

Nowe Miasteczko, dnia 07.06 .2019 r.

IGKiŚ.6220.3.I.2019.ACH

## DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.),
  - art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.),
- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.03.2019 r. (data wpływu: 06.03.2019 r.) złożony przez Zarząd Województwa Lubuskiego w imieniu, którego działa Pan Paweł Tonder – Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Budowa obwodnicy m. Nowe Miasteczko w ciągu drogi wojewódzkiej 328**”, działając w oparciu o następujące dokumenty:
- kartę informacyjną przedsięwzięcia;
  - Opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli – znak: NZ.4300.20.2019 z dnia 27.03.2019 r. (data wpływu: 28.03.2019 r.);
  - Opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim – znak: WZŚ.4220.163.2017.AN z dnia 29.04.2019 r. (data wpływu: 29.04.2019 r.);
  - Opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław – znak: WR.RZŚ.435.391.2019.NR z dnia 02.04.2019 r. (data wpływu 04.04.2019r.)

### orzekam

**I.** Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa obwodnicy m. Nowe Miasteczko w ciągu drogi wojewódzkiej 328**” przewidzianego do realizacji w wariantcie I.

**II.** Charakterystyka przedsięwzięcia określająca środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia jest załącznikiem niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część.

**III.** Ustalam środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Budowa obwodnicy m. Nowe Miasteczko w ciągu drogi wojewódzkiej 328**”:

1. Dla zabezpieczenia wód podziemnych oraz wód powierzchniowych należy rygorystycznie przestrzegać warunków pracy, by nie dopuścić do zanieczyszczeń powierzchni terenu.
2. Cały teren przedsięwzięcia wyposażyć w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.
3. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami.
4. Należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.
5. Wszelkie naprawy sprzętu budowlanego oraz jego tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach na terenie utwardzonym, z zabezpieczeniem środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami.
6. Zlokalizować bazę materiałowo-sprzętową oraz zaplecze socjalne budowy w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni, poza terenami podmokłymi, w oddaleniu co najmniej kilkunastu metrów od cieku.



7. Zaplecze budowy wyposażać w urządzenia sanitarne ze szczelnym zbiornikiem do gromadzenia ścieków bytowym (toalety przenośne), które należy systematycznie przekazywać do wywiezienia i oczyszczenia wyspecjalizowanym podmiotom.
8. Należy zachować bezwzględną ostrożność podczas prowadzenia wszelakich prac w pobliżu cieków.
9. Podczas prac budowlanych należy zabezpieczyć obszar cieków przed zanieczyszczeniem (masami ziemnymi, materiałami budowlanymi, odpadami), bądź przedostaniem się zawiesin mineralnych czy zanieczyszczeń z placu budowy bezpośrednio do wód. W przypadku takiego zdarzenia należy natychmiast usunąć materiał i przywrócić przepływ wód.
10. Paliwa i smary przechowywać w szczelnych zbiornikach. Stosować izolowane od gruntu (np. wyścielane odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręczne magazyny paliwa i smarów. Produkty stosowane do budowy - typu farba, smoła magazynować w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu.
11. Jeżeli elementy mostu będą malowane na miejscu inwestycji należy zabezpieczyć środowisko wodno-gruntowe przed przedostawaniem się farb m.in. poprzez folie zabezpieczające, używanie farb nieszkodliwych.
12. Wodę na potrzeby realizacji przedsięwzięcia dowozić beczkowozami.
13. Wody opadowe lub roztopowe należy wprowadzać do środowiska zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).
14. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w specjalnie wyznaczonych miejscach - zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych, na utwardzonej nawierzchni, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych, np. w oznaczonych pojemnikach/kontenerach. Odpady przekazywać podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia w zakresie gospodarki odpadami.
15. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.

#### uzasadnienie

W dniu 01.03.2019 r. (data wpływu: 06.03.2019 r.) Zarząd Województwa Lubuskiego w imieniu, którego działa Pan Paweł Tonder – Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Budowa obwodnicy m. Nowe Miasteczko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 328**”.

Planowane przedsięwzięcie, przewidziane do realizacji, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71), jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy, przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 te samej ustawy.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz według właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla



przedsięwzięcia „**Budowa obwodnicy m. Nowe Miasteczko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 328**” jest Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Miasteczko.

Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Miasteczko wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, powiadamiając strony poprzez obwieszczenie znak: IGKiŚŚ.6220.3.2019.ACH z dnia 13.03.2019 r. Informację umieszczono w drodze publicznego obwieszczenia na stronie internetowej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Nowym Miasteczku, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Nowym Miasteczku oraz tablicach ogłoszeń w Sołectwach Gołaszyn oraz Popęszyce.

W związku z tym zgodnie z art. 9, 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić czynny udział w każdym studium postępowania.

Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Miasteczko zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim pismem znak WZŚ.4220.163.2019.AN z dnia 01.04.2019 r. (data wpływu do tut. Urzędu 01.04.2019 r.) wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli w opinii znak NZ.4300.20.2019 z dnia 27.03.2019 r. (data wpływu do tut. Urzędu 28.03.2019 r.), stwierdził, że dla w/w inwestycji nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław w opinii znak: WR.RZŚ.435.391.2019.NR z dnia 02.04.2019 r. (data wpływu do tut. Urzędu 04.04.2019 r.) stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 29.04.2019 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze oraz działając na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Miasteczko w postanowieniu znak: IGKiŚŚ.6220.3.I.2019.ACH z dnia 06.05.2019 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn.: „Budowa obwodnicy m. Nowe Miasteczko w ciągu drogi wojewódzkiej 328”.

Strony postępowania administracyjnego o wydanym postanowieniu zostały poinformowane poprzez obwieszczenie znak: IGKiŚŚ.6220.3.I.2019.ACH z dnia 06.05.2019 r. obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Nowym Miasteczku na stronie internetowej [www.bip.nowemiasteczko.pl](http://www.bip.nowemiasteczko.pl) oraz na tablicach ogłoszeń w sołectwach Gołaszyn i Popęszyce.

Jednocześnie na podstawie art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego Burmistrz Gminy i Miasta poinformował strony postępowania, że został zgromadzony materiał dowodowy cały materiał dowodowy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem niniejszej decyzji.

W wyznaczonym czasie żadna ze stron nie wniosła uwag do toczącego się postępowania.

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi jednojezdniowej, dwupasowej klasy „G” stanowiącej obwodnicę m. Nowe Miasteczko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 328 na terenie województwa lubuskiego w gminie Nowe Miasteczko. Realizacja przedsięwzięcia rozważana jest w trzech wariantach. Wariant 1 obejmuje odcinek o dł. ok. 1650 m, wariant 2 - ok. 1675 m, wariant 3 - ok. 1780 m. Warianty 1 i 2 realizacji planowanej obwodnicy przechodzą przez ciek naturalny Biała



Woda w jego 12+817 km, dz. nr ew. 540, obręb Gołaszyn, gm. Nowe Miasteczko, natomiast wariant 3 obwodnicy przechodzi przez Białą Wodę w jego 13+113 km (dz. nr ew. 540 obręb Gołaszyn, gm. Nowe miasteczko). Wszystkie warianty inwestycji przechodzą przez rów melioracyjny o nazwie R-BW-E. Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 328 wraz z budową skrzyżowań na przecięciu z drogami lokalnymi, budowę dodatkowych jezdni ( dróg obsługujących), budowę przepustów pod koroną drogi oraz przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. W ramach budowy obwodnicy, dla wariantu 1 i 2 jej przebiegu zaprojektowany zostanie obiekt mostowy przez rzekę Biała Woda, natomiast dla wariantu 3 zaprojektowana zostanie estakada nad drogą powiatową i przez rzekę Biała Woda oraz przejazd gospodarczy nad lokalną drogą gminną. Przewiduje się wykonanie powierzchniowego odwodnienia drogi poprzez projektowane rowy chłonno-odparowujące, ewentualnie zbiorniki chłonno-odparowujące lub odparowujące. Na odcinkach gdzie występują krawężniki odprowadzenie wody do rowu będzie poprzez przykanaliki lub odcinki kanalizacji deszczowej. Planuje się zaprojektowanie, realizację i utrzymanie przedsięwzięcia w taki sposób, aby nie spowodowało zakłóceń w kierunkach spływów wód oraz nie wpłynęło na istniejący reżim hydrologiczny cieków.

