

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2018r., poz. 2081 ze zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14.06.1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.03.2019 r. (data wpływu: 06.03.2019 r.) złożony przez Zarząd Województwa Lubuskiego w imieniu, którego działa Pan Paweł Tonder – Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Budowa obwodnicy m. Nowe Miasteczko w ciągu grogi wojewódzkiej 328**”, po uzyskaniu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli – znak: NZ.4300.20.2019 z dnia 27.03.2019 r. (data wpływu: 28.03.2019 r.);
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim – znak: WZŚ.4220.163.2017.AN z dnia 29.04.2019 r. (data wpływu: 29.04.2019 r.);
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław – znak: WR.RZŚ.435.391.2019.NR z dnia 02.04.2019 r. (data wpływu 04.04.2019r.)

postanawiam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pod nazwą „Budowa obwodnicy m. Nowe Miasteczko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 328”.

uzasadnienie

W dniu 01.03.2019 r. (data wpływu: 06.03.2019 r.) Pan Paweł Tonder działający z upoważnienia Zarządu Województwa Lubuskiego z siedzibą przy al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Budowa obwodnicy m. Nowe Miasteczko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 328**”.

Planowane przedsięwzięcie, przewidziane do realizacji, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71), jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy, przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 tejże ustawy.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz według właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „**Budowa obwodnicy m. Nowe Miasteczko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 328**” jest Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Miasteczko.

Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Miasteczko wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, powiadamiając strony poprzez obwieszczenie znak: IGKiŚŚ.6220.3.2019.ACH z dnia 13.03.2019 r. Informację umieszczono w drodze publicznego obwieszczenia na stronie internetowej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Nowym Miasteczku, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Nowym Miasteczku oraz tablicach ogłoszeń w Sołectwach Gołaszyn oraz Popęszyce.

12. Wodę na potrzeby realizacji przedsięwzięcia dowozić beczkowozami.
13. Wody opadowe lub roztopowe należy wprowadzać do środowiska zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).
14. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w specjalnie wyznaczonych miejscach - zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych, na utwardzonej nawierzchni, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych, np. w oznaczonych pojemnikach/kontenerach. Odpady przekazywać podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia w zakresie gospodarki odpadami.
15. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi jednojezdniowej, dwupasowej klasy „G” stanowiącej obwodnicę m. Nowe Miasteczko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 328 na terenie województwa lubuskiego w gminie Nowe Miasteczko. Realizacja przedsięwzięcia rozważana jest w trzech wariantach. Wariant 1 obejmuje odcinek o dł. ok. 1650 m, wariant 2 - ok. 1675 m, wariant 3 - ok. 1780 m. Warianty 1 i 2 realizacji planowanej obwodnicy przechodzą przez ciek naturalny Biała Woda w jego 12+817 km, dz. nr ew. 540, obręb Gołaszyn, gm. Nowe Miasteczko, natomiast wariant 3 obwodnicy przechodzi przez Białą Wodę w jego 13+113 km (dz. nr ew. 540 obręb Gołaszyn, gm. Nowe miasteczko). Wszystkie warianty inwestycji przechodzą przez rów melioracyjny o nazwie R-BW-E. Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 328 wraz z budową skrzyżowań na przecięciu z drogami lokalnymi, budowę dodatkowych jezdni (dróg obsługujących), budowę przepustów pod koroną drogi oraz przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. W ramach budowy obwodnicy, dla wariantu 1 i 2 jej przebiegu zaprojektowany zostanie obiekt mostowy przez rzekę Biała Woda, natomiast dla wariantu 3 zaprojektowana zostanie estakada nad drogą powiatową i przez rzekę Biała Woda oraz przejazd gospodarczy nad lokalną drogą gminną. Przewiduje się wykonanie powierzchniowego odwodnienia drogi poprzez projektowane rowy chłonno-odparowujące, ewentualnie zbiorniki chłonno-odparowujące lub odparowujące. Na odcinkach gdzie występują krawężniki odprowadzenie wody do rowu będzie poprzez przykanaliki lub odcinki kanalizacji deszczowej. Planuje się zaprojektowanie, realizację i utrzymanie przedsięwzięcia w taki sposób, aby nie spowodowało zakłóceń w kierunkach spływów wód oraz nie wpłynęło na istniejący reżim hydrologiczny cieków.

Ścieki bytowe powstające podczas realizacji przedsięwzięcia odprowadzane będą do przenośnych sanitariatów typu TOI-TOI. Odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia gromadzone będą selektywnie w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych oraz w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych. Odpady będą podlegały odzyskowi w miejscu ich wytwarzania, a także będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowane zezwolenia.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Biała Woda o kodzie PLRW600017153499. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWP Biała Woda została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP wyznaczono derogację polegającą na przedłużeniu terminu osiągnięcia celu środowiskowego do roku 2021 ze względu na brak możliwości technicznych. Przedmiotowy obszar inwestycji znajduje się na obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 78 o kodzie PLGW600078, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody. Najbliższe

właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art.64 ust.1 ustawy o OOS.

