |  |  |
| 3.14 | Pompa elektryczna 230V zanurzeniowa z nasadą 52 przewód elektryczny min 15m. wykonana ze stali nierdzewnej przeznaczona do tłoczenia wody zawierającej cząstki stałe – 1 szt. |  |  |
| 3.15 | Wąż hydrantowy W-75-5-ŁA - 2 szt. kolor biały |  |  |
| 3.16 | Pożarniczy wąż tłoczny do W-75-20-ŁA - 10 szt. | kolor węża zostanie ustalony przez zamawiającego |  |
| 3.17 | Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-52-20-ŁA - 8 szt. | kolor węża zostanie ustalony przez zamawiającego |  |
| 3.18 | Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-42-30-ŁA - 2 szt. | kolor węża zostanie ustalony przez zamawiającego |  |
| 3.19 | Pożarniczy wąż ssawny A lub B-110-2500-Ł - 6 szt. |  |  |
| 3.20 | Przełącznik 110/75 - 2 szt. |  |  |
| 3.21 | Zbieracz 75-75/110 2sz. |  |  |
| 3.22 | Przełącznik 75/52 - 4 szt. |  |  |
| 3.23 | Rozdzielacz kulowy K-75/52-75-52 - 2 szt. |  |  |
| 3.24 | Smok ssawny 110 - 2 szt. |  |  |
| 3.25 | Zasysacze liniowe 2 szt. typu Z-2 i Z-4 z wężykiem 1 kpl. |  |  |
| 3.26 | Urządzenie do wytworzenia zasłony wodnej ZW 52 - 2 szt. |  |  |
| 3.27 | Prądownica wodna PW 75-2 szt. |  |  |
| 3.28 | Prądownica wodna typu turbo RB 101 EN- 2 szt. |  |  |
| 3.29 | Prądownica pianowa PP 2 -1 szt. |  |  |
| 3.30 | Prądownica pianowa PP 4 -1 szt. |  |  |
| 3.31 | Lanca gaśnicza z zaworem kulowym 52 o wydajność dla głowicy 200 l/min przy 8 bar-parasol o średnicy 5 m z możliwością wbijania przy użyciu młota -1 szt. |  |  |
| 3.32 | Wytwornica pianowa WP 2-75 - 2 szt. |  |  |
| 3.33 | Stojak hydrantowy 80-1 szt. |  |  |
| 3.34 | Klucz do hydrantów podziemnych -1 szt. |  |  |
| 3.35 | Klucz do hydrantów nadziemnych -1 szt. |  |  |
| 3.36 | Klucz do łączników - 2 szt. |  |  |
| 3.37 | Klucze do pokryw studzienek -1 szt. |  |  |
| 3.38 | Pływak z zatrzaśnikiem - 2 szt. |  |  |
| 3.39 | Linka asekuracyjna do linii ssawnych - 2 szt. |  |  |
| 3.40 | Przenośne działko wodne-pianowe DWP – 16 – 1 szt. |  |  |
| 3.41 | Mostek przejazdowy gumowy - 2 szt. |  |  |
| 3.42 | Siodełko wężowe - 2 szt. |  |  |
| 3.43 | Przenośny generator piany lekkiej -1 szt. |  |  |
| 3.44 | Zbiornik na wodę o pojemności min. 2000 dm3, składany - 1 szt. |  |  |
| 3.45 | Drabina nasadkowa aluminiowa (przęsło) -4 szt. |  |  |
| 3.46 | Drabina teleskopowa podwójna o nośności 150 kg i długości 3,8m -1 szt. |  |  |
| 3.47 | Drabina słupkowa -1 szt. |  |  |
| 3.48 | Trójnóg ratowniczy - 1 szt., zgodny z normą PN-EN 1496 klasa B z kołowrotem i zbloczem linowym max obciążenie 250 kg. Długość liny alpinistycznej 25 m. |  |  |
| 3.49 | Linka strażacka ratownicza - 2 szt. |  |  |
| 3.50 | Rozpieracz kolumnowy – 1 kpl.  Długość początkowa [mm] Max 1100  Długość w stanie rozłożonym [mm] Min 1500  Waga [kg] Max 24  System połączeń szybkozłączami kompatybilny z pompą hydrauliczną. Rozpieracz musi posiadać świadectwo dopuszczenia aktualne na dzień wyznaczony jako termin złożenia oferty. Siła rozpierania w całym zakresie Min. 80 kN  Węże hydrauliczne kompatybilne z urządzeniem- 2x10 mb.  Pozostały sprzęt i wyposażenie zestawu: Zestaw do zabezpieczenia poduszek powietrznych kierowcy. Zestaw w walizce lub pokrowcu 1 kpl. Zabezpieczenie poduszki pasażera 1 kpl. Zestaw uniwersalnych podpór i klinów do stabilizacji wykonany z tworzywa odpornego na uszkodzenia mechaniczne i odkształcanie pod wpływem obciążenia. Zestaw składający się minimum z:   1. schodek z klinem - 3 szt., 2. mały klin - 2 szt., 3. duży klin - 2 szt., 4. klocki/podkłady (mały, średni, duży) - po minimum 2 szt. 1 kpi.   