P.U.P.I. PLAN Sp. z o.o.
65-823 ZIELONA GÓRA ul. BROWARNA 1
TEL/FAX 068/4518430

PROJEKT WYKONAWCZY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

EGZ. NR

OBIEKT:	**„ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. ŻUKÓW”**
LOKALIZACJA:	POW. NOWOSOLSKI; J.EWID. NOWE MIASTECZKO, OBR. ŻUKÓW DZ. NR 157/3; 148; 32/6
INWESTOR:	**GMINA NOWE MIASTECZKO** ul. Rynek 2 67-124 Nowe Miasteczko

	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant branża drogowej	mgr inż. Mateusz Mokwiński	upr. drogowe nr LBS/0012/POOD/10	
Opracowujący branża drogowej	mgr inż. Jacek Walencki		

ZIELONA GÓRA CZERWIEC 2011

Zawartość opracowania

1. Podstawa opracowania. ... 3
2. Zakres opracowania. ... 3
3. Stan istniejący. ... 3
4. Geologia i geotechnika ... 4
5. Opis projektowanego rozwiązania ... 4
6. Dane szczegółowe. ... 4
7. Konstrukcja nawierzchni ... 5
8. Krawężniki ... 6
9. Odwodnienie. ... 6
10. Technologia robót. ... 6
10.1. Krawężnik na ławie betonowej z oporem. ... 6
10.2. Skrzyżowanie – kostka brukowa betonowa ... 6
10.3. Podbudowa z tłucznia kamiennego. ... 7
11. Ochrona środowiska. ... 7
12. Zalecenia dotyczące warunków bhp i zdrowia. ... 7
13. Zestawienie powierzchni oraz prefabrykatów ... 7
14. Bilans mas ziemnych ... 7
15. Roboty rozbiórkowe ... 8
16. Urządzenia obce ... 8
17. Inwentaryzacja zieleni ... 8
18. Stan prawny działek ... 8
19. Uwagi ... 8
20. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ... 9
21. Izba i uprawnienia budowlane ... 17
22. Materiały formalno - prawne ... 20
23. Wypisy ewidencyjne ... 27

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W M. ŻUKÓW DZ. NR 157/3; 148; 32/6 OBR. ŻUKÓW, J. EWID. NOWE MIASTECZKO

1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych wykonana przez Biuro Abacus z siedzibą w Zielonej Górze na ul. Bohaterów Westerplatte 11/129
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego nr 3/11 z dnia 17 marca 2011 r.
- Dz. Ust. Nr 43 poz. 430 – Rozporządzenie ministra w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r
- Wizja i pomiary w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem.

2. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy istniejącej drogi gminnej w m. Żuków w celu zapewnienia sprawnego dojazdu dla pojazdów mieszkańców oraz służb publicznych.

3. Stan istniejący.

Właścicielem dz. nr 157/3 jest Starostwo Powiatowe w Nowej Soli, właściciel działki nr 148 oraz 32/6 jest Urząd Gminy w Nowym Miasteczku.

Żadna z działek nie podlega ochronie konserwatorskiej ani nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

Jezdnia w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1036F (dz. nr 157/3) posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju drogowym ze spadkiem jednostronnym o nachyleniu ~ 5 - 6%. Szerokość drogi 5,0 m. Droga gminna posiada na początku opracowania nawierzchnie bitumiczną o szerokości 4,5 m, następnie zwęża się do 3,0 m i zmienia nawierzchnię na brukową. Aktualnie cała droga odwodniona jest za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w przyległe tereny zielone.

Pod istniejącą konstrukcja na całości opracowania zlokalizowane są 4 przepusty drogowe które są czynne oraz sieci infrastruktury w postaci wodociągu. Na powierzchni zlokalizowana jest jeszcze się nasłupowa energetyczna nie kolidująca z inwestycją.

4. Geologia i geotechnika

Budowa badanego obszaru została rozpoznana do głębokości 2,0 m i jest ona generalnie niezmienna przestrzennie. Stwierdzono osady w postaci nasypów i namułów. Generalnie na badanym terenie występują osady w postaci gliny pylastej, rzadziej glina, ewentualnie piasek gliniasty w stanie plastycznym.

W wykonanych punktach sondowania stwierdzono występowanie wody gruntowej wyłącznie w piaszczystych przewarstwieniach w obrębie iłów w formie sączeń. Sączenia miały postać strefową i były dość znaczne.

W sporządzonych odwiertach stwierdzono:

- warstwa I – namuły, osady organiczne
- warstwa II – piaski gliniaste, miękkoplastyczne IL = 0,6 , spoiste
- warstwa III – gliny i gliny pylaste, IL = 0,3, spoiste

5. Opis projektowanego rozwiązania.

Projekt skrzyżowania oraz drogi opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).

Projektuje się:

a) Skrzyżowanie dł. 11,23 m, które w pasie drogowym drogi powiatowej ma długość 8,73 m. Oś projektowanego zjazdu łączy się z osią drogi nr 1036F pod kątem 55° - nawierzchnia z k. betonowej.
b) Drogę gminną – długości łącznie ze skrzyżowaniem 290,83 m, szerokość zmienna od 4,5 do 3,0 m. Nawierzchnia z kostki betonowej w krawężniku drogowym 15x22 cm betonowym opuszczonym do poziomu terenu. Spadek poprzeczny drogi daszkowy oraz jednostronny równy 2%.
c) Wymianę istniejących uszkodzonych przepustów betonowych na ich odpowiedniki z PP lub PVC.
d) Zjazdy indywidualne w ilości 6 sztuk do: kościoła, na parking oraz do kilku posiadłości prywatnych.

6. Dane szczegółowe.

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1036F:

- Dł. 4,5 m wykonać jak zaznaczono na planie zagospodarowania,
- Szer. jezdni 4,5 m. Szerokość poboczy 0,5 m.
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukami o promieniu R=6 i 9 m.

