

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

sporządzona zgodnie z art. 62a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.)

Dla przedsięwzięcia polegającego na:

Budowie drogi leśnej w ramach zadania „Budowa drogi p. poź. 39 – Krzakówek w leśnictwie Solniki”

1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

a/ Rodzaj

Przedmiotowe przedsięwzięcie to budowa drogi o nawierzchni tłuczniowej lub tłuczniowej podwójnie powierzchniowo utrwalonej wraz z budową zjazdów, mijanek, składczyń oraz odwodnienia. Przewiduje się możliwość wykonania lokalnie nawierzchni bitumicznej (twardej), jednak na długości nie większej niż 1,0km.

b/ Cechy opisujące przedsięwzięcie

Droga służy głównie do prowadzenia szeroko pojętej działalności związanej z gospodarką leśną takiej jak pozyskiwanie drewna i ochrona przeciwpożarowa.

c/ Skala

Długość drogi do 4km.

Zdecydowana większość inwestycji znajduje się na terenie Gminy Nowe Miasteczko (ok. 75 %).

Na terenie Gminy Koźuchów nie przewiduje się inwestycji na długości większej niż 1,0km.

d/ Usytuowanie przedsięwzięcia

Dane dotyczące działek:

Powiat Nowosolski

GMINA NOWE MIASTECZKO

303/4, 470, 472, 592, 471, 585, 83/5 obręb KONIN SZYBA

160/1, 309, 310, 311, 312, 180, 307, obręb BORÓW POLSKI

512, 513, 514, 515, 516, 517, 489, 391/2, 12/1 obręb BORÓW WIELKI

GMINA KOŻUCHÓW

8/9, 8/10, 72, 73, 74, 6, 9/2, obręb ZAWADA

Właściciele oraz zarządzający działek według załączonych wypisów z rejestru gruntów.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz najbliższej jego odległości nie stwierdzono:
- obszarów wodno-blotnych czy też innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedlisk lęgowych oraz ujść rzek, obszarów wybrzeży, obszarów górskich.

- obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, terenów zalewowych

- obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

- obszarów o znacznej gęstości zaludnienia

Inwestycja nie znajduje się na obszarze chronionego krajobrazu

Inwestycja znajduje się na terenie JCWPd o kodzie PLGW600078.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Jednolitych części Wód Powierzchniowych (JCWP), jednak zlokalizowana jest na granicy zlewni zlewni JCWP o kodzie RW60001715369 oraz RW600017153499

Dla JCWPd PLGW600078 stan ilościowy oraz chemiczny określono jako dobry, natomiast osiągnięcie celów środowiskowych (utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego) jako niezagrażone.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Zgodnie z Planem Gospodarowania Wodami na terenie regionu wodnego Środkowej

Odry, celem środowiskowym dla JCWPd PLGW600078 jest zachowanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego.

*/rodzaj przedsięwzięcia zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, charakterystyczne **cechy** opisujące przedsięwzięcie, **skala** przedsięwzięcia (np. parametry techniczne instalacji, parametry produkcji, długość inwestycji liniowych itp.), **usytuowanie** przedsięwzięcia (lokalizacja za pomocą oznaczenia geodezyjnego działek i dane adresowe, opis terenów przyległych wraz z odniesieniem do najbliższej zabudowy, usytuowanie względem obszarów wodno-błotnych, obszarów leśnych, obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarów o znacznej gęstości zaludnienia, a także obszarów jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) z uwzględnieniem obowiązujących dla nich celów środowiskowych/.*

2. Obsługa komunikacyjna:

lokalizacja wjazdu i wyjazdu – wjazd oraz wyjazd na projektowaną drogę zapewniony jest poprzez sieć dróg leśnych wewnętrznych oraz od strony drogi powiatowej nr 1038F obręb Borów Polski, a także od strony drogi powiatowej nr 1040F obręb Borów Wielki

- 1) ilość miejsc parkingowo-postojowych na terenie objętym inwestycją i na obszarach przyległych – **nie przewiduje się miejsc parkingowo-postojowych**
- 2) ilość samochodów osobowych (szt./dobę): **10 szt./dobę**
- 3) ilość samochodów ciężarowych i innych pojazdów (szt./dobę): **5 szt./dobę**

3. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną:

Projekt przewiduje budowę drogi o nawierzchni tłuczniowej lub tłuczniowej podwójnie powierzchniowo utrwalonej, o łącznej długości do 4km. Przewiduje się możliwość lokalnego wykonania nawierzchni bitumicznej (twardej), jednak na długości nie większej niż 1,0km.