Mata (plandeka) wielofunkcyjna wykonana z trwałego, wodoodpornego materiału, do rozłożenia na ziemi wszystkich narzędzi zestawu o wymiarach min. 2,0 x 2,5 m 1 szt. Piła elektryczna, szablasta do cięcia i usuwania szyb samochodowych ze szkła klejonego,  stosowanych powszechnie we wszystkich typach samochodów osobowych, ciężarowych oraz autobusach, w zestawie wybijak do szyb 1 kpl.  Przecinak do pasów bezpieczeństwa z półautomatycznym wybijakiem do szyb oraz kółkiem do przypinania -12 szt.  Osłona ochronna przed odłamkami szkła z oknem, pozwalająca na ciągłą kontrolę poszkodowanego 2 szt.  Zestaw pokrowców ochronnych o wymiarach min. 35x30 cm - 2 szt., 65x65 cm -1 szt., 165x65 cm 1 szt. 1 kpl.  Gwarancja na cały zestaw ww. sprzętu min. 24 m-ce.  Cały zestaw narzędzi hydraulicznych jednego producenta.  Wszystkie elementy zestawu narzędzi hydraulicznych muszą współpracować ze sobą bez żadnych dodatkowych akcesoriów.  Zestaw musi być przekazany z pełnymi zbiornikami paliwa oraz uzupełnionymi innymi płynami eksploatacyjnymi.  Typ narzędzi musi być kompatybilny z narzędziami Zamawiającego. |  |  |
| 3.51 | Hydrauliczna wyważarka do drzwi z zasilającą pompą ręczną i przewodem:  - siła rozpierania – min. 90 kN.  - skok roboczy tłoka – min. 100 mm. |  |  |
| 3.52 | Ratownicza piła łańcuchowa z płytkami z węglików spiekanych o napędzie spalinowym wraz z zapasową pro­wadnicą i łańcuchem, o parametrach – 1 kpl. :  - moc silnika – min. 4,4/6 kW,  - prowadnica o długości – min 450 mm,  Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywają­cych się podczas pracy – fabrycznie dołączone do pilarki. Pojemnik kombi na paliwo i olej zatankowany do pełna. |  |  |
| 3.53 | Piła tarczowa z napędem spalinowym na tarcze 14”, o mocy silnika – min. 3,5 kW, 1 kpl. Z zestawem tarcz zapasowych w ilości  - tarcza ścierna do cięcia stali – 3 szt.,  - tarcza ścierna do cięcia betonu – 3 szt.,  - tarcza ratownicza (widiowa) – 2 szt.  Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – fabrycznie dołączone do piły. |  |  |
| 3.54 | Wentylator oddymiający napędzany silnikiem spalinowym, wydajność min. 30000 m3/h. 1. szt. Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy-fabrycznie dołączone do wentylatora. |  |  |
| 3.55 | Linka 25 m (alpinistyczna statyczna) -1 szt. |  |  |
| 3.56 | Linka 50 m (alpinistyczna statyczna) -1 szt. |  |  |
| 3.57 | Pętla z taśmy o długości min. 120 cm -10 szt. |  |  |
| 3.58 | Bloczek ratowniczy pojedynczy - 2 szt. |  |  |
| 3.59 | Karabinek zakręcany stalowy typu HMS (duży prześwit) -10 szt. |  |  |
| 3.60 | Topór ciężki dielektryczny - 1 szt. |  |  |
| 3.61 | Bosak lekki -1 szt. |  |  |
| 3.62 | Bosak podręczny -1 szt. |  |  |
| 3.63 | Bosak teleskopowy dielektryczny -1 szt. |  |  |
| 3.64 | Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze dielektryczne (łom wielofunkcyjny) -1 szt. |  |  |
| 3.65 | Nożyce do cięcia prętów o średnicy minimum 10 mm -1 szt. |  |  |
| 3.66 | Młot 5 kg z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji - 1 szt. |  |  |
| 3.67 | Siekiera z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji 2,4 kg -1 szt. |  |  |
| 3.68 | Szpadel z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym - 2 szt. |  |  |
| 3.69 | Łopata z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym - 2 szt. |  |  |
| 3.70 | Szufla z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym - 2 szt. |  |  |
| 3.71 | Widły z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym - 2 szt. |  |  |
| 3.72 | Szczotka z włosiem sztywnym o szerokości min 500 mm, z wymienną końcówką z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym - 2 szt. |  |  |
| 3.73 | Tłumica gumowa składana z trzonkiem metalowym o wzmocnionej konstrukcji - 4szt. |  |  |