Dla analizowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego kwalifikację oraz lokalizację organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Nowe Miasteczko, a jednym z organów właściwym do wydania opinii jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, w ujściu rzeki, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich, na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane w granicach obszarów objętych ochroną, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.), wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliżej zlokalizowanym, w odległości ok. 1,34 km, obszarem chronionym jest obszar chronionego krajobrazu Wzgórza Dalkowskie, a obszary Natura 2000 Dolina Środkowej Odry PLB080004 i Nowosolska Dolina Odry PLH080006 – położone są w odległości ponad 7 km.

Obwodnica przecina zachodnie granice korytarza ekologicznego Lasy Sławskie – Bory Dolnośląskie KZ-4A. Ze względu na skalę przedsięwzięcia i lokalizację na obrzeżach korytarza, nie przewiduje się zakłócenia jego funkcjonowania i przerwania ciągłości.

Charakter prac związanych z etapem realizacji przedsięwzięcia obejmie m. in. roboty budowlane oraz ziemne, a także wycinkę drzew. Oddziaływania pochodzące z etapu realizacji przedsięwzięcia związane będą głównie z emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do atmosfery oraz powstawaniem odpadów.

Eksploatacja planowanej obwodnicy skutkować będzie przede wszystkim typowymi oddziaływaniami infrastruktury komunikacyjnej, tj. na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

Prace ziemne będą ograniczone wyłącznie do etapu realizacji inwestycji, z uwagi na poprowadzenie drogi nowym śladem, będą miały stosunkowo szeroki zakres. Spowoduje to oddziaływanie na ukształtowanie terenu i pojawienie się nowej formy – drogi biegnącej po terenie, nasypem bądź wykopem.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady typowe dla prac związanych z budową i przebudową dróg, głównie z grupy 17, 15 i niewielkie ilości z grupy 20. Odpady powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą związane jedynie z obsługą ruchu komunikacyjnego i mogą to być odpady komunalne porzucone przez użytkowników. Ponadto, w trakcie eksploatacji drogi, powstawać będą odpady związane z utrzymaniem drogi w odpowiednim stanie technicznym.

Planowana obwodnica na długości ok. 900 m przebiega przez tereny leśne. W związku z realizacją przedsięwzięcia konieczne będzie usunięcie drzew i krzewów rosnących w liniach rozgraniczających inwestycji. Największy zakres wycinki przewidziany został w obrębie lasów zarządzanych przez Lasy Państwowe Nadleśnictwo Szprotawa. Szacunkowa powierzchnia lasów do wycinki dla wariantu 1 przyjętego do realizacji wynosi ok. 2,5 ha. Wg przedłożonych informacji są to lasy gospodarcze, w większości monokultury sosnowe, które nie stanowią cennych siedlisk przyrodniczych. Na długości ok. 80 m droga przecina drzewostan dębowy. Oprócz wycinki na terenach leśnych konieczna będzie również wycinka drzew poza lasami. Wycinka

występują krawężniki wody odprowadzane będą do rowów przydrożnych poprzez przykanaliki. Zaplanowany system odwodnienia gwarantować będzie dotrzymanie standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r., poz. 1800).

Biorąc pod uwagę skalę oraz charakter inwestycji obejmującej budowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 328 o długości ok. 1,65 km oraz zaplanowane na etapie realizacji i eksploatacji działania minimalizujące, jak też zastosowany system odprowadzania wód deszczowych, wykluczono możliwość wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań na wody powierzchniowe i podziemne.

W sąsiedztwie przedsięwzięcia nie są zlokalizowane inne inwestycje, których funkcjonowanie mogłoby prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Około 500 m w kierunku zachodnim od obwodnicy przebiega droga ekspresowa S3, ze względu na znaczną odległość nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego obu dróg.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2018 r., poz. 799 ze zm.). Na obecnym etapie, nie ma podstaw do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ust. 1 w/cyt. ustawy. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii budowy drogi, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi również ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko, a bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Miasteczko po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze oraz analizą bezpośrednich i pośrednich skutków działań, związanych z realizacją przedmiotowego projektu, a także uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji w przedłożonym wniosku, zważywszy na uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), a także skalę i charakter przedsięwzięcia uznał za zasadne stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a co za tym idzie sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy postanowiono jak w sentencji.

p o u c z e n i e

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.

BURMISTRZ
mgr Danuta Wojtasik