

Nowe Miasteczko, dnia 20.04.2018 r.

IGKiŚŚ.6220.2.2018.ACH

## **P O S T A N O W I E N I E**

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017r., poz. 1705 ze zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14.06.1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.04.2018 r. (data wpływu: 06.04.2018 r.) złożony przez Starostwo Nowosolskie przy ul. Moniuszki 3b, 67-100 Nowa Sól, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Zagospodarowanie poscaleniowe - Przebudowa dróg transportu rolnego” na potrzeby zadania „Scalenie gruntów wraz z zagospodarowaniem poscaleniowym wsi Konin-Szyba, Popęszyce” w gminie Nowe Miasteczko, po uzyskaniu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli – znak: NZ.9022.4.11.2018 z dnia 16.04.2018 r. (data wpływu: 18.04.2018 r.);
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim – znak WZŚ.4220.91.2018.KS z dnia 18.04.2018 r. (data wpływu: 20.04.2018 r.);
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Zielonej Górze – znak: WR.ZZO.7.436.63.2018.MLW z dnia 16.04.2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 18.04.2018 r.)

### **p o s t a n a w i a m**

**stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko** dla inwestycji pod nazwą „Zagospodarowanie poscaleniowe - Przebudowa dróg transportu rolnego” na potrzeby zadania „Scalenie gruntów wraz z zagospodarowaniem poscaleniowym wsi Konin-Szyba, Popęszyce” w gminie Nowe Miasteczko

### **u z a s a d n i e n i e**

W dniu 03.04.2018 r. (data wpływu: 06.04.2018 r.) Starosta Nowosolski, ul. Moniuszki 3b, 67-100 Nowa Sól zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Zagospodarowanie poscaleniowe - Przebudowa dróg transportu rolnego” na potrzeby zadania „Scalenie gruntów wraz z zagospodarowaniem poscaleniowym wsi Konin-Szyba, Popęszyce” w gminie Nowe Miasteczko.

Planowane przedsięwzięcie, przewidziane do realizacji, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71), jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy, przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 tejże ustawy.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz według właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Zagospodarowanie poscaleniowe - Przebudowa dróg transportu rolnego” na potrzeby zadania „Scalenie gruntów wraz z zagospodarowaniem poscaleniowym wsi Konin-Szyba, Popęszyce ” w gminie Nowe Miasteczko jest Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Miasteczko.

Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Miasteczko wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, powiadamiając strony poprzez obwieszczenie znak IGKiŚŚ.6220.2.2018.ACH z dnia 09.04.2018 r. Informację o wniosku umieszczono także w BIP w publicznie dostępnym wykazie danych.

Przed wydaniem niniejszego postanowienia, działając zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Miasteczko zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim w opinii znak WZŚ.4220.91.2018.KS z dnia 18.04.2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 20.04.2018 r.) stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na zagospodarowaniu poscaleniowym – przebudowie dróg transportu rolnego, którego inwestorem jest Starosta Nowosolski, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli w opinii znak NZ.9022.4.11.2018 z dnia 16.04.2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 18.04.2018 r.), stwierdził, że dla w/w inwestycji nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze w opinii znak: WR.ZZO.7.436.63.2018.MLW z dnia 16.04.2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 18.04.2018 r.), stwierdził, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po szczegółowej analizie złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie danych o przedsięwzięciu zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 w/w ustawy, a także w oparciu o opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w inwestycji Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Miasteczko uwzględnił następujące uwarunkowania:

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wśród działek drogowych objętych przedsięwzięciem droga przebiegająca działką nr 351 obręb Popęszyce, gm. Nowe Miasteczko krzyżuje się z ciekim naturalnym Kanał Graniczny (dz. nr ew. 357 i 360/1). Ciek Kanał Graniczny nie jest wydzielony z działki drogi.

Teren analizowanej inwestycji położony jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (dalej JCWP) o kodzie JCWP PLRW600023136769 o nazwie Kanał Graniczny w dorzeczu Odry w regionie wodnym środkowej Odry. Jest to naturalna część wód dla której zlewnie bilansową stanowi Widawa. Wg. typologii JCWP Kanał Graniczny jest potokiem lub strumieniem na obszarze będącym pod wpływem procesów torfotwórczych.

Zasięg planowanego przedsięwzięcia wpisuje się w obręb jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600078. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona.

Na terenie planowanej inwestycji nie występują Główne Zbiorniki Wód Podziemnych (GZWP).

Uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1967 ze zm.).

Na odbudowywanych drogach zasugerowano wykonanie jezdni o szerokości: dla drogi asfaltowej 3,5-4,0m, dla drogi z tłucznia 3,0-3,5 m, dla drogi z kostki brukowej od 4,0 do 5,0m. Na każdej odbudowywanej drodze zaplanowano pobocza, na drodze asfaltowej obustronne pobocze o szerokości 0,75m z tłucznia, na drodze z kostki brukowej pobocze obustronne o szerokości 0,5m z gruntu rodzimego. Zaplanowano także wykonanie około 10 przepustów łącznej długości 50mb.