| 3.74 | Gaśnica proszkowa przenośna 6 kg - 2 szt. |  |  |
| 3.75 | Koc gaśniczy -1 szt. |  |  |
| 3.76 | Sorbent do zbierania zanieczyszczeń ropopochodnych - umieszczony w szczelnie zamykanym pojemniku - 20 kg. |  |  |
| 3.77 | Dyspergent do zmywania zanieczyszczeń ropopochodnych (roztwór) -100 dm3 |  |  |
| 3.78 | Urządzenie ciśnieniowe do podawania dyspergentu, ze zbiornikiem o pojemności min 5 dm3 -1 szt. |  |  |
| 3.79 | Przenośny zestaw oświetlenia z wbudowanym akumulatorem wewnętrznym uniezależniony od zewnętrznych źródeł zasilania z 2 reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 14 000 Im - 1 kpi. Zestaw składający się z walizki z rączką, dwoma składanymi teleskopowo masztami mocowanymi w walizce, kolorowe nakładki na najaśnice, akumulator, przewody, wskaźnik poziomu naładowania, akumulator. Waga zestawu max 20kg., czas świecenia min. 6 godzin, ładowarka sieciowa 230V |  |  |
| 3.80 | Agregat prądotwórczy o mocy min 2,22 kW, IP54, napędzany silnikiem spalinowym, przeznaczony do zasilania reflektorów masztu oświetleniowego i urządzeń elektrycznych waga max. 22 kg, uchwyt do przenoszenia umieszczony centralnie u góry.- 1 szt Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy - fabrycznie dołączone do agregatu. Agregat umieszczony na wysuwanej tacy ładunkowej o nośności dostosowanej do masy agregatu |  |  |
| 3.81 | Przedłużacz elektryczny 230 V o długości min. 20 m na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f), stopień ochrony min IP 67, przewód H07RN-F - 1 kpl. |  |  |
| 3.82 | Dyski sygnalizacyjne 6 szt. zamontowane w walizce wyposażone w magnes do montaży na metalowych powierzchniach czas świecenia do 60 godzin - 1 kpl. |  |  |
| 3.83 | Taśma ostrzegawcza biało czerwona z napisem straż (rolka 500 m) - 5 szt. |  |  |
| 3.84 | Stojak do taśmy ostrzegawczej z podstawką -10 szt. |  |  |
| 3.85 | Stożek ostrzegawczy uliczny składany teleskopowo z lampką ostrzegawczą - 6 szt. |  |  |
| 3.86 | Tarcza sygnałowa świetlna ze światłem czerwonym i zielonym do kierowania ruchem (lizak) -2 szt. |  |  |
| 3.87 | Urządzenie do wykrywania z odległości nieekranowanych przewodów pod napięciem przemiennym do częstotliwości 100 Hz, wyposażony w świetlny i dźwiękowy sygnał ostrzegawczy -1 szt. |  |  |
| 3.88 | Kamera termowizyjna z wyświetlaczem kolorowym o rozdzielczości min. 3,5", IP 67, laserowy wskaźnik, czas pracy min. 2 godz., odporna na wstrząsy i upadek, możliwość śledzenia najwyższej i najniższej temperatury, czas uruchomienia <5s, możliwość nagrywania filmu i robienia zdjęć, cyfrowy zoom, wraz z ładowarką i zapasową baterią. |  |  |
| 3.89 | Eksplozymetr z sensorami Ex (metan) i O2 (tlen) -1 szt. |  |  |
| 3.90 | Miernik wielogazowy z sensorami EX, 02, CO i H2S wraz z ładowarką zalecany sprzęt tej samej, którą posiada zamawiający - 1 szt. |  |  |
| 3.91 | Detektor promieniowania jonizującego - 1 szt. |  |  |
| 3.92 | Zestaw ratownictwa medycznego R1 (wg pkt. 3.1 załącznika nr 3 do „Zasad organizacji ratownictwa medycznego w krajowym systemie ratowniczo- gaśniczym" -KG PSP - Warszawa, lipiec 2013) - 1 kpl. |  |  |
| 3.93 | Defibrylator AED wraz z elektrodami zapasowymi 2 szt. dla dorosłych, 1 szt. dla dzieci (język spikera polski). |  |  |
| 3.94 | Kanistry i pojemniki na paliwa i środki smarne do sprzętu silnikowego. Rodzaj i ilość dostosowana do asortymentu paliw i środków smarnych, przy zapewnieniu czasu pracy na min. 4 godziny - 1 kpl. |  |  |
| 3.95 | Hol sztywny dostosowany do pojazdu będącego przedmiotem zamówienia - 1 szt. |  |  |