Ścieki bytowe powstające podczas realizacji przedsięwzięcia odprowadzane będą do przenośnych sanitariatów typu TOI-TOI. Odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia gromadzone będą selektywnie w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych oraz w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych. Odpady będą podlegały odzyskowi w miejscu ich wytwarzania, a także będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowane zezwolenia.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Biała Woda o kodzie PLRW600017153499. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWP Biała Woda została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP wyznaczono derogację polegającą na przedłużeniu terminu osiągnięcia celu środowiskowego do roku 2021 ze względu na brak możliwości technicznych. Przedmiotowy obszar inwestycji znajduje się na obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 78 o kodzie PLGW600078, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody. Najbliższe ujęcie wód podziemnych znajduje się na działkach nr 175/10 i 169/1 w Nowym Miasteczku w odległości ponad 500 m od obszaru inwestycji. Nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na przedmiotowe ujęcie. Obszar inwestycji w trzech wariantach jej realizacji nie znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi.

Uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Z dokumentów załączonych do wniosku wynika, że przedsięwzięcie polega na budowie obwodnicy m. Nowe Miasteczko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 328. W ramach inwestycji zaplanowano obiekt mostowy przez rzekę Biała Woda w ok. 0+109 km lokalnego obwodnicy oraz budowę przepustów w korpusie drogowym na istniejących ciekach i rowach. Planowana droga, w wariantach 1 przyjętym przez inwestora do realizacji, posiadać będzie długość ok. 1650 m.

Przyjęte parametry projektowe obwodnicy są następujące: klasa techniczna drogi G, kategoria ruchu wg przeprowadzonej analizy na etapie opracowania dokumentacji projektowej, dopuszczalny nacisk osi pojazdu 115 kN/, kat, podłoże gruntowe: G1-G4, droga jednojezdniowa, dwupasowa, szerokość jezdni 7,0 m, szerokość pasa ruchu 3,5 m, rodzaj nawierzchni bitumiczna, szerokość poboczy gruntowych 1,25 m.



Parametry dodatkowych jezdni (dróg obsługujących): szerokość jezdni: 3,5 m, szerokość poboczy gruntowych 0,75 m.

Parametry ścieżki rowerowej: min. 2,0 m, szerokość poboczy gruntowych: min. 0,50 m.

Parametry techniczne projektowanego mostu: szerokość do 15,0 m, długość obiektu – do 26,0 m, rozpiętość w świetle przyczółków do 17,0 m, szerokość jezdni w świetle krawężników ok. 8,0 m, szerokość ścieżki rowerowej do 3,0 m.

Struktura ruchu średniego dobowego dla projektowanej obwodnicy wynosi w 2024 r. (planowany rok oddania inwestycji do eksploatacji) – 1713 pojazdów/dobę, a w 2034 r. – 2018 pojazdów/dobę.

W przedłożonej dokumentacji rozpatrywano 3 warianty nowoprojektowanego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 328, stanowiące alternatywę dla obecnego stanu określanego jako wariant zerowy. Do realizacji przez inwestora został przyjęty wariant 1.

Planowana droga w tym wariantie rozpoczyna się na projektowanym rondzie z drogą wojewódzką nr 328 oraz drogą powiatową nr 1037F. Północny odcinek drogi powiatowej zostanie bez przejazdu w kierunku m. Popęszyce. Następnie droga skrzyżuje się z rzeką Biała Woda, gdzie zaprojektowano obiekt mostowy i dalej przebiegać będzie przez tereny leśne. Drugim skrzyżowaniem w ciągu projektowanej obwodnicy będzie rondo na przecięciu z drogą powiatową nr 1036F w kierunku m. Żuków. Następnie droga będzie przebiegać przez grunty rolne do końca projektowanej drogi, który stanowi nowe rondo na połączeniu z istniejącą drogą wojewódzką nr 333. Od projektowanego włączenia obwodnicy do drogi wojewódzkiej nr 328 wykonana zostanie dodatkowo przebudowa odcinka tej drogi (długości ok. 300 m) w kierunku południowym aż do zlikwidowanej linii kolejowej nr 303. Przebudowa polegać będzie na poszerzeniu jezdni oraz zmianie istniejącej niwelety drogi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 71) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o OOS, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, którego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja ta będzie niezbędna do uzyskania m.in. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1474). Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art.64 ust.1 ustawy o OOS.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, w ujściu rzeki, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich, na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane w granicach obszarów objętych ochroną, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.), wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliżej zlokalizowanym, w odległości ok. 1,34 km, obszarem chronionym jest obszar chronionego krajobrazu Wzgórza Dalkowskie, a obszary Natura 2000 Dolina Środkowej Odry PLB080004 i Nowosolska Dolina Odry PLH080006 – położone są w odległości ponad 7 km.