Przepusty budowane będą na ciekach melioracji szczegółowej. Nie przewiduje się wykonania zadrzewień i pasów wiatrochronnych.

Zagospodarowanie poscaleniowe obejmuje: położenie nawierzchni asfaltowej, brukowej i nawierzchni z tłucznia na drogach gruntowych transportu rolnego.

W zakres przewidywanych prac budowlanych dróg o nawierzchni asfaltowej wchodzi:

- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża na głębokości ok. 20 cm, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego ok. 20 cm,
- wykonanie warstwy asfaltowej wiążącej ok. 4 cm,
- wykonanie warstwy asfaltowej ścieralnej ok. 4 cm,
- wykonanie pobocza,
- na fragmencie drogi wykonanie oporowania krawężnikami najazdowymi,

W zakres przewidywanych prac budowlanych dróg o nawierzchni z tłucznia wchodzi:

- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża na głębokości ok. 20 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości ok. 20 cm.

W zakres przewidywanych prac budowlanych dróg o nawierzchni z kostki brukowej wchodzi:

- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża na głębokości ok. 20 cm, wykonanie podbudowy z podsypki piaskowej ok. 5 cm,
- wykonanie warstwy z kostki brukowej,
- wykonanie pobocza,

na fragmencie drogi wykonanie oporowania krawężnikami najazdowymi. Zaplanowano także wykonanie około 10 przepustów o łącznej długości 50 mb. Przepusty budowane będą na ciekach melioracji szczegółowej. Ze względu na zróżnicowane ukształtowanie terenu, tj. liczne pagórki i obniżenia terenu, oraz istniejące zadrzewienia wzdłuż obiektów liniowych (rzeka Biała Woda, nieczynna linia kolejowa, drogi), śródpolne skupiska drzew na obszarze scalenia, nie przewiduje się wykonania zadrzewień.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o oooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochrony zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane w granicach obszarów objętych ochroną, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2134, ze zm.), wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliżej położony obszar chroniony to obszar mający znaczenie dla Wspólnoty - specjalny obszar ochrony Nowosolska Dolina Odry PLH080014 i Borowina PLH080030 zlokalizowany w odległości ok. 7km od miejsca planowanej inwestycji.

Mając na względzie, iż planowana sieć dróg opiera się o istniejące drogi gruntowe, czyli oddziaływania z tym związane występowały do tej pory w środowisku (inwestycja ma na celu podwyższenie standardu poprzez wyrównanie i utwardzenie nawierzchni). Ponadto wywodząc z art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z

2016r. poz. 778 z późn. zm.) zalicza się do inwestycji celu publicznego stanowiącego realizację celu, o którym mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016r., poz. 2147 z późn. zm.).

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w inwestycji Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Miasteczko uwzględnił łącznie także następujące uwarunkowania, tj.:

- zorganizować inwestycję zgodnie z wymogami *ochrona* środowiska, a w szczególności zapewnić dodatkowe zabezpieczenia uniemożliwiające przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego,
- materiały budowlane składować na terenach szczelnych, utwardzonych.
- dla zabezpieczenia wód podziemnych oraz wód powierzchniowych należy rygorystycznie przestrzegać warunków pracy by nie dopuścić do zanieczyszczeń powierzchni terenu substancjami ropopochodnymi, paliwem oraz innymi materiałami niebezpiecznymi wykorzystywanymi w trakcie prac budowlanych,
- cały teren przedsięwzięcia wyposażyć z wystarczającą ilością sorbentów do przechowywania ewentualnie powstających z niekontrolowanych wycieków substancji niebezpiecznych,
- w celu ochrony wód i uniknięcia sytuacji awaryjnych należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych w sprzęcie budowlanym a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować,
- tankowanie pracujących na budowie maszyn powinno być przeprowadzane poza terenem inwestycji,
- w celu zapobiegania i minimalizacji odpadów na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wszelkie przeglądy i naprawy pracujących sprzętów prowadzić poza terenem inwestycji,
- w trakcie wykonywania prac należy stosować takie materiały, surowce, techniki i technologie by zapobiec powstawaniu odpadów i ograniczeniu ich ilości,
- wytwarzane odpady należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach, w szczelnych, specjalistycznych pojemnikach przeznaczonych do danego rodzaju odpadu i przekazać uprawnionym podmiotom do dalszego unieszkodliwienia lub odzysku,
- na placu budowy należy stosować szczelne sanitariaty np. typu TOI-TOI, a ich zwartość powinna być usuwana przez uprawnione w tym zakresie podmioty.

Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Miasteczko po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze oraz analizą bezpośrednich i pośrednich skutków działań, związanych z realizacją przedmiotowego projektu, a także uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji w przedłożonym wniosku, zważywszy na uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), a także skalę i charakter przedsięwzięcia uznał za zasadne stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a co za tym idzie sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy postanowiono jak w sentencji.

#### **p o u c z e n i e**

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.

**BURMISTRZ**  
*mgr Danuta Wojtasik*