| 3.96 | Umundurowanie osobiste i specjalne 6 kpl. W skład którego wchodzi:  Ubranie specjalne wykonane zgodnie z EN 469:2007 spodnie i kurtka o następujących parametrach:  1.Kurtka  Konstrukcja 3 warstwowa tkanina wierzchnia koloru piaskowego wykonana z Nomexu i kevlaru. Bariera przeciw wilgotnościowa/izolacja/podszewka GORE-TEX. Wodoodporna plisa z rzepem na całej długości zamka, zamek umożliwiający natychmiastowe ściągnięcie kurtki, regulowany kołnierz typu stójka zapinany na rzep, wzmocnienia na ramiona z materiału zabezpieczone warstwą sylikonowo-węglową przed uszkodzeniami mechanicznymi, ergonomiczne wzmocnienia na łokciach, otwory inspekcyjne do kontroli stanu membrany, dookoła kurtki wszyty kanał do przeprowadzenia pasa ratowniczego, kieszenie piersiowe na radiostację, uchwyt do latarki z karabińczykiem, ściągacze na nadgarstki z otworem na kciuk. Z tyłu napis „STRAŻ”  2.Spodnie  Konstrukcja 3 warstwowa tkanina wierzchnia koloru piaskowego wykonana z Nomexu i kevlaru. Bariera przeciw wilgotnościowa/izolacja/podszewka GORE-TEX. Pas regulowany za pomocą rzepu ergonomiczne wzmocnienie na kolanach pokryte warstwą tkaniny, nogawki z systemem antypoślizgowym, otwory inspekcyjne do kontroli stanu membrany.   1. Rękawice specjalne czterowarstwowe wykonane zgodnie z normą europejską EN 659:2008 2. Hełm strażacki wykonany zgodnie z PN-EN 443:2008 posiadający osłonę na kark, okulary, przyłbicę ochronną, latarkę LED mocowaną w centralnej części hełmu, regulacja obwodu za pomocą pokrętła umożliwiającego obsługę w rękawicach specjalnych. 3. Buty specjalne wykonane z zgodnie z normą PN-EN 15090:2008 posiadające system wiązania BOA z osłoną zabezpieczającą możliwość błyskawicznego założenia / zdjęcia butów, paski odblaskowe, nieprzemakalna i oddychająca membrana SYMPATEX 4. Kominiarki niepalne koloru białego zgodne z normą EN 13911:2000 |  |  |
| 3.97 | Zestaw kominiarski 1 kpi. Składający się z:  Lina kominiarska stalowa, szczotka kominowa, kula do szczotki kominowej, pokrowiec z materiału. |  |  |
| 3.98 | Sito kominowe 1 szt. |  |  |
| 3.99 | Parawan rozkładany z napisem „STRAŻ” koloru czerwonego z pasami odblaskowymi czterosegmentowy z metalowymi podstawami – 1 szt. |  |  |
| 3.100 | Kamizelka KED dla dorosłych – 1 szt. |  |  |
| 3.101 | Narzędzia elektryczne (szlifierka kątowa, piła szablowa typu lisica, wiertarko-wkrętarka, młotowiertarka z silnikiem bezszczotkowym z akumulatorem XR Li-lon o pojemności 6Ah o mocy min,18V, w walizce ochronnej, podwójna stacja sieciowa do ładowania I akumulatorów , 4 szt. akumulatory zapasowe do urządzeń. |  |  |
| 3.102 | Dmuchawo-opryskiwacz spalinowy Pojemność skokowa cm3 64,8 Ciężar kg 10  Poziom ciśnienia akustycznego dB(A) 101  Poziom mocy akustycznej dB(A) 109  Wartość drgań m/s2 2,5  Wartość drgań - prawa strona m/s2 2,5  Siła nadmuchu N 35  Prędkość powietrza m/s 74  Wydajność turbiny m3/h 1.550  Maks. prędkość powietrza m/s 88  Maksymalna wydajność turbiny m3/h 1.860  Komfortowy system nośny z pasem biodrowym |  |  |

**Uwaga:** Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia” oraz dostarczając wymagane dokumenty.

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty. Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami. Zamawiający dopuszcza rozwiązania z lepszymi parametrami, od tych, które określono w powyższej tabeli (w przypadku, gdy nie określono, że są to wymagania minimalne).

Wykazanie równoważności dostawy spoczywa na Wykonawcy. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego. Parametry podane muszą być poparte odpowiednimi załącznikami np. informacjami katalogowymi producenta. Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.