Obwodnica przecina zachodnie granice korytarza ekologicznego Lasy Sławskie – Bory Dolnośląskie KZ-4A. Ze względu na skalę przedsięwzięcia i lokalizację na obrzeżach korytarza, nie przewiduje się zakłócenia jego funkcjonowania i przerwania ciągłości.

Charakter prac związanych z etapem realizacji przedsięwzięcia obejmie m. in. roboty budowlane oraz ziemne, a także wycinkę drzew. Oddziaływania pochodzące z etapu realizacji przedsięwzięcia związane będą głównie z emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do atmosfery oraz powstawaniem odpadów.

Eksploatacja planowanej obwodnicy skutkować będzie przede wszystkim typowymi oddziaływaniami infrastruktury komunikacyjnej, tj. na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

Prace ziemne będą ograniczone wyłącznie do etapu realizacji inwestycji, z uwagi na poprowadzenie drogi nowym śladem, będą miały stosunkowo szeroki zakres. Spowoduje to oddziaływanie na ukształtowanie terenu i pojawienie się nowej formy – drogi biegnącej po terenie, nasypem bądź wykopem.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady typowe dla prac związanych z budową i przebudową dróg, głównie z grupy 17, 15 i niewielkie ilości z grupy 20. Odpady powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą związane jedynie z obsługą ruchu komunikacyjnego i mogą to być odpady komunalne porzucone przez użytkowników. Ponadto, w trakcie eksploatacji drogi, powstawać będą odpady związane z utrzymaniem drogi w odpowiednim stanie technicznym.

Planowana obwodnica na długości ok. 900 m przebiega przez tereny leśne. W związku z realizacją przedsięwzięcia konieczne będzie usunięcie drzew i krzewów rosnących w liniach rozgraniczających inwestycji. Oprócz wycinki na terenach leśnych konieczna będzie również wycinka drzew poza lasami. Wycinka ta będzie związana głównie z usunięciem samosiejek na nieużytkowanych rolniczo terenach oraz drzew rosnących wzdłuż istniejących dróg wojewódzkich nr 328 oraz 333. Utrata drzewostanów leśnych w stosunku do całości terenów leśnych w rejonie inwestycji będzie stosunkowo nieznaczna i nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczych na tym terenie. Również wycinka drzew poza lasami nie będzie miała znaczącego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, ponieważ dotyczy głównie samosiejek na terenie nieużytków oraz drzew przydrożnych.

Na obszarze, na którym zaplanowano realizację przedsięwzięcia, poza zabudową jednorodzinną i zagrodową na początku obwodnicy, nie występuje zabudowa mieszkaniowa. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 112) dopuszczalny poziom hałasu wynosi – 61dB (zabudowa jednorodzinna), 65 dB (zabudowa zagrodowa) dla pory dnia i 56 dB dla pory nocy.

Prowadzone prace budowlane w otoczeniu inwestycji będą stanowiły uciążliwość dla mieszkańców najbliższej zabudowy w zakresie oddziaływania akustycznego. Jednak prace budowlane z reguły posiadają krótkotrwały charakter, zmieniający się wraz z postępem realizacji projektu budowy drogi. Zastosowanie zaplanowanych rozwiązań chroniących klimat akustyczny podczas prowadzenia prac, wpłynie na zmniejszenie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego realizacji.

W przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia dokonano szczegółowej analizy oddziaływania inwestycji na środowisko w zakresie emisji hałasu, zgodnie z zalecaną metodą obliczeniową. Modelowanie oddziaływania akustycznego przeprowadzono w horyzoncie czasowym na lata 2024 i 2034, tj. na moment oddania inwestycji do eksploatacji i 10 lat po oddaniu do użytku. Przeprowadzona analiza akustyczna wykazała, że budowa obwodnicy m. Nowe Miasteczko, nie będzie stanowić zagrożenia klimatu akustycznego terenów podlegających ochronie przed hałasem, zarówno w roku oddania do użytkowania, jak i 10 lat później. W związku z powyższym, nie zachodzi potrzeba planowania i wdrażania jakichkolwiek środków ochrony przed hałasem.