- Skrzyżowanie ograniczyć krawężnikiem betonowym o wym. 15 x 22 cm „zatopionym" do poziomu nawierzchni. Krawężnik ułożyć na ławie z betonu C12/15.
- Pochylenie podłużne skrzyżowania w kierunku działki Inwestora.
- Pochylenie poprzeczne zjazdu daszkowe o spadku 2%.
- Projektowany nacisk osi 115 kN/oś

Droga gminna:

- Dł. 290.33 m wykonać jak zaznaczono na planie zagospodarowania,
- Szer. jezdni 4,5 – 3,0 m. Szerokość poboczy 0,5 m.
- Zjazdy wykonać w technologii analogicznej do drogi, zgodnie z p. 6
- Zjazdy wyokrąglać w miarę możliwości promieniami o łukach R =1,0 – 2,0 m.
- Drogę ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x22 cm wystającym w stosunku do krawędzi terenów zielonych na +3 cm. Krawężnik ustawiać na ławie betonowej z oporem betonowy z betonu C12/15 o grubości 15 cm.
- Pochylenie podłużne drogi zmienne od 0,17% do 5,39 %
- Pochylenie poprzeczne daszkowe oraz jednostronne równe 2%.
- Projektowane łuki poziome – od 50 do 250 m
- Wyokrąglenie przełomów pionowych za pomocą łuków o promieniach od 500 do 2000 m.
- Projektowany nacisk osi 115 kN/oś
- Wzdłuż lewej krawędzi drogi od km 0+011,23 do km 0+198,00 należy obniżyć dwa rzędy kostki betonowej w celu uzyskania swoistego cieku wodnego kumulującego wodę w jednym miejscu.

7. Konstrukcja nawierzchni

Zarówno skrzyżowanie jak i drogę należy wykonać w tej samej technologii:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki betonowej szarej wibroprasowanej,
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa w stosunku 1:4,
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego o frakcji 0-31,5 mm wg PN-84/S-96023 (mieszanka),
- 15 cm – stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa
- 10 cm – podsypka piaskowa wymieszana z kamieniami z rozbiórki drogi

Pobocza wykonać jako tłuczniowe z kruszywa 0-31,5 mm gr. 15 cm.
Po demontażu „kocich łbów" należy je wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora.
Is na stabilizacji grunto - cementem nie mniej niż **1,00**. Moduł wtórny odkształcenia E2 > **100** MPa.

Warunek mrozoodporności projektowanej konstrukcji
G4 = 0,65 * Hz -→ 0,65 * 0,8 = 0,52 cm < 61 cm Warunek spełniono

Plac manewrowy na końcu opracowania:

- 10 cm – nawierzchnia z tłucznia 0-31,5 mm
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego o frakcji 0-31,5 mm wg PN-84/S-96023 (mieszanka),
- 15 cm – stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa
- 10 cm – podsypka piaskowa wymieszana z kamieniami z rozbiórki drogi

8. Krawężniki

W celu okrawężnikowania całości warstwy ścieralnej z kostki betonowej należy użyć krawężników betonowych 15x22 cm zatopionych do poziomu terenu. Krawężnik należy osadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

9. Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe w przyległe tereny zielone na terenie działki inwestora. Wymiana przepustów w zakresie pasa drogowego. Wyloty przepustów zabezpieczyć za pomocą kamieni polnych na zaprawie cementowej.

- Przepusty PP fi = 500 mm – 12.50 mb
- Przepusty PP fi = 200 mm – 7.20mb
- Czyszczenie(nowy) przepust fi 300 mm l= – 10.0 m

Czyszczenie przepustu fi 300 l=10.0 m – możliwa zamiana na nowy fi 300 ze względu na zły stan techniczny. Standardowo oczyścić wyloty przepustów na długości 5 m.

10. Technologia robót.

10.1. Krawężnik na ławie betonowej z oporem.

Ławę betonową pod krawężnik oraz opór z betonu C12/15, należy wykonać zgodnie z wymogami PN-B-06251. Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod ławę betonową z oporem i zasypki ustawionego krawężnika mogą być wykonane ręcznie lub przy użyciu dowolnego sprzętu mechanicznego.

10.2. Skrzyżowanie – kostka brukowa betonowa

Do wbudowania należy użyć kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm. Na podsypkę cementowo – piaskową należy stosować piasek odpowiadający normom PN-B-06712(3), wymieszany z cementem w stosunku 1:4. Grubość podsypki po zagęszczeniu powinna wynosić w granicach 3 cm. Piasek wymieszany z cementem zabezpiecza także nawierzchnię przed przerostem trawą. Kostkę układa się na podsypce w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły 1-2 mm. Nawierzchnię należy ubić wibratorem płytowym z osłoną z tworzyw sztucznych dla ochrony kostek przed uszkodzeniem.

10.3. Podbudowa z tłucznia kamiennego.

Układanie warstwy tłucznia mechanicznie. Ułożony tłuczeń zagęścić walcem statycznym lub walcem wibracyjnym. Podbudowa po zagęszczeniu powinna mieć grub. 25 cm. Szczeliny pomiędzy poszczególnymi ziarnami tłucznia wypełnić klińcem i miałem kamiennym. Podbudowa powinna spełniać wymogi BN-64/8933-02.

11. Ochrona środowiska.

Z uwagi na użycie materiałów ekologicznych, nie zachodzi zagrożenie dla środowiska. Wykonanie skrzyżowania nie wpłynie na jego pogorszenie.
Projekt nie przewiduje wycinki krzaków ani drzew.

12. Zalecenia dotyczące warunków bhp i zdrowia.

Zalecenia ogólne :

Podczas wykonywania robót pracownicy muszą być ubrani w odzież i obuwie robocze, a przy robotach niebezpiecznych w odzież i obuwie ochronne. Pracownicy muszą posiadać ważne badania lekarskie i być szkoleni pod względem BHP do wykonywania powierzonych im prac. Sprzęt jakim są wykonywane roboty musi być sprawny i odpowiednio konserwowany.

Teren wykonywania robót oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót.

Zalecenia odnośnie poszczególnych rodzajów robót :

Wykopy wąskoprzestrzenne należy szalować zgodnie z obowiązującą sztuką budowlaną. Miejsca wykonania wykopów zabezpieczyć barierkami zabezpieczającymi, a w nocy należy także je oświetlić światłem migającym.
Ziemię z wykopów składować w odległości przynajmniej równej głębokości wykopu.
Miejsca wykonywania robót zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych. W poszczególnych etapach robót stosować przepisy ogólne i szczegółowe w zakresie BHP i ochrony zdrowia jakie są wymagane przez Polskie Prawo.