Projektowana jezdnia będzie miała szerokość śr. 3,50m (projektuje się lokalną zmianę szerokości jezdni m.in. w obrębie luków, mijanek, składnic, przepustów itp.) (szerokość jezdni nie mniejsza niż 3,00m), pobocza o szerokości: 2 x 0,75m (lokalnie poszerzone lub zwężone). Składnica, zjazdy na drogi wewnętrzne i mijanki o nawierzchni jak jezdnia. Przewiduje się również budowę odwodnienia projektowanej drogi (przepusty, rowy itp.).. Łączna powierzchnia nawierzchni i poboczy inwestycji do 40000m².. Droga usytuowana w woj. lubuskim, pow. Nowosolskim, gmina Nowe Miasteczko, Kozuchów

- porównanie dotychczasowego użytkowania terenu z planowanym jego zagospodarowaniem

Stan istniejący

Teren pofalowany. Istniejąca droga leśna posiada nawierzchnię przeważnie gruntową. Na niektórych odcinkach planuje się wykonanie drogi po nowym śladzie.

Planowane zagospodarowanie terenu.

Przewiduje się budowę drogi. Planowana realizacja budowy nie naruszy znacząco dotychczasowego użytkowania nieruchomości. Projektowana droga w dużej mierze zlokalizowana będzie po istniejącym gruntowym śladzie drogi leśnej.

Planuje się (jedynie w miejscach koniecznych) wycinkę drzew kolidujących z inwestycją, które to zostaną wycięte przez Inwestora – Nadleśnictwo Nowa Sól, w ramach gospodarki leśnej

Funkcja obiektu po wybudowaniu nie ulegnie zmianie – tzn. droga będzie pełnić funkcje przeciwpożarowe oraz do prowadzenia gospodarki leśnej.

/powierzchnia całej nieruchomości (wszystkie działki inwestora w obrębie planowanego przedsięwzięcia), powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie, gabaryty planowanych obiektów budowlanych wraz ze wskazaniem jaki procent powierzchni działki zostanie wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej (zbudowany); porównanie dotychczasowego użytkowania terenu z planowanym jego zagospodarowaniem; wskazanie, czy w ramach prowadzonych prac planuje się zniszczenie szaty roślinnej (np. wycinkę drzew) /.

4. Rodzaj technologii:
Podczas budowy drogi prace będą prowadzone mechanicznie z zastosowaniem sprzętu budowlanego (równiarki, ładowarki, walce, samochody ciężarowe, itp.). Projektowana droga będzie ekologicznym rozwiązaniem ze względu na rodzaj użytych materiałów. Droga będzie zbudowana z warstw tłucznia o frakcji 0/63mm, 0/31,5mm oraz 0/5mm, w razie potrzeb wraz z podwójnym powierzchniowym utrwaleniem (lokalnie przewiduje się możliwość zastosowania nawierzchni bitumicznej, jednak na długości nie większej niż 1,0km).

Projekt zakłada powierzchniowe odwodnienie drogi w przyległy teren (w tym do nowych lub istniejących rowów, muld chłonnych itp.) Przewidziano także budowę/przebudowę/remont przepustów oraz rowów, a także muld chłonnych. Środowisko gruntowo wodne podczas wykonywania powyższych robót będzie chronione zgodnie z opisem w pkt. 7

/ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia/.

5. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia

Tak zwany wariant zerowy polegający na niepodejmowaniu budowy będzie powodował pogorszenie warunków komunikacyjnych otoczenia oraz znaczne utrudnienia przy przeprowadzaniu akcji gaśniczych. W wariantcie tym droga nie zostaje zbudowana – inwestycja nie dochodzi do skutku. Z punktu widzenia środowiska jest to wariant niekorzystny.

