

Nowe Miasteczko, dnia 19.12.2017 r.

IGKiŚŚ.6220.2.2017.ACH

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., 1405) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017r., poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.11.2017 r. (data wpływu do tut. Urzędu 03.11.2017 r.) złożonego przez Biuro Projektów i Ekspertyz Budownictwa Komunikacyjnego Zbigniew Kokoszka, ul. Zatonie-Jaśminowa 14, 66-004 Zielona Góra działającego w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Nowej Soli, ul. Wojska Polskiego 100b, 67-100 Nowa Sól

### stwierdzam brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:  
**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1035F na odcinku od km 3+342 do km 4+729 w miejscowości Rejów”**

## UZASADNIENIE

Dnia 02.11.2017 r. (data wpływu 03.11.2017 r.) Biuro Projektów i Ekspertyz Budownictwa Komunikacyjnego Zbigniew Kokoszka z siedzibą 66-004 Zielona Góra, ul. Zatonie-Jaśminowa 14 działający z upoważnienia i w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Nowej Soli z siedzibą 67-100 Nowa Sól, ul. Wojska Polskiego 100b zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1035F na odcinku od km 3+342 do km 4+729 w miejscowości Rejów”**

Planowane przedsięwzięcie, przewidziane do realizacji w obrębie wsi Rejów gmina Nowe Miasteczko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów (Dz.U z 2016 r., poz. 71), jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy, przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 tejsze ustawy.

Zgodnie z art. 75 ust. 2 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz według właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Przebudowa drogi powiatowej nr 1035F na odcinku od km+342 do km 4+729 w miejscowości Rejów” jest Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Miasteczko.

Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Miasteczko wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, powiadamiając strony poprzez obwieszczenie znak IGKiŚŚ.6220.2.2017 z dnia 14.11.2017 r. Informację o wniosku umieszczono także na BIP w publicznie dostępnym wykazie danych.

Przed wydaniem niniejszego postanowienia, działając zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Miasteczko zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolski oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim pismem z dnia 28.11.2017 r. (data wpływu do tut. Urzędu 29.11.2017 r.) znak: WZŚ.4242.398.2017.PT, wezwał inwestora do uzupełniania karty informacyjnej. Stosowne uzupełnienia wpłynęły do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. pismem z dnia 8 grudnia 2017r., znak: R/1/2017 (data otrzymania 13 grudnia 2017r).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli w opinii znak NZ.9022.4.41.2017 z dnia 23 listopada 2017 r. (data wpływu do tut. Urzędu 27.11.2017 r.), stwierdził, że dla w/w inwestycji nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. pismem z dnia 14 grudnia 2017 r. (data wpływu do tut. Urzędu 15.12.2017 r.) znak: WZŚ.4242.398.2017.PT wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po szczegółowej analizie złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie danych o przedsięwzięciu zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska, określone w art. 63 w/w ustawy, a także w oparciu o opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowanym przedsięwzięciem są roboty budowlane, polegające na przebudowie istniejącego odcinka drogi powiatowej nr 1035F, na długości około 1,4 km, w miejscowości Rejów. Przebudowa odcinka drogi polegać będzie na wykonaniu w obrębie istniejącego pasa drogowego (o średniej szerokości około 10m), bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0m z miejscowymi zawężeniami do 5,0 i 5,5 m wraz z poboczem i chodnikiem dla pieszych. Istniejąca droga jest kategorii Z. Projektowana konstrukcja drogi dla obciążenia ruchem KR2.

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni:

- podbudowa z kruszywa,
- warstwa bitumiczna podbudowy,
- warstwa bitumiczna ścieralna.

W obecnym pasie drogowym planowane jest wykonanie jezdni o bitumicznej nawierzchni wraz z poboczem i chodnikiem dla pieszych. Częścią przedsięwzięcia będzie przebudowa sieci utrzymania drogi, np.: poboczy, rowów odwodnienia, kanalizacji deszczowej i oznakowania.