13. Zestawienie powierzchni oraz prefabrykatów

- Powierzchnia drogi wraz ze skrzyżowaniem i zjazdami – 1220.00 m^2
- Powierzchnia poboczy tłuczniowych – 250.00 m^2
- Krawężniki betonowe 15x22 cm – 610.00 mb
- Przepusty PP fi = 500 mm – 20.00 mb
- Przepusty PP fi = 200 mm – 7.20 mb

14. Bilans mas ziemnych

W celu wykonania planowanej konstrukcji niezbędna będzie rozbiórka istniejącej konstrukcji na głębokość 0,2 m oraz dodatkowe korytowania z wybraniem gruntu

niebudowlanego na głębokość dodatkowo 0,4 m. Pod pobocza tłuczniowe niezbędne będzie dowiezienia gruntu budowlanego o miąższości 0,45 cm

- Wybranie i wywóz gruntu nienośnego na 10 km – 1021.00 m^3
- Nasyp pod pobocza - 112.50 m^3

15. Roboty rozbiórkowe

Jako roboty rozbiórkowe należy potraktować rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi oraz skrzyżowania z masy bitumicznej oraz bruku kamiennego w ilości:

- Frezowanie masy bitumicznej (rozbiórka) – 46.00 m^2
- Rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej – 1090.00m^2

16. Urządzenia obce

Pod istniejącą konstrukcją na całości opracowania zlokalizowane są 4 przepusty drogowe które są czynne oraz sieci infrastruktury w postaci wodociągu. Na powierzchni zlokalizowana jest jeszcze się nasłupowa energetyczna nie kolidująca z inwestycją.

Prace w miejscach, w których znajdują się w/w sieci wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego!!!

17. Inwentaryzacja zieleni

Brak jakichkolwiek krzaków oraz drzew do wycinki

18. Stan prawny działek

Działki objęte opracowaniem nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie znajdują się na terenie szkód górniczych ani obszarach Natury 2000.

19. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Sposób ustawienia krawężników i obrzeży ustalić na podstawie planów sytuacyjnych oraz szczegółów konstrukcyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracował:
mgr inż. Mateusz Mokwiński
LBS/0012/POOD/10

Zielona Góra 06.06.2011

20. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

dla przedsięwzięcia pn.:

„Przebudowa drogi gminnej w m. Żuków"

" branża drogowa"

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) wykonawca robót budowlanych przed przystąpieniem do ich wykonania zobowiązany jest do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia – wg pkt. opisu j.n..

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót obejmuje wykonanie kanalizacji deszczowej. Dla sieci wykonane będą przyłącza do wpustów deszczowych.

Zakres wykonania prac obejmuje wykonanie:

Drogi:

Roboty pod ruchem.

1.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W pierwszej kolejności projektuje się wykonanie:

Rozbiórkę konstrukcji drogowej

wykonywanie wykopów/nasypów.

1.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane na przedmiotowym terenie to:

drogi asfaltowe, brukowe i gruntowe

zabudowa jednorodzinna zagrodowa z usytuowaniem budynków wzdłuż istniejących ciągów komunikacyjnych,

napowietrzna linia energetyczna,

infrastruktura podziemna, t.j.;

sieci wodociągowe.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Teren budowy powinien być ogrodzony lub w inny sposób zabezpieczony przed wejściem osób postronnych. Na terenie budowy należy wyznaczyć drogi dojazdowe, miejsca postojowe dla maszyn oraz place składowania materiałów budowlanych. Miejsca składowania materiałów i drogi utwardzić w sposób zapewniający możliwość ruchu transportu ciężkiego. Ponadto miejsca składowania wypoziomować i odwodnić.
Na terenie budowy należy zapewnić pobór energii i wody dla celów technologicznych i socjalnych. Rozdzielnie prądu wykonać i utrzymywać w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego, wybuchowego, a także chroniły przed porażeniem. Ponadto rozdzielnie zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.
Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne winny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją, producenta oraz posiadać oceny zgodności wymagane przepisami szczegółowymi. Operatorzy maszyn powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
W związku z transportem materiałów ciężkich należy zabezpieczyć ich transport przy pomocy urządzeń mechanicznych.
Materiały składować w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia lub spadnięcia. Przy składowaniu materiałów zachować następujące warunki: odległość od miejsc pracy min. 5 m, odległość od ogrodzeń i zabudowań min 0.75 m, materiały drobnicowe układać w stosy o wysokości do 2.0 m, w warstwach nie przekraczających 10 worków.
Roboty ziemne prowadzone będą mechanicznie z uwzględnieniem ręcznego wyrównania dna wykopu. Przed przystąpieniem do robót należy ustalić strefy ochronne względem sieci uzbrojenia terenu, w przypadku bezpośredniego sąsiedztwa kierownik budowy w uzgodnieniu z ich administratorami ustala bezpieczną, odległość. Wykopy ze ścianami pionowymi nie umocnionymi mogą być wykonywane do głębokości 1.0 m. w przypadku braku obciążenia naziomem. Wykopy o większej głębokości należy wykonywać ze skarpami o nachyleniu bezpiecznym. Podczas wykopu mechanicznego należy: wyznaczyć strefę niebezpieczną, koparkę ustawić w odległości min. 0,6 m poza granicą, odłamu naturalnego, zabronić przebywania komukolwiek pomiędzy wykopem a koparką, nawet podczas przerwy w pracy.
W związku z transportem materiałów długich (deski, rury, itp.) należy zabezpieczyć ich transport przy pomocy urządzeń mechanicznych.
Należy wykonać odpowiednie zagospodarowanie terenu budowy przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:
Ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych.
Wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych dla pojazdów używanych na budowie.

Doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody, zwanych dalej ,,mediami" oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków.
Urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych.
Zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego.
Zapewnienia łączności telefonicznej.
Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.
W szczególności należy wykonać i zastosować:
Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ogrodzenie terenu budowy wykonać w taki sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m.
Strefę niebezpieczną ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Strefa niebezpieczna, w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczonym od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6 m.
Szerokość drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego - 1,2 m. Pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia towarów, nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek nie mogą być nachylone więcej niż:
dla wózków szynowych – 4 %;
dla wózków bezszynowych – 5%;
dla taczek – 10%.
Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek usytuowane nad poziomem terenu powyżej 1 m, zabezpieczyć balustradą. Balustrada, powinna składać się z deski krawężnikowej, o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolna przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową, a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracownika przed upadkiem z wysokości. Przejścia o pochyleniu większym niż 15% należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,4 m lub w schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, co najmniej z jednostronnym zabezpieczeniem.
Wyjścia z magazynów oraz przejścia pomiędzy budynkami wychodzące na drogi zabezpieczyć poręczami ochronnymi umieszczonymi na wysokości 1,1 m lub w inny sposób,

Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznym liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15 m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczające dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów,
Przejścia i strefy niebezpieczne należy oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.
Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy,
Na terenie budowy należy wyznaczyć, utwardzić i odwodnić miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.
W przypadku przechowywania w magazynach substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym zamieścić na tablicach ostrzegawczych, umieszczonych w widocznych miejscach. Towary te, na terenie budowy, należy przechowywać i użytkować zgodnie z instrukcjami producenta. Substancje i preparaty niebezpieczne przechowywać i przemieszczać na terenie budowy w opakowaniach producenta.
Przechowywanie i składowanie materiałów na budowie winno się odbywać w taki sposób, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom, którzy ich będą używać.
Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych. Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatrzyć, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia.
Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić przebieg istniejących tras mediów, i zapoznać z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane. Teren budowy wyposażyć w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz, w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.
3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
Zagrożenia j.w. wynikają z prowadzonych robót budowlanych, takich jak:
wykopy wąskoprzestrzenne umocnione,
wykonywanie wykopów urządzeniami zmechanizowanymi,
transport materiałów (o ciężkiej masie własnej, dużych gabarytach)
odwodnienia wykopów,

montaż dźwigiem ustroju nośnego,

Jako czas występowania zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się okres od rozpoczęcia budowy kanalizacji sanitarnej do jej zakończenia.
Robotami budowlanymi, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są miedzy innymi roboty ziemne w przypadku, których występuje możliwość przysypania ziemią, upadek do głębokiego wykopu. Niebezpieczeństwo takie istnieje w każdej fazie prowadzenia robót ziemnych, oraz montażowych w wykopie w przypadku nie wykonania zabezpieczenia wykopów o ścianach pionowych.
W takcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem, lub łyżką.
Dotyczy to przede wszystkim urządzeń dźwigowych używanych przy robotach budowlano – montażowych pracujących w pobliżu w/w linii elektroenergetycznych. Zagrożenie będzie występowało przez cały okres pracy w pobliżu tych linii. Zagrożenie to będzie wzrastało przy wystąpieniu niesprzyjających warunków atmosferycznych (np.; mgły, opady deszczu).
Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, lub upadku z wysokości:
Roboty ziemne związane z budową sieci wodociągowej, przy których realizacji będą wykonywane wykopy o ścianach pionowych bez rozparcia, o głębokości większej niż 1,0 m
zagrożenie przysypaniem - zagrożenie występuje w miejscu wykonywania robot, przez cały okres istnienia wykopów,
zagrożenie porażeniem przez prąd, wybuch gazu, zalanie wodą, występujące przy prowadzeniu robot w pobliżu kabli elektroenergetycznych, przewodów gazowych, wodociągowych. Występuje przez cały okres prowadzenia wykopów w pobliżu tych sieci,
zagrożenie upadkiem do głębokiego wykopu. Występuje przez cały okres prowadzenia wykopów w ich miejscu,
zagrożenie uderzeniem przez ramię koparki dla ludzi znajdujących się w zasięgu jej pracy. Występuje przez cały okres prowadzenia wykopów w ich miejscu.
Roboty budowlano-montażowe wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kW,
5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kW, lecz nie przekraczającym 15 kW.
15,0 m - dla linii z napowietrzną siecią 110 kW.

zagrożenie porażenia prądem. Dotyczy to przede wszystkim urządzeń dźwigowych używanych przy robotach budowlano-montażowych pracujących w pobliżu w/w linii elektroenergetycznych. Zagrożenie będzie występowało przez cały okres pracy w pobliżu tych linii. Zagrożenie to będzie wzrastało przy wystąpieniu niesprzyjających warunków atmosferycznych (np.: mgły, opady deszczu).
Roboty budowlane przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
Wszystkie roboty, które mogą być prowadzone w temperaturze poniżej -10°C.
4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996 r., są następujące rodzaje szkoleń :
szkolenie wstępne ogólne,
szkolenie wstępne stanowiskowe,
szkolenie wstępne podstawowe,
szkolenie okresowe
Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, np. kaski, szelki, okulary ochronne, odzieży ochronnej. Przez prace szczególnie niebezpieczne rozumie się prace, o których mowa w Rozdziale 6: ,,Prace szczególnie niebezpieczne" Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz prace określone jako szczególnie niebezpieczne w innych przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy lub w instrukcjach eksploatacji urządzeń i instalacji, a także inne prace o zwiększonym zagrożeniu lub wykonywane w utrudnionych warunkach, uznane przez pracodawcę jako szczególnie niebezpieczne. Kierownik budowy jest obowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych występujących na danej budowie.
Kierownik budowy powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:
bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób;
odpowiednie środki zabezpieczające; instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań, wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

Do robót szczególnie niebezpiecznych wg Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy zaliczono:
Roboty budowlane, rozbiórkowe, remontowe i montażowe prowadzone bez wstrzymania ruchu w miejscach przebywania pracowników zatrudnionych przy innych pracach lub działania maszyn i innych urządzeń technicznych powinny być organizowane w sposób nie narażający pracowników na niebezpieczeństwa i uciążliwości wynikające z prowadzonych robót, z jednoczesnym zastosowaniem szczególnych środków ostrożności.
Prace przy użyciu materiałów niebezpiecznych a w szczególności substancje i preparaty chemiczne zaliczone do niebezpiecznych, zgodnie z przepisami w sprawie substancji chemicznych stwarzających zagrożenia dla zdrowia lub życia.
Pracą na wysokości jest praca wykonywana na powierzchni znajdującej się na wysokości, co najmniej 1,0 m nad poziomem podłogi lub ziemi. Do pracy na wysokości nie zalicza się pracy na powierzchni, niezależnie od wysokości, na jakiej się znajduje, jeżeli powierzchnia ta:
osłonięta jest ze wszystkich stron do wysokości, co najmniej 1,5 m pełnymi ścianami lub ścianami z oknami oszklonymi;
wyposażona jest w linie stałe konstrukcje lub urządzenia chroniące pracownika przed upadkiem z wysokości.
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia
Teren prowadzenia robót budowlanych
1/ Teren prowadzenia robót powinien być ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi, oświetlony w porze nocnej (przewidzieć oświetlenie zastępcze).
2/ Przy prowadzeniu robót na ulicach i drogach, stanowiska pracy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych oraz oznakować zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
3/ Pracownicy wykonujący czynności na jezdni powinni być ubrani w kamizelki ochronne oraz odzież posiadającą barwy bezpieczeństwa.
4/ Zakład pracy zapewni pracownikom odpowiednie warunki higieniczno-sanitarne.
5/ W przypadku wykonywania robót z dala od zakładu pracy zapewnić należy pracownikom schronisko, wyposażone w:
ogrzewanie (dotyczy pory zimowej), miejsce do podgrzewania posiłków, urządzenia sanitarne, apteczkę pierwszej pomocy, egulamin pracy,instrukcję, dotyczącą udzielania pierwszej pomocy, adresy i telefony pogotowia ratunkowego, straży pożarnej i policji.
6. Prace w wykopach