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska

Z punktu widzenia ekologicznego projektowane przedsięwzięcie jest wariantem najkorzystniejszym. Lokalizacja drogi przebiega w dużej mierze po jej istniejącym gruntowym śladzie więc jest najbardziej ekonomiczna oraz najmniej inwazyjna.

/przeprowadzenie analizy wariantów planowanego przedsięwzięcia – jeżeli są przewidziane; wariantowanie może dotyczyć rodzajów technologii, rozwiązań technicznych itp., przy czym musi być jasne, które z rozwiązań jest przedmiotem wniosku; w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego /.

6. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

a/ Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi –

Na etapie realizacji przedsięwzięcia – 300 m³ – woda zostanie pozyskana przez wykonawcę z sieci wodociągowej.

Na etapie eksploatacji - nie występuje

b/ Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi –

Na etapie realizacji przedsięwzięcia – - stabilizacja – 1500 m³
- tłuczeń – 15000 m³

Na etapie eksploatacji – nie występuje

c/ Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi –

Na etapie realizacji przedsięwzięcia – 6000 l

Na etapie eksploatacji - nie występuje

d/ Szacunkowe zapotrzebowanie na energię:

1) elektryczną [kW/MW]

Na etapie realizacji przedsięwzięcia i eksploatacji - nie występuje

2) ciepłą [kW/MW] – Na etapie realizacji przedsięwzięcia i eksploatacji - nie występuje

3) gazową [m³/h] – Na etapie realizacji przedsięwzięcia i eksploatacji - nie występuje

e/ Wykorzystywane źródła energii odnawianej (rodzaj i moc)

– Na etapie realizacji przedsięwzięcia i eksploatacji - nie występuje

f/ Inne - Na etapie realizacji przedsięwzięcia i eksploatacji - nie występuje

/informacje wynikające zarówno z przyjętej technologii i zaprojektowanej zdolności produkcyjnej, jak również z uzgodnień zawartych pomiędzy wnioskodawcą a zakładem energetycznym, wodociągami, itp.; szczególność tych danych przynajmniej na poziomie założeń do projektu/.

7. Rozwiązania chroniące środowisko:

Negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne i miejsca dostępne dla ludności nie występuje. Podczas realizacji przedsięwzięcia JCW oraz generalnie środowisko gruntowo-wodne będą chronione w następujący sposób: W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego (w tym JCW) prace budowlane wykonywane będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw. Na etapie realizacji teren planowanego przedsięwzięcia wyposażony zostanie w środki (sorbenty) do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. W przypadku ich awaryjnego wycieku zanieczyszczenie zostanie niezwłocznie usunięte, a zużyte środki do neutralizacji substancji ropopochodnych przekazywane będą uprawnionym odbiorcom do unieszkodliwienia.

Baza materiałowa oraz miejsce postoju sprzętu budowlanego zostaną wyznaczone w miejscu zapewniającym izolację od środowiska gruntowo-wodnego. Mając powyższe na uwadze oraz analizując zakres oraz rodzaj rozpatrywanej inwestycji (budowa dróg) stwierdza się, że projektowana inwestycja nie będzie miała wpływu na stan JCW, którego utrzymanie jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków fauny i flory występujących na wskazanych jednolitych częściach wód.

Idziałania, rozwiązania techniczne, których zastosowanie ma zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor będzie posiadał tytuł prawny lub nie spowoduje uciążliwości, tam gdzie tych standardów nie ustalano (np. w przypadku odorów); rozwiązania takie jak osłony przeciwhałasowe, wentylacja, elektrofiltry, instalacje do odsiarczania, odazotowania spalin, separatory, osadniki, hermetyzacja obiektu itp., jeśli urządzenia, instalacje czy technologia, które zostaną zastosowane w planowanym przedsięwzięciu mogłyby spowodować ponadnormatywne oddziaływanie na środowisko (w przypadku hałasu, zanieczyszczeń

8. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

1) emisja pyłów i gazów do powietrza

Etap realizacji przedsięwzięcia

W okresie budowy drogi źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza będzie spalanie paliwa w silnikach spalinowych samochodów (transport materiałów budowlanych, wywóz odpadów) i innych maszyn wykorzystywanych przy pracach budowlanych i montażowych. Wielkość emisji substancji zanieczyszczających związana jest z ruchem pojazdów i maszyn roboczych zależy głównie od ich stanu technicznego. Emisja jaka będzie występować w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie nieznaczna i będzie miała charakter niezorganizowany oraz okresowy, a uciążliwości z nią związane nie będą znaczne i ustaną wraz z zakończeniem w/w prac.

