

Pracownia Projektowa M – Trakt
66-016 Zielona Góra, Ul. Łężyca - Budowlanych 2h/7
NIP 925-184-53-43 REGON 080 521 768
tel. 607 39 50 02 E-mail: biuro@m-trakt.pl



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Tytuł inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej nr 102532F – ul. Szosa Bytomska w
Nowym Miasteczku**

Lokalizacja dz. nr:

183– j. ewidencyjna Nowe Miasteczko- obręb Nowe Miasteczko

Inwestor:

**Urząd Miejski Nowe Miasteczko
ul. Rynek 2; 67-125 Nowe Miasteczko**

Zlecenie: z dnia 09.08.2018r.

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10 Spec. drogowa	13-08-2018	

egz. **2**

ZIELONA GÓRA, sierpień 2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Starostwo Powiatowe w Nowej Soli

OPINIE:

Komenda Powiatowa Policji w Nowej Soli

Urząd Gminy w Nowym Miasteczku

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN: *Przebudowa drogi gminnej nr 102532F - ul. Szosa Bytomska w Nowym Miasteczku*

MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Wizje w terenie, dokumentacja fotograficzna oraz pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12. Października 2002, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 14.10.2003r, poz.1729);
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- przebudowę drogi 102532F w Nowym Miasteczku,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych
- przebudowę chodnika,
- remont istniejącego przepustu.

Celem opracowania niniejszej dokumentacji jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 102532F - ul. Szosa Bytomska w Nowym Miasteczku.”

STAN ISTNIEJĄCY

Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest w terenie zabudowanym w miejscowości Nowe Miasteczko. Aktualnie w miejscu przedmiotowej inwestycji znajduje się droga o dwóch rodzajach nawierzchni. Pierwsza wykonana z kamienia polnego jest przeznaczona do wymiany. Druga wykonana z kamienia bazaltowego przeznaczona jest do zachowania.

Odwodnienie istniejącej drogi przebiega w sposób powierzchniowy w przyległe tereny zielone.

OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

- Całkowita długość przebudowywanej drogi – 161,61 m;
- Kategoria ruchu zjazdu – KR2,
- Szerokość drogi – 5,0 m,
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,5m,
- Szerokość poboczy – 2 x 0,75m,
- Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%
- Spadek poprzeczny chodnika – 2,5% - jednostronny w stronę jezdni,
- Obciążenie projektowane – 115 kN/oś,
- Droga odwadniana będzie grawitacyjnie za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych w przyległe tereny zielone jak i na działkę inwestora;

Oznakowanie pionowe

Stała organizacja ruchu polega na ustawieniu nowych znaków, korekty ustawienia znaków istniejących. Dokładna lokalizacja została wskazana na rysunku - 2.1.

Znaki drogowe użyte do oznakowania powinny być formatu małego. Projektowane oznakowanie pionowe wykonać z folii odbłaskowej typu 2.

Skrajnia pionowa dla znaków 2,5 m.

Lokalizacja i sposób umieszczania znaków

Wszelkie projektowane elementy organizacji ruchu należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Lokalizację sytuacyjną projektowanych znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym nr 2.1

Oznakowanie pionowe

ID	Nazwa	Blok	Stan	Szt.
	A-11a		Projektowane	2
	T-1		Projektowane	2
	B-33		Projektowane	2
	D-5		Projektowane	1
	A-7		Istniejące	1
	D-6		Projektowane	2
	B-20		Istniejące	1
	D-6a		Istniejące	1
	C-13/16		Projektowane	4
	C-13a/16a		Projektowane	4
	B-31		Projektowane	1

Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

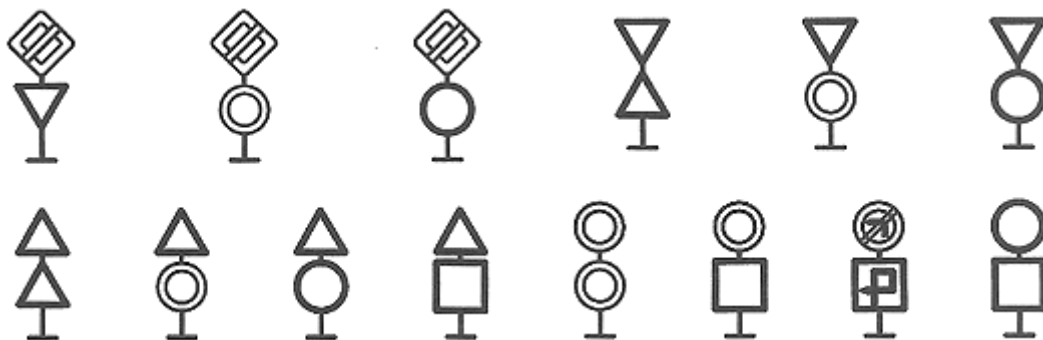
Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na poniższych rysunkach (1-5)

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rys.

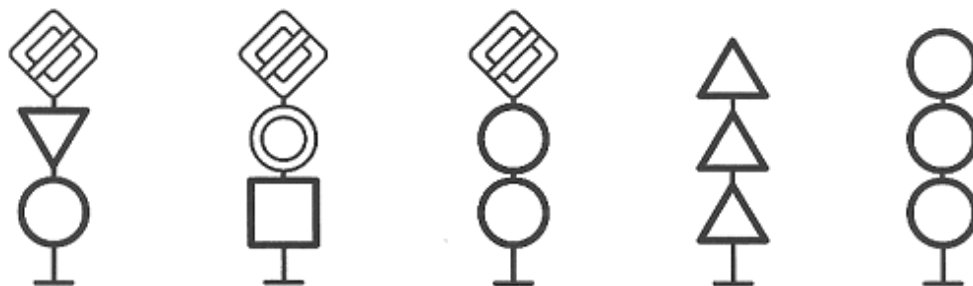
5.