1/ Prace w wykopach powinny być prowadzone z zastosowaniem niezbędnych środków techniczno – organizacyjnych, zapewniających bezpieczeństwo i higienę pracy, przewidzianych w projekcie organizacji robót lub w instrukcji technologicznej.
2/ Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych dokonać należy wstępnego rozpoznania terenu pod względem istniejącej infrastruktury podziemnej.
3/ Prace w miejscach skrzyżowania istniejących sieci podziemnych z budowaną drogą oraz prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
4/ Roboty ziemne wykonywać zgodnie z zasadami i przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem właściwego oznakowania i prowadzenia robót ziemnych.
5/ Ściśle przestrzegać wytycznych producentów materiałów i urządzeń.
6/ Przed zasypaniem sieć zainwentaryzować geodezyjnie.

Całość robót należy prowadzić przestrzegając i stosując środki techniczno-organizacyjne opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Opracował:
mgr inż. Mateusz Mokwiński
P.U.P.I. PLAN
Ul. Browarna 1, Zielona Góra

21. Izba i uprawnienia budowlane

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0027/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 *ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.)* , art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a *ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.)* oraz § 11 ust.1 pkt 1 *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu **Mateuszowi, Gwidonowi MOKWIŃSKIEMU**
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 26 czerwca 1982r. w Nowej Soli

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0012/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego

1. mgr inż. .Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK .....
3. inż. Edward Więckowski.....

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Pieczęć okrągła

***

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 2-5, art.13 ust.3 i 4 *ustawy – Prawo budowlane*, **w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością,** niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
   1) Projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
   2) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

2. Na mocy § 18. 1. *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28-04-2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie* , uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
   1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
3. Na mocy § 15. uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

***

Otrzymują :

1. Pan **Mateusz, Gwidon Mokwiński**
   Zam. 66-016 Łężyca ; ul. Budowlanych 2H/7
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego-Warszawa
4. aa.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Marek Puchalski

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.

tel. 0 95 720 15 38 fax 0 95 720 77 17 *e-mail: lbs@piib.org.pl*

Gorzów Wlkp., 4 stycznia 2011 r.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Mateusz Gwidon Mokwiński**

miejsce zamieszkania: **ul.Budwowlanych 2h/7**
66-016 Łężyca

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BD/0093/10**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 lutego 2011 r.** do **31 lipca 2011 r.**

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Józef Krzyżanowski

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)

22. Materiały formalno - prawne

BURMISTRZ GMINY I MIASTA
NOWE MIASTECZKO

Nowe Miasteczko, dnia 17 marca 2011r.

Nasz znak: IGKiOŚ.6733.4.2011.MT

Decyzja nr 3/11
o ustaleniu lokalizacji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz.717 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31.12.2011r. - data wpływu do Urzędu 09.02.2011r. **Gminy Nowe Miasteczko**, z siedzibą przy ul. Rynek 2, Nowe Miasteczko w imieniu, którego działa **Pan Mateusz Mokwiński** – projektant PUPI „PLAN" sp. z o.o. z siedzibą w Zielonej Górze, przy ul. Browarnej 1, po uzgodnieniu z:
- Powiatowym Zarządem Dróg w Nowej Soli- Postanowienie z dnia 7 marca 2011r. Nr 20/2011-L.dz.340/PZD/S3/2011

ustalam warunki zabudowy i zagospodarowania terenu dla lokalizacji inwestycji celu publicznego

dla inwestycji polegającej na **przebudowie istniejącej drogi publicznej, a w szczególności:**
- **przebudowie istniejącej konstrukcji drogowej,**
- **budowie zjazdów na nieruchomości sąsiednie,**
- **przebudowie systemu odwodnienia jezdni,**
- **rozbiórce istniejącej konstrukcji drogi, kolizyjnych elementów infrastruktury technicznej itp.**

Inwestycję zlokalizowano na działkach nr ewidencyjny 157/3, 148, 32/6 - obręb Żuków, gmina Nowe Miasteczko.

1. **Rodzaj inwestycji**: przebudowa drogi.
2. **Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych:**
   a) z ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz.717 ze zm.),
   b) z ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz.1623),
   c) z rozporządzenia MI z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002r. Nr 75, poz.690 ze zm.),
   d) z rozporządzenia MSWiA z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009r. Nr 124, poz.1030)
   e) z rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 1998r. Nr 126, poz.839),
   f) z rozporządzenia MSWiA z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz.1133),
   g) z ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz.115),
   h) z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. z 2008r. Nr 25, poz.150 ze zm.),
   j) z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (tj. Dz.U. z 2010r. Nr 185, poz.1243),
   j) z ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2005r. Nr 239, poz.2019 ze zm.),
   k) z ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2003r. Nr 162, poz.1568 ze zm.)
   l) z ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz.U. z 2000r. Nr 46, poz. 543 ze zm.),
   ł) z ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (Dz.U. Nr 16, poz.93 ze zm.),
   m) z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz.1220 ze zm.),
   n) z ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tj. Dz.U. z 2006r. Nr 122, poz.851),

o) z ustawy z dnia 3 lutego 1995r.r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tj. Dz.U. z 2004r. Nr 121, poz.1266 ze zm.)
p) rozporządzenia MI z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401)
r) z ustawy z dnia 28 września 1991r. o lasach (tj. Dz.U. z 2005r. Nr 45, poz. 435 ze zm.),
s) z rozporządzenia MI z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003r. Nr 164, poz. 1589),
t) z rozporządzenia MI z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2003r. Nr 164, poz. 1588),
u) z rozporządzenia MŚ z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. Nr 137, poz.984):
w) z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397)
x) z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).