Etap eksploatacji

W okresie eksploatacji drogi źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza będzie spalanie paliwa w silnikach spalinowych samochodów i maszyn (związanych z gospodarką leśną i przeprowadzaniem akcji gaśniczych). Wielkość emisji substancji zanieczyszczających związana jest z ruchem pojazdów i maszyn roboczych i zależy głównie od ich stanu technicznego. Emisja jaka będzie występować w okresie eksploatacji przedsięwzięcia będzie nieznaczna i będzie miała charakter niezorganizowany oraz okresowy.

Nie przewiduje się użycia substancji chemicznych do zimowego utrzymania dróg.

2) emisja hałasu

Etap budowy

Podczas wykonywania prac budowlanych, na obszarach sąsiadujących z terenem budowy, może lokalnie wystąpić pogorszenie klimatu akustycznego, polegające na okresowych przekroczeniach dopuszczalnego poziomu hałasu. Źródłem maksymalnego poziomu dźwięku przekraczającego stosunkowo często poziom 80 dB(A), są urządzenia używające krótkotrwałych dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych oraz wstecznego biegu. Do bardzo hałaśliwych urządzeń należy zaliczyć także wszelkiego rodzaju koparki i zagęszczarki. Biorąc pod uwagę fakt, że w ramach budowy przewiduje się wykonywanie prac ziemnych (wykopy głównie w postaci korytowania oraz wykonywania nasypów) z ich realizacją będą się wiązały prace zaliczone do najbardziej hałaśliwych. Przewidywane prace są krótkotrwałe i wykonywane będą w ciągu dnia. Oddziaływanie w zakresie hałasu na etapie budowy będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, dlatego nie ma potrzeby stosowania tymczasowych urządzeń ochrony przed hałasem.

Etap eksploatacji

Przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie źródłem ponadnormatywnego hałasu do otoczenia

- 3) emisja promieniowania elektromagnetycznego

Etap budowy

Przedsięwzięcie na etapie budowy nie będzie wytwarzać promieniowania elektromagnetycznego

Etap eksploatacji

Przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie wytwarzać promieniowania elektromagnetycznego

- 4) odprowadzanie ścieków socjalno-bytowych:

Omawiana droga nie będzie obiektem wymagającym stałej obsługi. Zarówno budowa jak i eksploatacja nie będzie wymagać podłączenia do instalacji wodno-kanalizacyjnej, gazowej, węzła cieplnego. Wszystkie te czynniki sprawiają że droga nie będzie wytwarzać ścieków.

Etap budowy

Prace wykonywane na placu budowy nie będą powodować powstawania istotnych ilości ścieków. Ścieki socjalno-bytowe pracowników budowy będą odprowadzane do przewoźnych toalet i wywożenie przez koncesjonowaną firmę do zlewni ścieków. Przewiduje się ustawienie przenośnych toalet typu TOY-TOY, które będą usytuowane w ilości 1 sztuka na każde 1000m inwestycji.

Etap eksploatacji

Droga nie będzie zaopatrywana w wodę i nie będzie źródłem powstawania ścieków socjalno-bytowych. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na gospodarkę wodno-ściekową na terenie inwestycji. Nie powstaną żadne związki czy ścieki które mogłyby zanieczyścić glebę.

- 5) odprowadzanie ścieków technologicznych:

Przedsięwzięcie na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji nie będzie wytwarzać ścieków technologicznych.