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały bezpośredni wpływ na stan zanieczyszczenia powietrza. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi chwilowa emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych spowodowana tymi robotami. Źródłami zanieczyszczenia powietrza będą środki transportu, sprzęt mechaniczny służący do prowadzenia robót oraz inne urządzenia napędzane silnikami spalinowymi. Głównymi emitarami zanieczyszczeń będą maszyny budowlane oraz pojazdy transportujące materiały. Ze względu na charakter prac związanych z realizacją planowanej inwestycji, przewiduje się, że oddziaływania



związane z tą fazą będą miały charakter krótkoterminowy, a miejsca powstawania uciążliwości będą się zmieniały wraz z postępowaniem robót.

Przy zakładanym natężeniu ruchu, jakości nawierzchni, płynności ruchu, poza granicą pasa drogowego, nie powinno dochodzić do przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń powietrza. W związku z powyższym nie stwierdzono możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w tym zakresie.

Inwestycja pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne. Uplynienie ruchu na analizowanym terenie może przyczynić się do lokalnej redukcji emisji zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych. Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter jest odporne na efekty zmian klimatycznych.

Przewidywane potencjalne oddziaływanie na wody w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji będzie dotyczyło przede wszystkim możliwego przedostania się zanieczyszczeń, zarówno do wód, jak i do gruntu, a w konsekwencji również za jego pośrednictwem do wód podziemnych. W ramach planowanych prac konieczne będzie prowadzenie robót budowlanych za pomocą maszyn i sprzętu mechanicznego, co generuje ryzyko zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi w przypadku wycieku z nich paliwa lub płynów eksploatacyjnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu podstawowych zasad i dobrych praktyk prowadzenia robót budowlanych. W związku z powyższym dla planowanego przedsięwzięcia nie stwierdza się istotnego ryzyka zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych na etapie realizacji.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do rowów przydrożnych, a następnie do istniejących odbiorników. Naturalnymi odbiornikami wód w rejonie projektowanej obwodnicy są rzeka Biała Woda, rów melioracji szczegółowej R-Bw-E oraz istniejące rowy. Na odcinkach gdzie występują krawężniki wody odprowadzane będą do rowów przydrożnych poprzez przykanaliki. Zaplanowany system odwodnienia gwarantować będzie dotrzymanie standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r., poz. 1800).

Biorąc pod uwagę skalę oraz charakter inwestycji obejmującej budowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 328 o długości ok. 1,65 km oraz zaplanowane na etapie realizacji i eksploatacji działania minimalizujące, jak też zastosowany system odprowadzania wód deszczowych, wykluczono możliwość wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań na wody powierzchniowe i podziemne.

W sąsiedztwie przedsięwzięcia nie są zlokalizowane inne inwestycje, których funkcjonowanie mogłoby prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Około 500 m w kierunku zachodnim od obwodnicy przebiega droga ekspresowa S3, ze względu na znaczną odległość nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego obu dróg.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2018 r., poz. 799 ze zm.). Na obecnym etapie, nie ma podstaw do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ust. 1 w/cyt. ustawy. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii budowy drogi, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi również ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko, a bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

W ramach prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) zapewniono czynny udział stronom, a także przed wydaniem niniejszej decyzji umożliwiono stronom wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów, obwieszczeniem znak: IGKiŚŚ.6220.3.I.2019.ACH z dnia 06.05.2019 r. Nie wniesiono uwag i wniosków.



Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.  
W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi integralną część wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-18 cytowanej na wstępie ustawy. Wniosek ten winien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zgodnie z art. 72 ust. 4 w/w ustawy, powyższy termin może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

BURMISTRZ  
mgr Danuta Wojtasik

### Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik nr 1.



**Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy m. Nowe Miasteczko w ciągu drogi wojewódzkiej 328”**

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Budowa obwodnicy m. Nowe Miasteczko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 328” zlokalizowane jest na terenie województwa lubuskiego, w powiecie nowosolskim, w gminie Nowe Miasteczko.