2.1. w zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:
a) linie zabudowy – nie dotyczy;
b) wielkość powierzchni całkowitej zabudowy w stosunku do powierzchni terenu nie może przekroczyć 90%, w tym udział powierzchni biologicznie czynnej 10%,
c) gabaryty projektowanej inwestycji:
- szerokość jezdni minimum 4 m,
- szerokość zjazdów na posesje sąsiadujące z drogą musi uwzględniać funkcję nieruchomości oraz gabaryty pojazdów obsługujących tę funkcję,
- szerokość elewacji frontowej budynków – nie dotyczy,
- geometria dachu – nie dotyczy,
- wysokość zabudowy – nie dotyczy;

2.2. w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:
a) obiekt należy projektować w sposób zapewniający spełnienie wymogów z zakresu warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, bezpieczeństwa pożarowego i użytkowania,
b) eksploatacja obiektów budowlanych nie powinna powodować przekroczenia standardów emisyjnych i jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny, a także oddziaływanie tych obiektów nie powinno powodować pogorszenia stanu środowiska w znacznych rozmiarach lub zagrożenia życia lub zdrowia ludzi,
c) nowo zbudowany obiekt budowlany nie może być oddany do użytku, jeżeli nie spełnia wymagań ochrony środowiska,
d) w przypadku odkrycia podczas prac ziemnych kopalin szczątków roślin lub zwierząt należy niezwłocznie zawiadomić Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., a jeżeli nie jest to możliwe Burmistrza Nowego Miasteczka;
e) na wycinkę drzew i krzewów należy uzyskać pozwolenie, zgodnie z przepisami odrębnymi, a prace ziemne w obrębie bryły korzeniowej istniejących drzew i krzewów prowadzić w sposób nie zagrażający im, do wycinki przeznaczyć drzewa i krzewy kolidujące bezpośrednio z inwestycją oraz chore bez możliwości leczenia,
f) masy ziemne, powstałe w wyniku przebudowy drogi, należy zagospodarować w obrębie nieruchomości, których dotyczy niniejsza decyzja, masy ziemne usuwane poza obręb nieruchomości należy traktować jak odpad, w takim przypadku należy postępować zgodnie z przepisami ustawy o odpadach,
g) zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 14 lit.c) ustawy Prawo wodne wody opadowe i roztopowe z terenów dróg są ściekami wprowadzanymi poprzez system odwodnienia – urządzenia wodne - do ziemi, na które zgodnie z art.122 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 3 w związku z art. 39 ust.

1 pkt 3 lit e i ust. 2 ww. ustawy jeżeli zostaną zaprojektowane należy uzyskać pozwolenie wodno-prawne,

h) realizacja inwestycji nie może powodować zmiany stosunków wodnych na nieruchomościach sąsiednich, należących do osób trzecich, oraz naruszać systemu melioracji szczegółowej i drenażu,

i) inwestycja nie należy do mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

2.3. w zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

a) kto w trakcie robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Nowego Miasteczka.

2.4. w zakresie wymagań dotyczących ochrony interesu osób trzecich:

Właściciel nieruchomości powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które by zakłócały korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych.

Przedmiotowa inwestycja musi spełniać warunki ochrony przed:

a) pozbawieniem dostępu do drogi publicznej

b) pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej oraz ze środków łączności,

c) pozbawieniem dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

d) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,

e) zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

2.5. w zakresie wymagań dla terenów lub obiektów podlegających ochronie, w tym terenów górniczych, terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych i terenów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi:

Nie stwierdzono występowania terenów i obiektów jw., biorąc pod uwagę powyższe nie stwierdzono potrzeby ustalania dodatkowych, szczególnych warunków zabudowy.

3. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.

Kolizje z sieciami infrastruktury technicznej należy uzgodnić ostatecznie na etapie projektu budowlanego z poszczególnymi właścicielami sieci.

Prace budowlane, w obrębie sieci infrastruktury technicznej wchodzącej w kolizję z projektowaną inwestycją lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy prowadzić na warunkach zarządców poszczególnych sieci.

Przed zatwierdzeniem projektu budowlanego należy uzyskać zgodę Powiatowego Zarządu Dróg i Gminy Nowe Miasteczko na roboty w pasie drogowym, zgodnie z art.20 pkt 8 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

4. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na mapie ewidencyjnej w skali 1:1000, stanowiącej załącznik graficzny nr 1.

UZASADNIENIE DECYZJI

Z wnioskiem o ustalenie warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie istniejących gminnych dróg publicznych w Żukowie zwrócił się, Pan Mateusz Mokwiński działający w imieniu Gminy Nowe Miasteczko.

Przeprowadzona analiza i ocena stanu faktycznego oraz prawnego, warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych dla terenu objętego oddziaływaniem planowanej inwestycji wykazała, że projektowana inwestycja:

- nie spowoduje przekroczenia wskaźników intensywności zabudowy dla terenu analizowanego,
- nie wywoła negatywnych skutków ekonomicznych obciążających budżet gminy, nie spowoduje też naruszenia interesów osób trzecich,
- nie spowoduje powstania zagrożeń dla środowiska przy spełnieniu wymagań obowiązującego prawa,
- nie wymaga uzyskania zgody na przeznaczenie gruntów na cele nierolnicze i nieleśne.

Na mocy art. 6 pkt 6 i pkt 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami budowa i utrzymanie dróg publicznych jest celem publicznym i wymaga ustalenia warunków zabudowy w decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego jeżeli przepisy szczególne tak stanowią.

Zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w przypadku braku planu miejscowego inwestycja celu publicznego lokalizowana jest w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie jest zgodne z przepisami odrębnymi.

Przedmiotem decyzji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żuków, gmina Nowe Miasteczko z wymianą zniszczonej nawierzchni brukowej na kostkę betonowa wraz z odwodnieniem. Inwestycję zakwalifikowano jako cel publiczny o znaczeniu gminnym.

Teren objęty inwestycją to, zgodnie z ewidencją, tereny dróg publicznych powiatowych i gminnych.

W związku z powyższym niniejsza decyzja nie wymagała uzgodnień, w trybie art. 106 KPA, zgodnie z art. 60 ust. 1 w związku z art. 53 ust 4 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z organami właściwymi w sprawach ochrony gruntów rolnych i leśnych - Starostwem Powiatowym.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wobec powyższego odstąpiono od żądania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja nie jest położona na terenach przeznaczonych na cele publiczne o znaczeniu ponadlokalnym w nieobowiązującym już miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Nowe Miasteczko. W związku z powyższym niniejsza decyzja nie wymagała uzgodnień z Wojewodą, Marszałkiem Województwa oraz Starostą Powiatu.