- 6) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych:

Wody opadowe odprowadzane będą głównie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przydrożnych rowów/muld chłonnych, przepustów, ewentualnie w inny sposób w przyległy teren.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie powoduje nadmiernego w stosunku do istniejącego odprowadzenia wód opadowych do gruntu. Droga nie będzie również źródłem zanieczyszczenia wód opadowych.

- 7) ilość i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń /*maszyny i urządzenia mogące emitować substancje lub energię do środowiska*:/

Realizacja inwestycji będzie wymagała użycia sprzętu budowlanego takiego jak równiarka, ładowarka, walce oraz samochody ciężarowe. Ich ilość będzie uwarunkowana od terminów jakie uzgodnią ze sobą inwestor z wykonawcą oraz od ilości frontów robót.

Etap budowy

Wszystkie prace budowlane wykonywane będą na nieruchomościach przeznaczonych pod planowaną inwestycję. Przewidywane prace są krótkotrwałe i wykonywane będą w ciągu dnia. Obszar wykopów (głównie w postaci korytowania) będzie zabezpieczony przed dostępem osób trzecich i zwierząt. Nie planuje się na tyle głębokich wykopów, aby konieczne było ich odwadnianie. Wykopy będą prowadzone głównie w formie korytowania pod konstrukcję nawierzchni.

Na etapie budowy przewiduje się procesy:

- przygotowanie wykopu (głównie korytowania) pod drogę – praca koparki 5szt. czas pracy 1200 h

- wykonanie nawierzchni drogi układarkami i zagęszczarkami 5szt. czas pracy 6000 h

Etap eksploatacji

Prace maszyn i urządzeń związanych z gospodarką leśną.

9. **Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:**

Realizacja jakiegokolwiek z etapów analizowanego przedsięwzięcia nie będzie skutkowałą powstawaniem transgranicznych oddziaływań na środowisko w rozumieniu art. 104

ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity, Dz. U. z 2016 r. poz. 353). Planowana inwestycja w całości będzie realizowana na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w województwie Lubuskim, w powiecie Nowosolskim, w znacznej odległości od granic państwa (ok 60 km w linii prostej) .

Mając na uwadze lokalizację inwestycji, charakter wpływu na środowisko oraz zasięg potencjalnych oddziaływań, nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań transgranicznych powodowanych przez przedmiotową inwestycję, na etapach realizacji oraz eksploatacji omawianego przedsięwzięcia.

/opis oddziaływania przedsięwzięcia na kraje sąsiadujące z Rzeczpospolitą Polską – jeżeli istnieje możliwość jego wystąpienia/.

10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Teren przedsięwzięcia nie jest położony w obszarze ochrony Natura 2000

Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są w odległości ok. 5,5 km na południowy zachód od inwestycji i są to Specjalne Obszary Ochrony Natura 2000 „Borowina” Z uwagi na znaczną odległość projektowanej inwestycji od obszarów chronionych Natura 2000 (min. ok. 5,5km) nie ma możliwości oddziaływania projektowanej inwestycji na te obszary. Droga nie przebiega przez strefę ochronną ujęć wód. Eksploatacja jej nie wpłynie na zmiany oraz zakłócenia w stosunkach wodnych (w strefie wpływu drogi i sąsiedztwie), nie wpłynie na osuszanie zbiorników wodnych. Budowa drogi nie narusza układu hydrologicznego. W trakcie normalnej eksploatacji głównym i praktycznie jedynym źródłem zanieczyszczenia wód podziemnych będą wody deszczowe i spływy roztopowe – występujące na dotychczasowym poziomie. Podczas eksploatacji drogi nie powinno się dopuszczać do niekontrolowanych spływów wód z drogi mogących uruchomić procesy erozyjne (szczególnie w terenie falistym). Nie przewiduje się także stosowania środków chemicznych do zimowego trzymania dróg.

Roboty powinny być prowadzone poza okresem rozrodczym zwierząt. Wszelkie prace związane z budową drogi prowadzone będą w dużej mierze po istniejącym śladzie drogi leśnej.

