

Nowe Miasteczko, dnia 19 lutego 2016r.

IGKiŚŚ.271.1.2016

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Budowa dróg gminnych na Osiedlu Wrocławskie II w Nowym Miasteczku.

WYJAŚNIENIA TREŚCI Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164) przekazuję treść wyjaśnień do SIWZ:

1. Zgodnie z przedmiotem zamówienia należy wykonać oznakowanie, oraz budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu tj. wyspy w ul. Bolesława Prusa oraz Chopina. Zgodnie z dodatkowymi uwarunkowaniami inwestycji dopuszcza się wykonanie wysp ujętych w organizacji ruchu jako prefabrykaty lub jako elementy stałe. Zgodnie z projektem organizacji ruchu na ul. Piaskowej oraz Chopina zaprojektowano odpowiednio dwa i pojedyncze lokalne uspokojenia ruchu szykanami w postaci wysp prefabrykowanych. W ciągu ul. Sienkiewicza i Żeromskiego zaprojektowano po 3 liniowe progi zwalniające. Proszę o dokładną informację ile wysp/progów zwalniających należy wykonać oraz o jakich parametrach technicznych mają być prefabrykaty (typ / model / wymiary / rodzaj materiału z jakiego ma być wykonany). Wykonawca nic posiadając tych informacji nie jest w stanie precyzyjnie oszacować pozycji.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Ilości progów i wysp oraz ich wymiary określa dokumentacja projektowa.

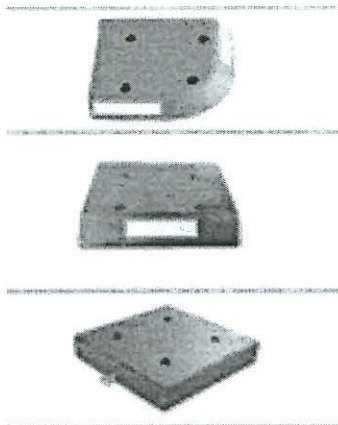
Szczegółowy opis wysp – azyli.

Sposób wykonania jako azyli segmentowe o wielkości segmentu nie mniej niż 0,5 x 0,5m x 0,1m.

Wykonane z granulatu gumowego w kolorze czerwonym z elementami odblaskowymi . Nie dopuszcza się azyli gumowych malowanych.

Projektowane znaki C-10 ustawione w azyli należy umieścić na słupkach metalowych 1,5” z tuleją montażową.

Przykładowa wizualizacja segmentów azyli.



2. Zgodnie z dokumentacją projektową należy wyciąć 7 szt. drzew o średnicach pni: do 15 cm (2 szt.), do 55 cm (5szt.) a zgodnie z dokumentacją przedmiarową 6 szt. drzew o średnicach pni: do 15cm (3szt), do 25cm (3cm). Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zgodnie SIWZ dołączone przedmiary służą celom informacyjnych. Wykonawca zobowiązany jest do ich weryfikacji na podstawie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej.

3. Zgodnie z dokumentacją projektową należy uwzględnić w wycenie rozbiórkę istniejącego drogowego przepustu rurowego (ul. Chopina) a dokumentacja przedmiarowa nie posiada takiej pozycji, czy to oznacza że zakres zamówienia nic obejmuje w/w roboty. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zgodnie SIWZ dołączone przedmiary służą celom informacyjnych. Wykonawca zobowiązany jest do ich weryfikacji na podstawie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej.

4. Zgodnie z dokumentacją projektową (projekt stałej organizacji ruchu) znaki użyte do organizacji ruchu powinny być wielkości małej oraz z zastosowaniem folii odblaskowej 1 generacji z wyjątkiem znaków A-7 oraz D-6, które muszą mieć folie odblaskową 2 generacji. Zgodnie z dokumentacją przedmiarową należy wycenić znaki o rozmiarze średnim oraz folii 2 generacji z wyjątkiem znaków typ C oraz B (ul. Chopina) które posiadają wielkość mini. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zgodnie SIWZ dołączone przedmiary służą celom informacyjnych. Wykonawca zobowiązany jest do ich weryfikacji na podstawie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej.

5. Szczegółowa specyfikacja techniczna - branża drogowa uwzględnia przebudowę kablowych linii telekomunikacyjnych, linii wodociągowych oraz linii gazowych. Opis przedmiotu zamówienia jak i dokumentacja przedmiarowa oraz projektowa nie posiadają informacji na ten temat. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie nr 5

W przedmiocie przebudowy linii telekomunikacyjnych, linii wodociągowych oraz linii gazowych należy przyjąć jako dokument podstawowy (określający w/w prace) dokumentację projektową.

6. Skrzyżowanie Chopina z drogą na działce nr ewidencyjny 750 (nie ujętej w zakresie inwestycji) należy wykonać jako zjazd z drogi, nie jest sprecyzowane o jakiej długości oraz czy z obustronnym chodnikiem?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zjazd należy wykonać z chodnikiem obustronnym o długości do granicy pasa drogowego ulicy Chopina z działką 750. Analogia do zjazdu publicznego umiejscowionego w ulicy Bolesława Prusa w km 0+072.

z up. BURMISTRZA
Justyna Majczak
SEKRETARZ GMINY I MIASTA