

P.U.P.I. **PLAN** Sp. z o.o.
65-823 ZIELONA GÓRA ul. BROWARNA 1
TEL/FAX 068/4518430

Projekt STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ. NR

OBIEKT:	„ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. ŻUKÓW”
LOKALIZACJA:	POW. NOWOSOLSKI; J.EWID. NOWE MIASTECZKO, OBR. ŻUKÓW DZ. NR 157/3; 148; 32/6
INWESTOR:	GMINA NOWE MIASTECZKO ul. Rynek 2 67-124 Nowe Miasteczko

	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Jacek Walencki		

Opis techniczny

Do projektu stałej organizacji ruchu

Po przebudowaniu drogi gminnej w miejscowości Żuków.

1. Podstawa opracowania

- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. Dz.U. nr 220 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. „Prawo o ruchu drogowym” wraz z późniejszymi zmianami

2. Stan istniejący

Niniejsze opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1036F w miejscowości Żuków. W chwili obecnej na tym skrzyżowaniu nie ma żadnego oznakowania. Natężenie ruchu małe z przewagą samochodów osobowych. Ruch pieszych po istniejących chodnikach mały.

3. Projekt

Założenia dotyczące organizacji ruchu:

- Całość oznakowania sprowadzać się będzie do oznakowania skrzyżowania przebudowywanej drogi gminnej z drogą powiatową nr 1036F w miejscowości Żuków. Projekt Stałej Organizacji Ruchu nie zakłada wprowadzania oznakowania poziomego. W ciągu drogi powiatowej należy w odległości 20 m z obu kierunków ustawić znaki D-1 (droga z pierwszeństwem przejazdu). Przy wyjeździe z przebudowywanej drogi gminnej należy ustawić znak A-7 (ustąp pierwszeństwa przejazdu).

4. Zagrożenia wynikające z wprowadzenia organizacji

Brak – wjazd i wyjazd z przebudowywanej drogi gminnej zostały dostatecznie zabezpieczone przed ewentualnymi kolizjami.

5. Data wprowadzenia organizacji ruchu

Wrzesień 2011 r.

6. Znaki projektowane

Znak	Ilość
A-7	1
D-1	2

Brak projektowanego oznakowania poziomego.

7. Znaki istniejące

Brak istniejącego oznakowania.

8. Uwagi

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki o licach zabezpieczonych folia odblaskową II- giej generacji. Wszystkie znaki pionowe posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością. Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (załącznik do nr 220, poz.2181 z 23.12.2003). Stosować znaki średnie.

Opracował:

mgr inż. Jacek Walencki