/odniesienie się do wszystkich form ochrony przyrody (parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, obszary Natura 2000, użytki ekologiczne, stanowiska dokumentacyjne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów) oraz korytarzy ekologicznych (obszarów umożliwiających migrację roślin, zwierząt lub grzybów), które znajdują się w pobliżu planowanego przedsięwzięcia lub mogą zostać narażone na jego oddziaływanie; w przypadku obszarów Natura 2000 należy wskazać odległość, w jakiej znajdują się najbliższe siedliska i gatunki chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, a w przypadku braku możliwości oddziaływania na te siedliska i gatunki należy ten fakt uzasadnić/.

11. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego:

Nie dotyczy

/dotyczy tylko i wyłącznie dróg w transeuropejskiej sieci drogowej/.

12. Oddziaływanie skumulowane:

Oddziaływania skumulowane mogą pojawić się w wyniku nakładania się na te same składowe środowiska oddziaływań, będących wynikiem realizacji osobnych inwestycji w ciągu pewnego czasu. Na etapie realizacji omawianego przedsięwzięcia, kumulacja oddziaływań może nastąpić w przypadku realizacji w jednym czasie innej inwestycji polegającej na budowie obiektów infrastrukturalnych lub budowlanych, znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji. Kumulacja taka może jednak mieć miejsce jedynie w przypadku nałożenia się w tym samym momencie prac budowlanych.

Oddziaływania te jednak będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i nie będą znaczące. W przypadku przedmiotowej inwestycji taka sytuacja nie występuje.

Ze względu na fakt iż inwestycja w niewielkim stopniu spowoduje zajęcie terenu, nie należy się spodziewać znaczącego negatywnego charakteru kumulowania się oddziaływań związanych wpływem na krajobraz oraz rośliny i zwierzęta.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała ze znaczącym zajęciem niezabudowanych terenów lub terenów cennych przyrodniczo. Otoczenie planowanej inwestycji nie jest atrakcyjne przyrodniczo. Na dzień sporządzenia niniejszego opracowania w rejonie analizowanego przedsięwzięcia nie planuje się innych, nowych

przedsięwzięć infrastrukturalnych, z którymi mogłaby być związana kumulacja oddziaływań.

/opis przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem/.

13. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej:

Poważną awarią jest zdarzenie, które spełnia następujące warunki:

- jest zdarzeniem (sytuacją) odbiegającą od stanu normalnego, w szczególności emisją, pożarem lub eksplozją,
- ma miejsce w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu,
- występuje w nim co najmniej jedna substancja niebezpieczna,
- w ilości, która prowadzi do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska, lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Kwestie odpowiedzialności za szkody w środowisku oraz ich naprawy reguluje ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 roku o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1789 z późn. zm.). Organem ochrony środowiska właściwym w sprawach zapobiegania i naprawy szkód w środowisku na analizowanym terenie jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim

Poważne awarie szczególnie zagrażają zasobom środowiska takim jak:

- wody powierzchniowe
- grunty i wody podziemne, tereny: parków i rezerwatów, rekreacyjne, leśne, użytkowane rolniczo, grunty przepuszczalne nad zasobami wód podziemnych, strefy ochronne ujęć wody,
- powietrze, tereny: rekreacji i wypoczynku, obszary zurbanizowane, obszary wpływu powietrza na wodę i przyrodę oraz plody rolne, transgraniczny przesył zanieczyszczeń, tereny parków i rezerwatów,
- zabytki kultury, zabudowa mieszkaniowa bezpośredniego sąsiedztwa.

Faza realizacji

Na etapie budowy obiektu poważna awaria może mieć miejsce w przypadku, jeśli w znacznych ilościach zostaną rozlane substancje używane w pracach budowlanych, w tym przede wszystkim w układach napędowych maszyn i urządzeń (np. substancje ropopochodne: benzyna, olej napędowy, smary, itp.). Prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzeń o znamionach poważnej awarii będzie mniejsze, jeśli w rejonie budowy substancje te nie będą składowane, a pojazdy i maszyny będą tankowane w miejscach do tego przeznaczonych i zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do wód i gleb. Jednakże w przypadku awarii jakiegoś urządzenia może nastąpić wyciek ze zbiorników. W takiej sytuacji zebranie i zutylizowanie materiału przez odpowiednie służby (Straż Pożarną) zapobiegnie skażeniu środowiska. W trakcie realizacji prac budowlanych należy zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych .

Faza eksploatacji

Na etapie eksploatacji obiektu poważna awaria może mieć miejsce w przypadku, jeśli w znacznych ilościach zostaną rozlane substancje używane w pracach związanych z gospodarką leśną, w tym przede wszystkim w układach napędowych maszyn i urządzeń (np. substancje ropopochodne: benzyna, olej napędowy, smary, itp.). Prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzeń o znamionach poważnej awarii będzie mniejsze, jeśli pojazdy i maszyny będą tankowane w miejscach do tego przeznaczonych i zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do wód i gleb. Jednakże w przypadku awarii jakiegoś urządzenia może nastąpić wyciek ze zbiorników. W takiej sytuacji zebranie i zutylizowanie materiału przez odpowiednie służby (Straż Pożarną) zapobiegnie skażeniu środowiska.

/opis przewidywanego prawdopodobieństwa wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej w odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia/.

14. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko: W przypadku analizowanej inwestycji gospodarka odpadami realizowana będzie zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji obiektu. W zakresie gospodarki odpadami obowiązuje Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz.

U. 2013, poz. 21 ze zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1923). Rodzaje i ilości odpadów wytwarzanych w związku z budową i eksploatacją obiektu uzależnione są od rodzaju inwestycji. W trakcie budowy i eksploatacji obiektu mogą powstać odpady.

a) Faza realizacji

Na terenie przewidzianym pod inwestycję konieczne jest przeprowadzenie szeregu prac, które będą źródłem różnego rodzaju odpadów, w tym m. in.:

- prac ziemnych,
- wycinki drzew i krzewów.
- Ewentualnej lokalnej rozbiórki nawierzchni utwardzonej

W czasie prac powstaną głównie odpady z grupy 17 tj. odpady z budowy, remontów obiektów budowlanych .

W czasie prowadzenia prac budowlanych na terenie zaplecza (placu) budowy powstanie również pewna ilość odpadów komunalnych, powstających w wyniku obsługi socjalno-bytowej pracowników na terenie budowy. Odpady komunalne będą sukcesywnie odbierane przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnej umowy. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne toalety, które będą okresowo opróżniane ze ścieków socjalno-bytowych przez wyspecjalizowaną firmę.

Część odpadów może zostać wykorzystana na miejscu budowy. Dotyczy to:

- humusu, który zostanie wykorzystany do humusowania i urządzania terenów zieleni,
- gruntów z wykopów (głównie korytowania), które - jeśli spełniają wymagania granulometryczne -wbudowane będą w konstrukcję drogi.

Odpady nieprzydatne do wykorzystania będą wymagały deponowania na składowisku, sprzedaży (surowce wtórne), unieszkodliwiania w specjalnych instalacjach (np. odpady niebezpieczne).

Powstający humus (wierzchnia warstwa ziemi) w miarę możliwości powinien być wykorzystywany na miejscu do urządzania i zagospodarowywania terenu po zakończeniu budowy (wyrównanie terenu, rekultywacji terenu).

b) Faza eksploatacji

Wytwórcami odpadów w fazie eksploatacji będą firmy prowadzące prace związane z gospodarką leśną. Odpady powstające na etapie eksploatacji będą odbierane w oparciu o umowy przez wyspecjalizowane firmy posiadającą odpowiednie pozwolenia i służby komunalne. Wytwórca odpadów będzie zobowiązany do prowadzenia ewidencji odpadów, zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz.U. 2013, poz. 21 ze zm.). Odpady nie będą magazynowane na terenie inwestycji.