Niezbędne będzie dopasowanie sieci infrastruktury towarzyszącej: sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, energetycznej oraz telekomunikacyjnej. Mimo, że większość prac została zaplanowana w pasie drogowym niezbędna dla inwestycji jest wycinka drzew i krzewów przydrożnych z pasa drogowego. Działania te są motywowane złym stanem drogi, oraz bezpieczeństwem ruchu pojazdów i pieszych.

Zastosowana inżynieria będzie standardowa i praktykowana od lat, między innymi ma być wykonane: zrywanie starej nawierzchni drogi, kopanie wykopów, sypanie podbudowy jezdni z kruszywa, układanie warstw bitumicznych i chodników, oczyszczenie i profilowanie skarp i rowów odwadniających jezdnię, zrywanie gleby, plantowanie powierzchni pobocza, przygotowanie i układanie chodnika, wycinka drzew.

Uwzględniając uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o OOS, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej, stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich, na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

W trakcie identyfikacji przedmiotu oddziaływań przedsięwzięcia, a z perspektywy ochrony przyrody, to jest zachowania, zrównoważonego użytkowania i odnawiania zasobów, tworów i składników przyrody, uwzględniono położenie projektowanej inwestycji:

- w obszarze chronionego krajobrazu „Wzgórza Dalkowskie”;
- poza innymi formami ochrony przyrody, z których najbliższa to Dolina Środkowej Odry PLB080004;
- poza zidentyfikowanymi strefami ochrony i ostojami gatunków chronionych i siedlisk chronionych;
- w obszarze antropogenicznie przekształconym obecnego śladu drogi powiatowej, w którym różnorodność biotyczna i funkcjonowanie ekosystemów najbliższego sąsiedztwa zostały ograniczone do zbiorowisk siedlisk synantropijnych, głównie ruderalnych;
- w sąsiedztwie zabudowy miejscowości Rejów, a w części w sąsiedztwie użytków zielonych, gdzie walory i zasoby przyrodnicze i relacje ekosystemowe pozostają pod silnym wpływem ludzkiej działalności, a ograniczone są do potencjału siedlisk ruderalnych, pielęgnowanej zieleni przydomowej i przydrożnej.

W związku z położeniem przedsięwzięcia w obszarze chronionego krajobrazu „Wzgórza Dalkowskie” rozpatrywano przede wszystkim relacje charakteru oraz oddziaływania przedsięwzięcia wobec funkcji ochrony przyrody jakie ten obszar pełni.

Obszar chronionego krajobrazu obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych. Fragment drogi, który będzie objęty inwestycją istniał przed wyznaczeniem obszaru chronionego krajobrazu, a planowane prace zakładają utrzymanie drogi bez zmian ekosystemowych w sąsiedztwie.

Zakres ochrony tej formy reguluje reżim prawny ustanowiony uchwałą Sejmiku Województwa Lubuskiego nr X/101/15 z 22.06.2015 r., w sprawie wyznaczenia obszaru chronionego krajobrazu „Wzgórza Dalkowskie” (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego poz. 1172 z 25.06.2015 r.).

Wymieniony reżim prawny nie ma zastosowania, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (t.j. Dz. U. 2016 poz. 2134 ze zm.), jeśli przedsięwzięcie zakłada realizację inwestycji celu publicznego. Budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych dróg publicznych spełnia kryterium celu publicznego zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2147 ze zm.). Wobec powyższego, charakter deklarowanego przedsięwzięcia sprawia, że reżim prawny obszaru chronionego krajobrazu nie stanowi dla niego szczególnego zakresu ograniczeń. Co więcej nie zidentyfikowano zagrożenia dla realizacji celu powołania obszaru chronionego krajobrazu „Wzgórza Dalkowskie”, czyli ochrony terenów wartościowych dla turystyki i wypoczynku lub korytarzy ekologicznych. Przebudowa istniejącej drogi nie wpłynie na obniżenie potencjału ekosystemów stanowiących korytarz ekologiczny wymienionego obszaru chronionego krajobrazu, nie obniży wartości

ekosystemów pełniących usługi dla turystyki i wypoczynku. Planowane przedsięwzięcie nie umniejszy potencjału możliwości podejmowania czynnej ochrony służącej celowi ochrony obszaru chronionego krajobrazu.