W toku postępowania odstąpiono od uzgodnień wynikających z art. 53 ust. 4 pkt 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 10a i 11 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ponieważ nie zachodzą okoliczności, o których mowa w ustawie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz zapisy art. 6 ust. 2 pkt 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym „Każdy ma prawo, w granicach określonych ustawą, do zagospodarowania terenu, do którego ma tytuł prawny, zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli nie narusza to chronionego prawem interesu publicznego oraz osób trzecich" określono warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego zawarte w niniejszej decyzji.

Po rozpatrzeniu wszystkich okoliczności faktycznych i prawnych orzeka się jak w sentencji.

Projekt decyzji, zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, sporządzony został przez osobę uprawnioną, wpisaną na listę członków izby samorządu zawodowego urbanistów pod nr-em 123.

Pouczenie:

Burmistrz, w drodze decyzji, stwierdza wygaśnięcie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,

- dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji - (przepisu nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę).

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 7 za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od momentu jej doręczenia.

Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do niniejszej decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Z up. BURMISTRZA

Krzysztof Podhajecki
SEKRETARZ GMINY I MIASTA

Otrzymują:
1. PUPI „PLAN" sp. z o.o. ul. Browarna 1, 65-823 Zielona Góra- Mateusz Mokwiński
2. IGKiOŚ-a/a-MT

Do wiadomości:
1. Marszałek Województwa Lubuskiego
   Urząd Marszałkowski
   ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra

BURMISTRZ GMINY I MIASTA
NOWE MIASTECZKO
Z up. BURMISTRZA
Krzysztof Pawłowski
SEKRETARZ GMINY I MIASTA
Załącznik nr 1 do tezy nr 3/11
z dnia 11.03.2011 r.
PODGiK w Nowej Soli
Wpisano do ewidencji
D.Z. 2961/10 (2)
KOPIA MAPY EWIDENCJI GRUNTÓW
Skala 1: 1000
woj.: lubuskie, pow. Nowa Sól
gmina: Nowe Miasteczko
obręb: Żuków
ark. 3
linie rozgraniczające teren inwestycji

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Bolesława Polskiego 100 B
67-100 Nowa Sól
tel./fax (068) 458 53 30
NIP: 929-17-94-258 REGON 971218187

L.dz. 779 /PZD/S3/2011

Nowa Sól 2011-05-19

P.U.P.I PLAN Sp. z o.o.
ul. Browarna 1
65-823 Zielona Góra

POSTANOWIENIE nr 48/2011

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz 60 – z późniejszymi zmianami), oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 1980 r. nr 9 poz. 26 – z późniejszymi zmianami), działając na podstawie Pełnomocnictwa Zarządu Powiatu w Nowej Soli Nr 1/2009 z dnia 7 stycznia 2009 r. - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.12.2010 z data wpływu 15.11.201roku złożonego przez P.U.P.I PLAN Sp. z o.o. ul. Browarna 1; 65-823 Zielona Góra - w sprawie uzgodnienia projektu „Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1036F w m. Żuków dz. nr ewid. 157/3."

Postanawiam uzgodnić: projekt przebudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1036F w m. Żuków dz. nr ewid. 157/3" z uwagami:

- Należy opracować i zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu w zakresie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1036FF – dz. nr 157/3 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach
- koszty przebudowy skrzyżowań z drogą powiatową ponosi inwestor przedsięwzięcia.

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli wyraża zgodę na przeznaczenie części działki nr 157/3 drogi powiatowej nr 1036F (działka nr ewid. 157/3) na potrzeby przebudowa drogi gminnej w m Żuków

Postanowienie niniejsze wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania przez inwestora decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia.

Postanowienie ważne 1 rok.

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy opracować i dostarczyć następujące materiały zgodnie z wymogami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) w sprawie określenia warunków udzielenia zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Wniosek w którym należy określić
   - imię i nazwisko lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego,
   - cel zajęcia pasa drogowego,
   - lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego,
   - planowany okres zajęcia pasa drogowego,
2. Do wniosku należy załączyć:
   - szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
   - projekt tymczasowej organizacji ruchu.
   - ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka,
   - oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej,
3. Pełnomocnictwo od inwestora na występowanie w jego imieniu z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego

UZASADNIENIE

Odstępuję od uzasadnienia postanowienia, gdyż w całości uwzględnia żądanie wnioskodawcy (art. 107 par. 4 kpa.)

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Nowej Soli w terminie 14 dni od jej doręczania.

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. Wiesław Staruch

23. Wypisy ewidencyjne

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
ul. Moniuszki 3 B
67-100 Nowa Sól

"W Y P I S U P R O S Z C Z O N Y Z R E J E S T R U G R U N T Ó W"

z dnia: 2011-01-03

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)	ChW,UDZIAŁ,GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)

NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ,JEDNOSTKA

Gmina : 080406_5-NOWE MIASTECZKO - OBSZAR WIEJS

GMINA NOWE MIASTECZKO wl 1/1 4 67-124 NOWE MIASTECZKO ul. RYNEK 2
BURMISTRZ GMINY I MIASTA NOWE MIASTECZKO gs 1/1 4.1 67-124 NOWE MIASTECZKO ul. RYNEK 2
ŻUKÓW 3 178 0.06 [położ.:] [KW ZG1N/00063139/7] G48
ŻUKÓW 3 191 0.03 [położ.:] [KW ZG1N/00063139/7] G48
ŻUKÓW 3 192 0.02 [położ.:] [KW ZG1N/00063139/7] G48
ŻUKÓW 3 179 0.05 [położ.:] [KW ZG1N/00063139/7] G48

SKARB PAŃSTWA-AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH wl 1/1 1.1 65-001 ZIELONA GÓRA ul. LWOWSKA 25
ODDZIAŁ TERENOWY W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM FILIA WZIELONEJ GÓRZE
ŻUKÓW 3 43/2 0.0722 [położ.:] [KW ZG1N/00059474/6] G54
ŻUKÓW 3 43/1 0.1261 [położ.:] [KW ZG1N/00059474/6] G54