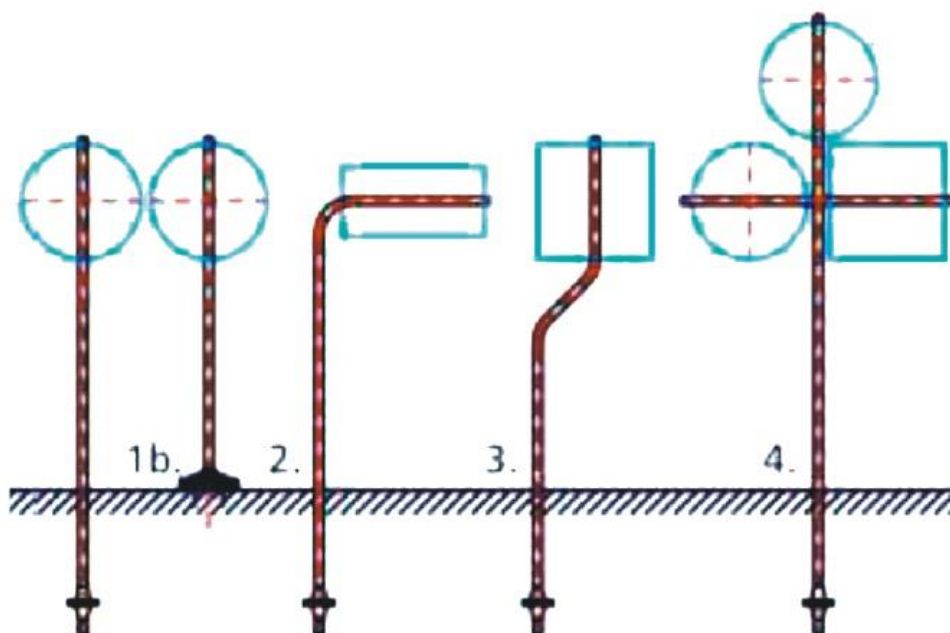
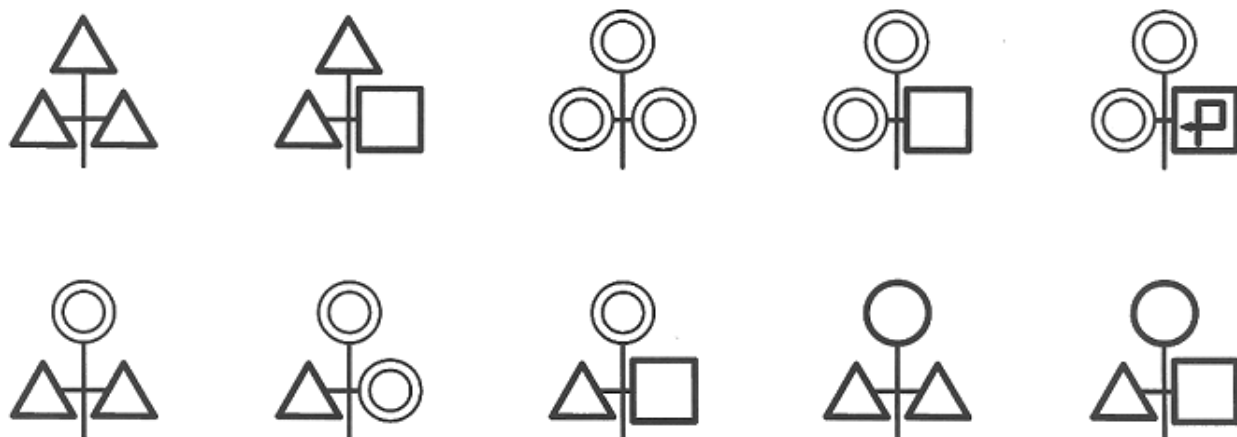
Rys. 1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Rys. 2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym

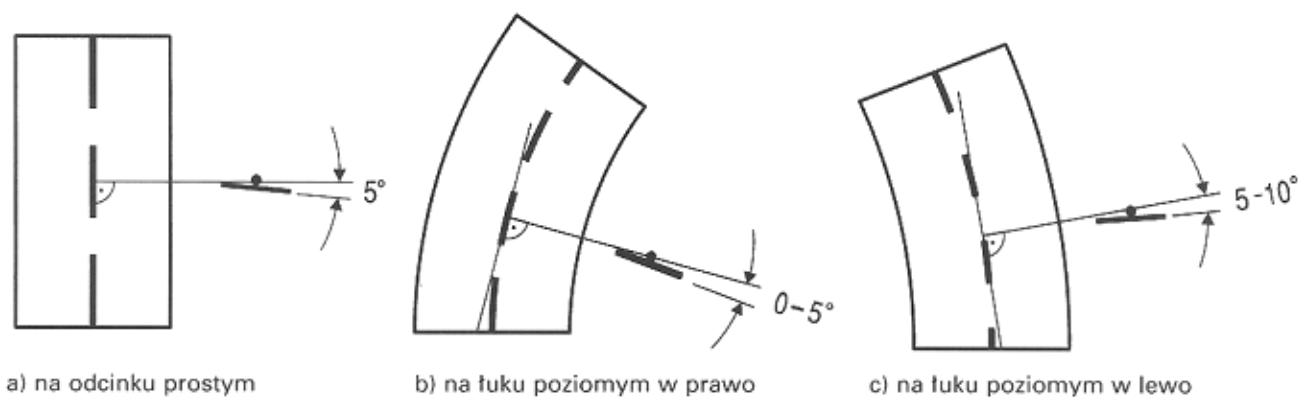


Rys. 3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



W przypadku umieszczania znaków na wysięgniku zastosować słupki o średnicy minimum $\varnothing 70$ mm - schemat 2 lub 3 tak aby omijać skrajnię ścieżki rowerowej o wymagane minimum 25 cm.