W terenie przedsięwzięcia, na obecnym etapie sprawy, nie wykazano obecności siedlisk, które współtworzyłyby taki rodzaj układów ekologicznych, z chronionymi siedliskami i gatunkami najbliższego obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Odry PLB080004, których przekształcenie mogłoby przyczynić się do zmiany kluczowych procesów, struktur, powiązań i relacji ekosystemowych tego obszaru ochrony przyrody.

W części dotyczącej opisu zasobów przyrody i ochrony przyrody, karta informacyjna charakteryzuje miejsce przedsięwzięcia jako teren o niewielkiej wartości przyrodniczej. Będzie ona podjęta w pasie drogowym, w terenie antropogenicznie przekształconym i użytkowanym istniejącej drogi oraz jej pobocza. Przyroda i powiązania ekosystemowe miejsca przedsięwzięcia zostały ograniczone do ruderalnych siedlisk przydroża.

Odstąpienie od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania poprzedzono także w odniesieniu do łącznie traktowanych okoliczności z zakresu ochrony przyrody wskazanych w art. 63 ust. 1 ustawy o OOS, czyli rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, jego usytuowania z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla ochrony przyrody oraz rodzaju i skali możliwego oddziaływania w odniesieniu do uwarunkowań przyrodniczych najbliższych wielkoobszarowych form ochrony przyrody. Oddziaływania będą krótkoterminowe i punktowe, co najwyżej lokalne – budowa na niewielkim odcinku w miejscowości.

Skutkiem logistyki przedsięwzięcia, budowy i późniejszej eksploatacji będą oddziaływania o skali, która nie spowoduje naruszenia równowagi przyrodniczej, a która musiałaby być poprzedzona oceną oddziaływania na środowisko i ustaleniem nietypowych działań zapobiegających oraz minimalizujących. Nie będzie to też wymiar, który wymagałby kompensacji przyrodniczej.

Obecność ludzi i maszyn oraz związane z tym oddziaływania będą się nieznacznie różniły od obecnego tu tła oddziaływań ruchu pojazdów. Można domniemać, że nawet skumulowane nie będą zjawiskiem nowym dla zwierząt, powodującym płoszenie o skali zagrożenia dla osobników w miejscu przedsięwzięcia, a tym bardziej dla wszystkich reprezentantów gatunku.

Na obecnym etapie sprawy nie wykazano obecności reprezentantów gatunków chronionych i stanowisk siedlisk chronionych dla których przedsięwzięcie mogłoby stanowić zagrożenie stanu ochrony gatunków i siedlisk, a z tego tytułu konieczna byłaby ocena tego zagrożenia i formułowanie niestandardowych uwarunkowań nie ujętych przepisami prawa ochrony przyrody.

Na obecnym etapie sprawy nie wykazano obecności reprezentantów gatunków chronionych i stanowisk siedlisk chronionych dla których przedsięwzięcie mogłoby stanowić zagrożenie stanu ochrony gatunków i siedlisk, a z tego tytułu konieczna byłaby ocena tego zagrożenia i formułowanie niestandardowych uwarunkowań nie ujętych przepisami prawa przyrody.

Rozwiązania z zakresu ochrony środowiska, w tym stosowanie znormalizowanych procedur, urządzeń i surowców, spełnią kryteria ochrony przyrody w miejscu inwestycji i zasięgu jego oddziaływania, w tym antropogenicznie przekształconym terenie o uproszczonych układach ekologicznych.

