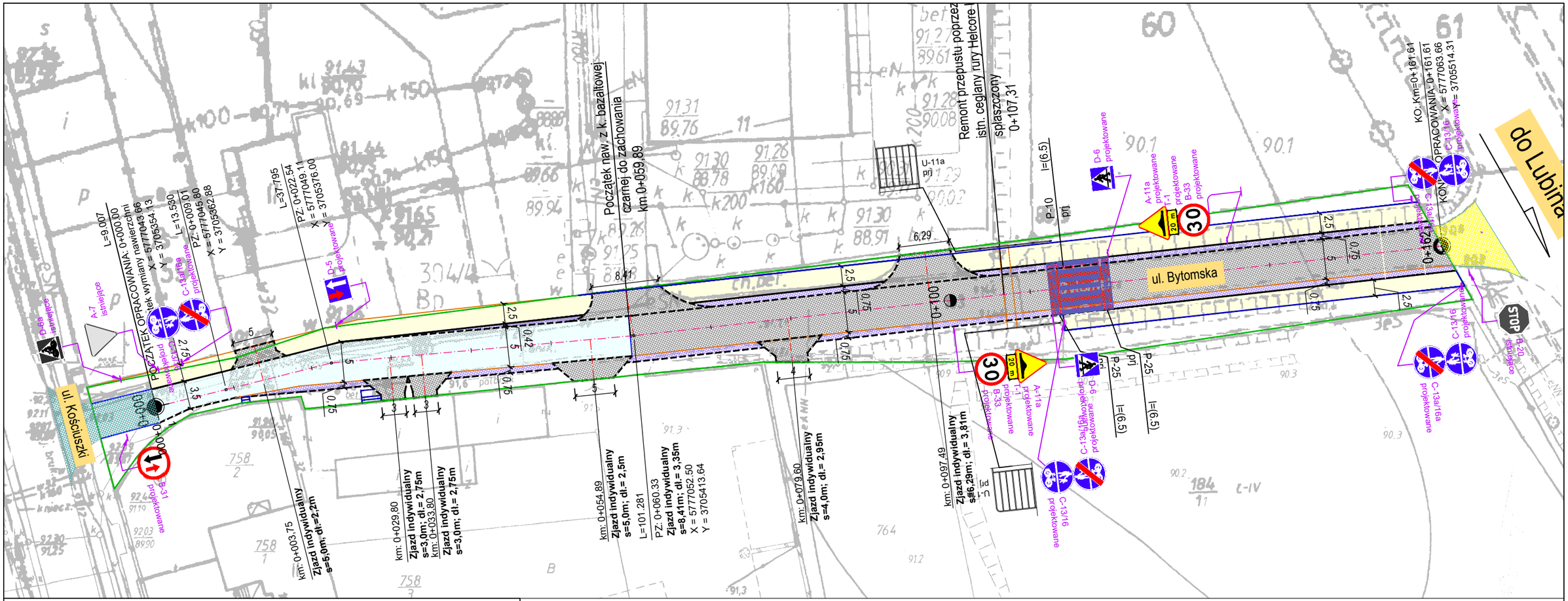

Legenda:

- *Projektowana oś drogi wraz z kilometracją*
- *Projektowana krawędź drogi z krawężnika betonowego 15*30cm*
- *Projektowana krawędź obniżona z krawężnika betonowego 15*22cm*
- *Projektowana krawędź chodnika z obrzeża betonowego 6*20*
- *Istniejąca nawierzchnia z kamienia bazaltowego do pozostawienia*
- *Projektowana nawierzchnia z kostki typu "Starobruk"*
- *Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki typu "rodos czarny"*
- *Projektowana nawierzchnia poszerzenia z kostki typu "rodos czarny"*
- *Projektowana rura osłonowa dwudzielna o średnicy 160mm*
- *Lokalizacja przekrojów normalnych*
- *Remontowany przepust drogowy z blachy falistej*
- *Lokalizacja istniejącego słupa (wymiana oprawy na typ LED)*

D-5 projektowane *Projektowane oznakowanie pionowe*

A-7 istniejące *Istniejące oznakowanie pionowe*

PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT
66-016 Zielona Góra, UL. Łężyca -Budowlanych 2H/7
NIP 925-184-53-43 E-MAIL: BIURO@M-TRAKT.PL
TEL. 607 39 50 02

TEMAT:

Przebudowa drogi gminnej nr 102532F - ul. Szosa Bytomska w Nowymi Miasteczku

INWESTOR:

Urząd Gminy w Nowym Miasteczku, 67-124 Nowe Mlasteczko, ul. Rynek 2

NAZWA RYSUNKU:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
mgr inż. MATEUSZ MOKWIŃSKI BRANZA DROGOWA	LBS/0012/POOD/10 SPEC. DROGOWA	SIERPIEN 2018R.	
FAZA PROJEKTU	SKALA	NR RYSUNKU	NR STRONY
UZGODNIENIE	1:500	2.1.	