GMINA NOWE MIASTECZKO wl 1/1 4 67-124 NOWE MIASTECZKO ul. RYNEK 2
BURMISTRZ GMINY I MIASTA NOWE MIASTECZKO gs 1/1 4.3 67-124 NOWE MIASTECZKO ul. RYNEK 2
ŻUKÓW 3 148 0.17 [położ.:] [] G51
ŻUKÓW 3 43/3 0.01 [położ.:] [KW 53673] G51

NIEWIŃSKI ANDRZEJ SŁAWOMIR (STANISŁAW,JADWIGA) wl 1/1 7.2 67-124 ŻUKÓW (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 33
ŻUKÓW 3 130 0.02 [położ.:] [KW 55752] G115

GMINA NOWE MIASTECZKO ws 153/1000 4 67-124 NOWE MIASTECZKO ul. RYNEK 2
GBYL ALICJA (JERZY,WIKTORIA) ws 269/1000M1 7.2 67-124 ŻUKÓW (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 12 / 3
GBYL ZBIGNIEW (EDWARD,HELENA) ws M1 7.2 67-124 ŻUKÓW (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 12 / 3
KUBÓW STANISŁAWA (KAROL,ANIELA) ws 259/1000M2 7.2 67-124 ŻUKÓW (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 12 / 1
KUBÓW EDWARD (STANISŁAW,JÓZEFA) ws M2 67-124 ŻUKÓW (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 12 / 1
TYLUŚ JERZY (JAN,KAROLINA) ws 319/1000M3 7.2 67-124 ŻUKÓW (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 12 / 2
TYLUŚ JANINA (WŁADYSŁAW,ANNA) ws M3 67-124 ŻUKÓW (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 12 / 2
BURMISTRZ GMINY I MIASTA NOWE MIASTECZKO gs 1/1 4.1 67-124 NOWE MIASTECZKO ul. RYNEK 2
ŻUKÓW 3 32/4 0.0724 [ulica: ŻUKÓW 12] [KW 5023] G110

DZIUBEK PAWEŁ JERZY (MARCIN,ANIELA) ws 1/2 7.2 67-124 ŻUKÓW (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 13
ZIELIŃSKA URSZULA IRENA (MARCIN,ANIELA) ws 1/2 7.2 67-124 ŻUKÓW (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 13
ŻUKÓW 3 32/5 0.1228 [ulica: ŻUKÓW 13] [KW 52034] G102

GMINA NOWE MIASTECZKO wl 1/1 4 67-124 NOWE MIASTECZKO ul. RYNEK 2
BURMISTRZ GMINY I MIASTA NOWE MIASTECZKO gs 1/1 4.1 67-124 NOWE MIASTECZKO ul. RYNEK 2
ŻUKÓW 3 32/6 0.0235 [ulica: ŻUKÓW] [KW 52493] G67

SAWICKI MICHAŁ WŁADYSŁAW (RUDOLF,MARIA) wl 1/1M 7.2 67-124 ŻUKÓW (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 47
SAWICKA FELIKSA MARIA (JÓZEF,ANIELA) wl M 67-124 ŻUKÓW (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 47
ŻUKÓW 3 32/3 0.1854 [ulica: ŻUKÓW] [KW 58131] G121

KULZE FRANCISZEK BOGDAN (KAZIMIERZ,JANINA) wl 1/1 7.1 67-124 ŻUKÓW (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 9
ŻUKÓW 3 35 2.80 [ulica: ŻUKÓW 10] [KW 13557] G23

Z UPR. STAROSTY
Iwona Zandecka
Inspektor w Wydziale Geodezji i Katastru

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
ul. Moniuszki 3 B
67-100 Nowa Sól

W Y P I S U P R O S Z C Z O N Y Z R E J E S T R U G R U N T Ó W

z dnia: 2011-01-03

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)	ChW,UDZIAŁ,GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)

NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ,JEDNOSTKA
GMINA NOWE MIASTECZKO-GMINNY ZASÓB NIERUCHOMOŚCI				wl 1/1 4 67-124 NOWE MIASTECZKO ul. RYNEK 2	
BURMISTRZ GMINY I MIASTA NOWE MIASTECZKO				gs 1/1 4.1 67-124 NOWE MIASTECZKO ul. RYNEK 2	
ŻUKÓW	3	40/7	0.48	[położ.:] [KW ZG1N/00063143/8]	G6
ŻUKÓW	3	42/1	0.22	[położ.:] [KW ZG1N/00063143/8]	G6
MIELCUCH ELŻBIETA (ANTONI,ZOFIA)				wl 1/1M 7.1 ŻUKÓW 7	
MIELCUCH STANISŁAW MICHAŁ (JAN,KAROLINA)				wl M 67-124 ŻUKÓW (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 7	
ŻUKÓW	3	41/10	0.16	[położ.:] [KW 17632]	G26
SZAJNA GENOWEFA HALINA (BRONISŁAW,MARIA)				wl 1/1M 7.2 67-124 ŻUKÓW (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 6	
SZAJNA JAN (FRANCISZEK,WIKTORIA)				wl M 7.2 67-124 ŻUKÓW (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 6	
ŻUKÓW	3	49/1	0.1312	[ulica: ŻUKÓW 6] [KW 24821]	G61
MIELCUCH STANISŁAW MICHAŁ (JAN,KAROLINA)				ws 1/2 7.1 67-124 ŻUKÓW (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 7	
SAWICKI ZYGMUNT STANISŁAW (RUDOLF,MARIA)				ws 1/2 7.1 67-124 ŻUKÓW (POCZTA: NOWE MIASTECZKO) 34A	
ŻUKÓW	3	49/2	0.2570	[ulica: ŻUKÓW 7] [KW 4680]	G32
ŻUKÓW	3	49/3	0.2638	[położ.:] [KW 4680]	G32
POWIAT NOWOSOLSKI				wl 1/1 11 NOWA SÓL	
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG				zd 1/1 11.2 67-100 NOWA SÓL ul. WOJSKA POLSKIEGO 100B	
ŻUKÓW	3	157/3	1.30	[ulica: DROGA POWIATOWA NR 1036F] [KW 50176]	G50
GMINA NOWE MIASTECZKO				wl 1/1 4 67-124 NOWE MIASTECZKO ul. RYNEK 2	
PARAFIA RZYMSKO-KATOLICKA P.W.ŚW.BARTŁOMIEJA W MIŁAKOWIE				uw 1/1 5.4 MIŁAKÓW	
ŻUKÓW	3	44	0.04	[położ.:] [KW 19773]	G45

Z UPR. STAROSTY
Iwona Zandecka
Inspektor w Wydziale Geodezji i Katastru