c) Podsumowanie

Ilość odpadów, która powstanie w fazie budowy i eksploatacji została oszacowana w oparciu o aktualnie dostępne dane, stąd podane dane należy traktować jako orientacyjne, wynikające z doświadczenia autorów. Podczas realizacji inwestycji, prace budowlane i roboty ziemne należy zorganizować w taki sposób, aby ograniczyć ilość powstających odpadów (np. glebę i ziemię, w miarę możliwości, należy wykorzystać na miejscu – m.in. w celu regulacji wysokościowej terenu, umocnienia skarp, itp.). Zaleca się selektywną zbiórkę odpadów powstających na terenie inwestycji. Przewiduje się selektywne magazynowanie odpadów, które nie zostaną wykorzystane podczas prac budowlanych, a następnie ich odbiór przez uprawnione do tego podmioty i dalej poddanie odzyskowi (np. żelazo, stal, mieszaniny metali) lub unieszkodliwianiu (np. baterie, akumulatory, opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych). Sposób magazynowania odpadów będzie zależny od ich rodzaju oraz potencjalnego zagrożenia, które stwarzają dla środowiska. Odpady niebezpieczne będą oddzielone od obojętnych i innych niż obojętne i niebezpieczne, a następnie przechowywane w odpowiednich do tego celu szczelnych pojemnikach, z kolei na przykład masy ziemne magazynowane będą w postaci hałd. Miejsca zbiórki i magazynowania odpadów mogących stanowić zagrożenie dla środowiska gruntowo-

wodnego zostaną zaplanowane tak, aby zminimalizować niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego – na twardym (utwardzonym) podłożu o możliwie małej przepuszczalności oraz dodatkowo wyścielone materiałami izolacyjnymi, które uniemożliwią przedostawanie się do środowiska substancji podatnych na migrację. Miejsca te zostaną zlokalizowane z dala od cieków powierzchniowych i systemów melioracyjnych oraz z dala od miejsc skrzyżowania z ciekami powierzchniowymi.

Istotnym jest, by decyzje administracyjne przypominały i zobowiązywały zarówno prowadzącą budowę jak i eksploatację do uregulowania problematyki gospodarki odpadami w sposób zgodny z przepisami ustawy o odpadach oraz ustaw związanych.

/rodzaje odpadów na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów/.

15. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: Na terenie inwestycji nie trwają prace rozbiórkowe. W razie konieczności przewiduje się lokalnie rozbiórkę istniejącej utwardzonej nawierzchni drogi leśnej i istniejących przepustów jednak projektowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

/prace rozbiórkowe trwające lub planowane na terenie inwestycji obejmujące przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko/.

16. Wnioski końcowe

Zgodnie z §3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r (Dz. U. z 2019 poz.1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, aby przedsięwzięcie można było zaklasyfikować do przedsięwzięcia wymienionego w w/w rozporządzeniu, musi ono stanowić budowę drogi o nawierzchni twardej o długości powyżej 1 km (spełnione muszą być dwa kryteria: rodzaj nawierzchni i długość drogi).

Na podstawie art. 2 pkt 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r.) droga o nawierzchni gruntowej jest to droga z jezdnią o nawierzchni z gruntu rodzimego lub nasypowego, ulepszonego mechanicznie lub chemicznie, w której wierzchnia warstwa może być wykonana z kruszywa naturalnego, sztucznego lub pochodzącego z recyklingu.

Zgodnie zaś z art. 2 pkt 2b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r.) droga o nawierzchni twardej jest to droga niebędąca drogą o nawierzchni gruntowej.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi leśnej o nawierzchni tłuczniowej (a więc z kruszywa naturalnego) lub tłuczniowej podwójnie powierzchniowo utrwalonej. W myśl w/w ustawy o Prawie o ruchu drogowym projektowana droga kwalifikuje się więc jako droga o nawierzchni gruntowej.

Przewiduje się co prawda możliwość wykonania nawierzchni bitumicznej (twardej), jednak na długości nie większej niż 1km.

W związku z powyższym planowane przedsięwzięcie NIE zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Projektowana droga NIE klasyfikuje się jako droga twarda (droga o nawierzchni twardej – droga niebędąca drogą nawierzchni gruntowej w myśl definicji zawartej w art. 2 pkt 2b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym)

Zgodnie z powyższym budowa przedmiotowej drogi nie stanowi przedsięwzięcia o jakim mowa w art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko i nie wymaga uprzedniego uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wobec powyższego wszczynanie postępowania w przedmiotowej sprawie jest w całości bezprzedmiotowe.

Data sporządzenia karty:

14.04.2023 r

Podpis