Rys. 4. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym



Rys. 5. Odchylenie poziome tarczy znaku

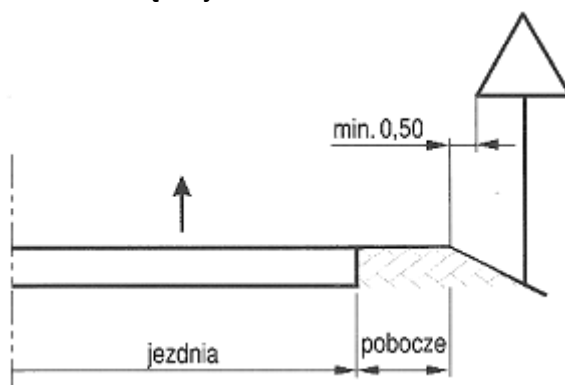
Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m (rys. 4 lit. a). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Rys. 4. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



a) na drodze

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (rys. 4).

Odległości znaków od krawędzi jezdni pokazane na rys. 4 powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równoległe do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

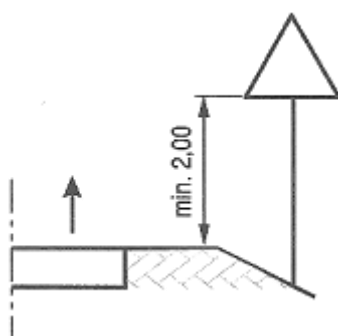
Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku 5. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.11.

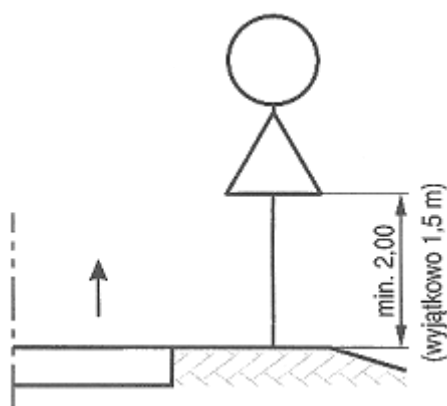
Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.

Rys. 5. Wysokość umieszczenia znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu 2) C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające 1) G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi 4)	min. 2,00 (min. 1,50) 6)	min. 2,00 (2,20) 7)
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) 7) (min. 1,00) 9
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5 - E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) 7) - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią 2)	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa	0,90-1,20	0,90-1,20

ruchu 2)		
----------	--	--

- 1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).
- 2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.
- 3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.
- 4) Z wyjątkiem znaków G-1 (1, 00 m - na ulicach; 0, 50 m - na pozostałych drogach).
- 5) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.
- 6) Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.
- 7) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Oznakowanie poziome

ID	Nazwa	Stan	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
	P-25	Projektowane		13.0000	3.02
	P-10	Projektowane		6.5000	17.50
			Całkowita pow. malowania [m2]=	20.52	
			Całkowita pow. malowania 2 [m2]=		0.00
			Łącznie pow. malowania [m2]=		20.5200

Oznakowanie poziome sprowadza się do oznakowania jednego przejścia dla pieszych(P-10) oraz najazdów na próg wyniesiony(P-25).

Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych

ID	Nazwa	Dł./Szt.
	U-11a	24.00

Jako elementy zabezpieczającą użyć barierek U-11a sztywnych wysokich na 1,1 m z pałkami poprzecznymi z rur średnicach 70 mm malowanych na żółto.

Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu. Projektowane rozwiązania mają na celu usprawnienie ruchu pojazdów oraz zminimalizowanie zagrożeń w ruchu.

1 Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu planowany jest na III kwartał roku 2019.

2 Uwagi końcowe

Osoby pracujące przy wprowadzaniu stałej organizacji ruchu w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe.

Opracował:

Mateusz Mokwiński