Budowa południowej obwodnicy m. Nowe Miasteczko znacząco zmniejszy natężenie ruchu w zabytkowym centrum miasta, dzięki czemu ograniczone zostaną negatywne oddziaływanie pojazdów w postaci hałasu, drgań oraz zanieczyszczeń powietrza, jednocześnie poprawią się warunki ruchowe dla ruchu lokalnego.

Projektowana droga w wariantie preferowanym rozpoczyna się na projektowanym rondzie z drogą wojewódzką nr 328 oraz drogą powiatową nr 1037F. Północny odcinek drogi powiatowej zostanie bez przejazdu w kierunku m. Popęszyce. Następnie droga skrzyżuje się z rzeką Biała Woda, gdzie zaprojektowano obiekt mostowy i dalej przebiegać będzie przez tereny leśne. Drugim skrzyżowaniem w ciągu projektowanej obwodnicy będzie rondo na przecięciu z drogą powiatową nr 1036F w kierunku m. Żuków. Następnie głównie przez grunty rolne do końca projektowanej drogi, który stanowi nowe rondo na połączeniu z istniejącą drogą wojewódzką nr 333. Całkowita długość drogi w wariantie I wynosi ok. 1650 m. Od projektowanego włączenia obwodnicy do drogi wojewódzkiej nr 328 wykonana zostanie dodatkowo przebudowa odcinka tej drogi (długości ok. 300 m) w kierunku południowym aż do zlikwidowanej linii kolejowej nr 303. Przebudowa polegać będzie na poszerzeniu jezdni oraz zmianie istniejącej niwelety drogi. Wykonanie nowoprojektowanego odcinka obwodnicy oraz połączenie jej z istniejącymi drogami za pomocą skrzyżowań (rond) związane będzie również z miejscową przebudową dróg wojewódzkich nr 328 i 333 oraz dróg powiatowych nr 1037F i 1036F.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się następujące rodzaje robót budowlanych :

- ↑ wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- ↑ zdjęcie warstwy humusu pod koroną drogi oraz skrzyżowań,
- ↑ rozbiórka istniejącej konstrukcji dróg wojewódzkich i powiatowych,
- ↑ wykonanie robót ziemnych (wykopy, nasypy),
- ↑ budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej wraz z budową skrzyżowań na przecięciu z drogami lokalnymi,
- ↑ przebudowa istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej,
- ↑ budowa dodatkowych jezdni (dróg obsługujących),
- ↑ budowa ścieżek rowerowych,
- ↑ budowa obiektu mostowego przez rzekę,
- ↑ budowę przepustów pod koroną drogi,
- ↑ budowa nowych elementów odwodnienia korony drogi (rowy),
- ↑ przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z nowym przebiegiem dróg.



Przyjęte parametry techniczne projektowanej drogi wojewódzkiej :

- ↑ klasa techniczna: główna (G);
- ↑ długość odcinka: wariant preferowany – ok. 1 650 m;
- ↑ dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN;
- ↑ podłoże gruntowe: G1-G4;
- ↑ droga jednojezdniowa, dwupasowa;
- ↑ szerokość jezdni: 7.00 m;
- ↑ szerokość pasa ruchu: 3.50 m;
- ↑ rodzaj nawierzchni: bitumiczna;
- ↑ szerokość poboczy gruntowych: 1.25 m;

Parametry dodatkowych jezdni (dróg obsługujących) :

- ↑ szerokość jezdni: 3.50 m;
- ↑ pobocza gruntowe szerokości: 0.75 m;

Parametry ścieżki rowerowej:

- ↑ szerokość ścieżki: min. 2.00 m;
- ↑ pobocza gruntowe szerokości: min. 0.50 m;

Parametry obiektu mostowego :

- ↑ klasa obciążenia A;
- ↑ szerokość obiektu – do 15,0 m;
- ↑ długość obiektu – do 26,0 m;
- ↑ rozpiętość w świetle przyczółków do 17,0 m;
- ↑ szerokość jezdni w świetle krawężników ok. 8,0 m;
- ↑ szerokość ścieżki rowerowej do 3,0 m;
- ↑ odprowadzenie wód opadowych z mostu poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Parametry przepustów w korpusie drogowym projektowanej drogi wojewódzkiej :

- ↑ na istniejących ciekach i rowach o średnicy min. 0,8 m.

BURMISTRZ  
mgr Danuta Wojtasik