Uciążliwości wynikające z fazy realizacji inwestycji będą polegały głównie na emisji zanieczyszczeń do powietrza i emisji hałasu spowodowanych pracą sprzętu, a także pojazdów podczas prowadzenia prac budowlanych. W trakcie prac będą typowe odpady budowlane, których wytwórcą będzie wykonawca usług budowlanych. Na etapie budowy powstawać będą także ścieki bytowe, które będą odprowadzane do zbiorników kabin przenośnych, a

następnie będą wywożone do odpowiednich punktów przyjmowania ścieków. Wyżej wymienione uciążliwości mają charakter lokalny, chwilowy, nieciągły, krótkoterminowy i zostaną wyeliminowane po oddaniu zamierzenia inwestycyjnego do użytkowania.

Użytkowanie planowanego przedsięwzięcia będzie powodować powstawanie wód opadowych i roztopowych, emisję gazów i pyłów do powietrza oraz emisję hałasu. Wykazano, że po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku oraz pogorszyć stanu środowiska naturalnego. Na obszarze planowanego przedsięwzięcia oraz pogorszyć stanu środowiska naturalnego. Na obszarze planowanego przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania nie ma żadnych innych przedsięwzięć zrealizowanych lub planowanych do realizacji, których oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi również ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do istniejącego systemu odwodnienia drogi (rowy przydrożne) za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych oraz do istniejącego systemu odwodnienia drogi w postaci rowu zlokalizowanego na działce wodnej za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej.

Według aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętej rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967) teren planowanego przedsięwzięcia położony jest:

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP), Biała Woda o kodzie RW600017153499 w regionie wodnym Środkowej Odry. Ww. JCWP to naturalna część wód, której stan określono jako zły. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla tej JCWP jest zagrożone z odstępstwem przedłużenia terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2021 r. ze względu na brak możliwości technicznych;
- w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) w regionie wodnym Środkowej Odry o kodzie GW600078, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym wód. Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych dla tej JCWPd jest niezagrażone.

Biorąc pod uwagę skalę i charakter planowanej inwestycji oraz zaplanowane na etapie realizacji i eksploatacji działania minimalizujące, wykluczono możliwość wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań na wody powierzchniowe i podziemne oraz ryzyko negatywnego wpływu na możliwości osiągnięcia celów środowiskowych ww. JCWP i JCWPd określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Obserwowane obecnie zmiany klimatu mają charakter lokalny i związane są przede wszystkim z wprowadzanymi przez człowieka zanieczyszczeniami do środowiska oraz zmianami ukształtowania i zabudowy terenu. Bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych powodowanych przez działania towarzyszące inwestycji – ruch komunikacyjny podczas eksploatacji inwestycji, będą miały charakter lokalny i nie wpłyną na zmiany klimatu.

Przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie będzie wpływało na zmiany klimatu w rejonie inwestycji, a także nie zmienią się warunki klimatu lokalnego i warunki bioklimatyczne w zakresie skutków krótko-, średnio- czy długoterminowych.

Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Miasteczko po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz analizą bezpośrednich i pośrednich skutków

działań, związanych z realizacją przedmiotowego projektu, a także uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji w przedłożonym wniosku, zważywszy na uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), a także skalę i charakter przedsięwzięcia uznał za zasadne stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a co za tym idzie sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

#### **p o u c z e n i e**

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze.

#### **Otrzymują:**

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli,  
ul. Wojska Polskiego 100b,  
67-100 Nowa Sól
2. Marszałek Województwa Lubuskiego  
ul. Podgórna 7, 65-001 Zielona Góra
3. Biuro Projektów i Ekspertyz Budownictwa, Zbigniew Kokoszka  
ul. Wojska Polskiego 33 p. 109  
65-077 Zielona Góra
4. Sołectwo Rejów  
Jerzyk Domagała, Rejów 19  
67-124 Nowe Miasteczko
5. a/a

BURMISTRZ  
mgr Danuta Wojtasik

#### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. Jagiellończyka 13  
66-400 Gorzów Wielkopolski
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli  
ul. Wojska Polskiego 11  
67-100 Nowa Sól